



# PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE

## inż. Zygmunt Bieryło

16-061 Juchnowiec Kościelny, ul. Modrzewiowa 19  
tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28, kom. 600-97-13-99

**EGZ.**  
**ARCHIWALNY**

6

**OBIEKT:** Budowa ulicy Podlaskiej w Knyszynie

**ADRES:** Jak wyżej.

**INWESTOR:** Burmistrz Knyszyna  
19-120 Knyszyn  
ul. Rynek 39

**STADIUM:** Projekt stałej organizacji ruchu

**KODY CPV:** 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

**PROJEKTANT:** inż. Zygmunt Bieryło  
upr. Bł/161/83 Bł/88/94 w spec.  
drogi i mosty bez ograniczeń

inż. Zygmunt Bieryło  
Upr. projektant i kier. bud.  
spec. konstr.-inż. w zakresie  
dróg i mostów  
Jpr. nr Bł. 161/83 Bł/88/94  
w ewid. PIIB PDL/BD/0089/0

**ASYSTENCI**

**PROJEKTANTA:** mgr inż. Katarzyna Bieryło

mgr inż. Grzegorz Bieryło

inż. Paweł Bieryło

**KIEROWNIK**

**PRACOWNI:** inż. Zygmunt Bieryło

Juchnowiec Kościelny, 02.10.2014

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego
5. Plan orientacyjny
6. Plan sytuacyjny do projektu stałej organizacji ruchu - skala 1:500

# OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla budowy ulicy Podlaskiej w Knyszynie

## 1. Podstawa opracowania

- umowa z Burmistrzem Knyszyna
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- projekt zagospodarowania terenu
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- analiza sytuacji w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181).

## 2. Opis stanu istniejącego

Pas drogowy ulicy Podlaskiej posiada szerokość wystarczającą do zaprojektowania jezdni i obustronnych chodników. Na części ulicy są stare, zasypane grubą pospółką krawężniki i jezdnie betonowe. Na pozostałym odcinku jest kilkucentymetrowa warstwa pospółki, po której odbywa się ruch samochodowy sprawiający użytkownikom, a szczególnie mieszkańcom ulicy dużą uciążliwość z powodu pylenia.

Na terenie inwestycji jest:

- linia elektryczna NN napowietrzna i kablowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- napowietrzna linia telekomunikacyjna.

## 3. Krótka charakterystyka projektowanej inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Podlaskiej sklasyfikowanej jako droga klasy D o prędkości projektowej 30 km/h. Ulica położona jest w centralnej części miasta Knyszyna.

Początek kilometraża ulicy (km 0+000,00) jest na skrzyżowaniu ulicy Jagiellońskiej (na przecięciu osi wlotów tego skrzyżowania). Początek projektowanej inwestycji jest w km 0+003,50 (na krawędzi jezdni bitumicznej ulicy Jagiellońskiej), natomiast koniec w km 0+170,19 (na granicy pasa drogowego ulicy Grodzieńskiej leżącej w ciągu drogi wojewódzkiej). Podstawowym zadaniem inwestycyjnym jest budowa jezdni, obustronnego chodnika i zjazdów.

## 4. Opis rozwiązań projektowych

Wszystkie rozwiązania w zakresie organizacji ruchu przedstawiono na rys. "Plan sytuacyjny do projektu stałej organizacji ruchu" w skali 1:500. Na tym planie znaki drogowe pionowe istniejące przedstawiono w wersji czarno-białej z opisem obok, że znak jest istniejący. Znaki pionowe projektowane przedstawiono jako kolorowe, z dodatkowym opisem, że znak jest projektowany. Znaki przewidziane do usunięcia pokazano jako czarno-białe, przekreślone. Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym, stosując linie określone w "Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach" (Dz.U. nr 220, poz. 2181), z użyciem materiałów posiadających aktualne świadectwa IBDiM dopuszczające do stosowania na drogach i ulicach. Przyjęto oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

Oznakowanie poziome i pionowe musi spełniać wymagania określone w SST.

## 5. Uwagi końcowe

Wszystkie znaki zastosować z grupy wielkości średnie (S). Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folie odbłaskowe typu 2. Wszystkie znaki pionowe ustawić zachowując skrajnię ruchu pieszego i samochodowego. Oznakowanie pionowe i poziome powinno być wykonane zgodnie ze "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach" (Dz.U. nr 220, poz. 2181)

Wobec tego, że oznakowanie pionowe jest wykonywane w końcowej fazie robót, przed sporządzeniem wykopu na ustawienie znaku, należy sprawdzić specjalistycznym sprzętem do lokalizowania podziemnych sieci infrastruktury technicznej (kable, rurociągi), czy w miejscu przewidywanego znaku nie występują w/w podziemne sieci, które mogłyby być uszkodzone podczas wykonywania wykopu.

## ZESTAWIENIE OZNAKOWANANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

do projektu budowy ulicy Podlaskiej w Knyszynie

### 1. ZNAKI PIONOWE

#### 1.1. Znaki istniejące do rozbiórki

Symbol	Nazwa	słupki	znaki lub drogowskazy
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	1
<b>Razem:</b>		<b>1</b>	<b>1</b>

#### 1.2. Znaki projektowane

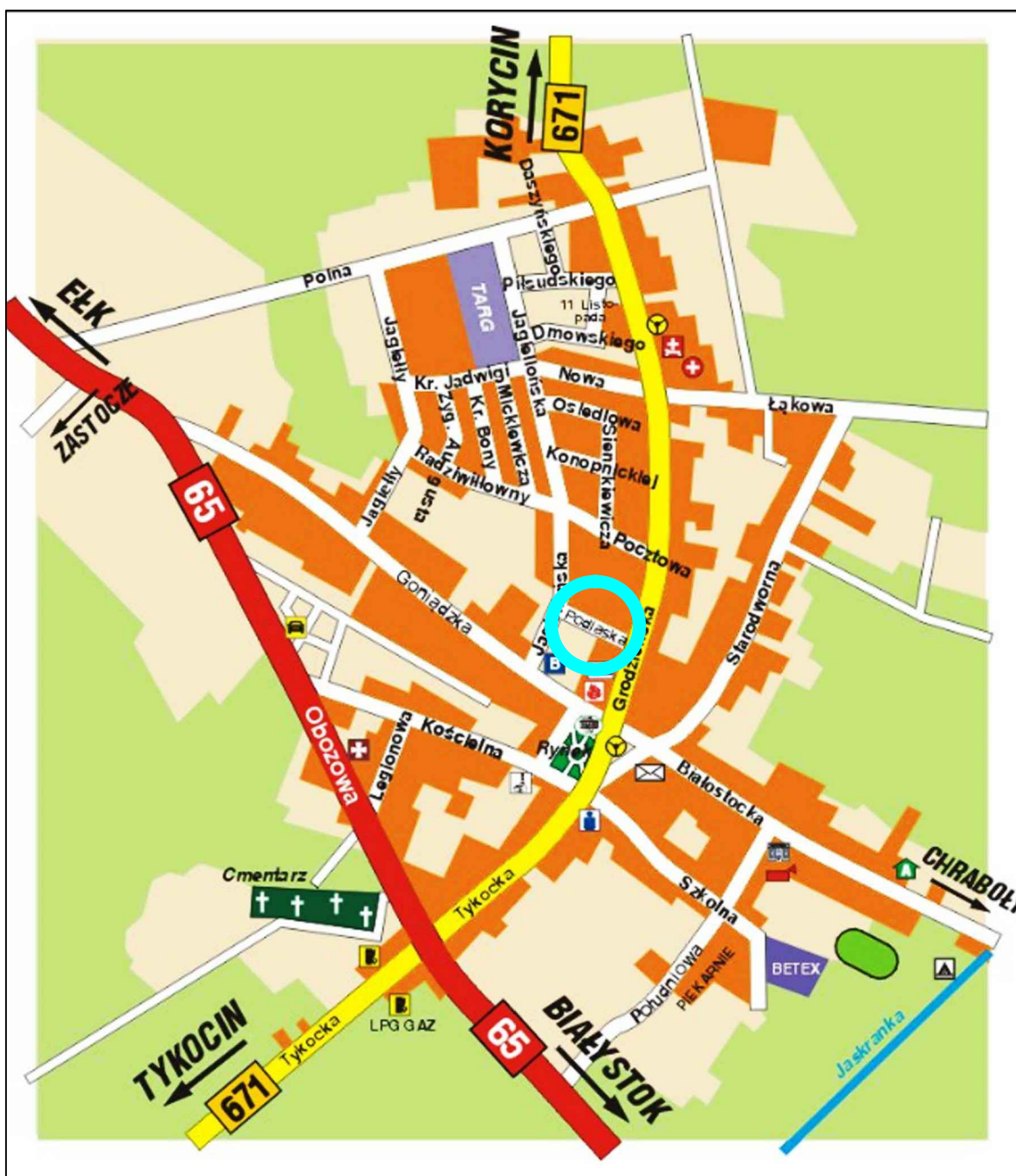
Symbol	Nazwa	Do wbudowania		
		Słupki	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni	
			do 0,3 m <sup>2</sup>	ponad 0,3 m <sup>2</sup>
B-20	Stop	-	-	2
D-1	Droga z pierwszeństwem	4	-	4
D-6	Przeście dla pieszych	4	-	4
<b>Razem:</b>				
<b>Słupki stalowe [szt.]</b>		<b>8</b>		
<b>Znaki o pow. do 0,3m<sup>2</sup> [szt.]</b>			-	
<b>Znaki o pow. ponad 0,3m<sup>2</sup> [szt.]</b>				<b>10</b>

### 2. ZNAKI POZIOME

#### 2.1. Znaki projektowane

Symbol	Łączna długość lub ilość (m) (szt.) (m <sup>2</sup> )	Współczynnik przeliczeniowy	Powierzchnia (m <sup>2</sup> )
<b>LINIE NA SKRZYŻOWANIACH I PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH</b>			
P-10	20	1	20
<b>Razem:</b>			<b>20</b>

# PLAN ORIENTACYJNY



## LEGENDA:



- teren projektowanej inwestycji



## PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE inż. Zygmunt Bieryło

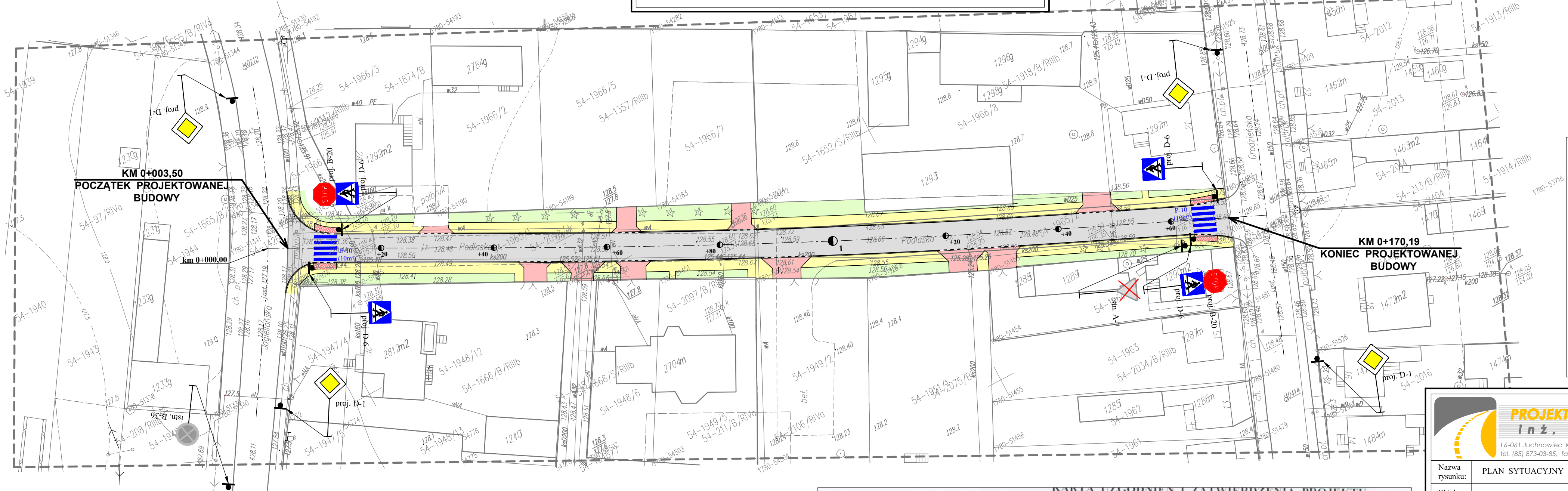
16-061 Juchnowiec Kościelny ul. Modrzewiowa 19  
tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28 kom. 600-97-13-99

e-mail: zygmuntbierylo@wp.pl

Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
Obiekt:	Budowa ulicy Podlaskiej w Knyszynie		
Adres:	j.w.	Data:	12.09.2013 r.
PROJEKTANT:	inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów		
		Skala:	rys. poglądowy





PLAN SYTUACYJNY DO PTOJEKTU  
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:500



*Wzrost*  
**Z up. BURMISTRZA**  
*mgr inż. Krzysztof Bagiński*  
**ZASTĘPCA BURMISTRZA**  
*24.09.14r.*

LEGENDA

-  proj. D-6  
- projektowany znak pionowy
-  istn. A-7  
- istniejący znak pionowy
-  istn. A-7  
- istniejący znak pionowy do likwidacji
-  P-10  
- projektowane oznakowanie poziome

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Instytucja	Nazwisko, Imię i data	Uwagi:
<b>PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH</b> ul. Piłsudskiego 15-220 Białystok tel. 85 27-67-130 fax 85 67-67-153 REGON 050657863	<b>Z-CA NACZELNIKA</b> Wydziału Urządzania Dróg i Mostów <i>mgr inż. Krzysztof Barbachowski</i>	<b>PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU</b> opiniuje pozytywnie / <del>negatywnie</del> z następującymi warunkami: <i>2014-09-23</i>
	<b>Z-ca DIREKTORA</b> ul. Urzeczona <i>mgr inż. Mirosław Janczaruk</i>	

Instytucja	Nazwisko, Imię i data	Uwagi:
<b>SPECJALISTA WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO</b> Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku <i>podkom. Janusz Przemyński</i>	<b>Z UPÓWAZNIENIEM</b> Podlaskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji <i>19.09.2014</i>	<b>PROJEKT - SZKIS</b> organizacji ruchu opiniuje pozytywnie - <del>negatywnie</del> z następującymi warunkami:

KARTA UZGODNIENIA I ZATWIERDZENIA PROJEKTU STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Instytucja	Nazwisko, Imię i data	Uwagi:
<b>STAROSTWO POWIATOWE w Monikach</b> WYDZIAŁ DRÓG 19-100 Monki, ul. Mickiewicza 52 tel./fax 85 727 88 33 NIP 5461195056 REGON 050666651	<i>mgr inż. Jarosław M. Filipkowski</i> Kierownik Wydziału Dróg <i>22.09.2014</i>	<b>ZATWIERDZAM</b> projekt <i>stulej</i> organizacji ruchu drogowego. <i>b/u</i>

			
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY DO PROJEKTU STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Obiekt:	Budowa ulicy Podlaskiej w Knyszynie		
Adres:	j.w.	Data:	02.10.2014 r.
		Skala:	1:500
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT: inż. Zygmunta Bieryła upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów			
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Katarzyna Bieryła inż. Paweł Bieryła mgr inż. Grzegorz Bieryła			
KIEROWNIK PRACOWNI			
inż. Zygmunta Bieryła upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów			