

Projekt stałej organizacji ruchu

Obiekt:

**Remont drogi gminnej Nr 104791 B (ul. Goniądzka)
– od drogi krajowej Nr 65 w Knyszynie (w km rob. 0+000 – 0+191,5)**

Inwestor: Burmistrz Knyszyna

Branża drogowa

Sporządził: Piotr Kossakowski




mgr inż. Piotr Kossakowski
Upr. bud. nadzór i kierowanie
robotami w sporz. konstr. bud.
bez ograniczeń BŁ/2/58

Dn. 2013-07-.....

Karta uzgodnień

Projekt stałej organizacji ruchu.

Remont drogi gminnej Nr 104791 B (ul.Goniądzka) i drogi powiatowej Nr 2337 B (ul.Rynek) – od drogi krajowej Nr 65 do drogi wojewódzkiej Nr 671 w Knyszynie

| L.p. | Instytucja | Data i Podpis | Uwagi |
|------|---|---|-------|
| 1. | PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuje pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami | Z upoważnienia Komendanta Powiatowego Policji w Mońkach KIEROWNIK REFERATU RUCHU DROGOWEGO Komendy Powiatowej Policji  <i>asp. szt. Dariusz Pigiel</i> 28.06.2011 Z up. STAROSTY | b/c |
| 2. | Starostwo Powiatowe w Mońkach WYDZIAŁ DRÓG 19-100 Mońki, ul. Mickiewicza 52 tel./fax 085 716 23 12 NIP 5461195056 REGON 050666651 |  <i>mgr inż. Jarosław M. Filipkowski</i> Kierownik Wydziału Dróg | b/c |
| 3. | | BURMISTRZ  <i>mgr Andrzej Maryszewski</i> | b/c |
| 4. | | | |
| 5. | | | |

OPIS TECHNICZNY do stałej organizacji ruchu

Remont drogi gminnej Nr 104791 B (ul. Goniądzka)
– od drogi krajowej Nr 65 w Knyszynie (w km rob. 0+000 – 0+191,5).

Inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Knyszyn

1. Zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu na ulicy Goniądzkiej w m. Knyszyn.

2. Opis stanu istniejącego:

Rozpatrywany odcinek przebiega od strony drogi krajowej Nr 65 na długości 191,5 mb do dawnej granicy pasa drogowego drogi krajowej. Na całym odcinku występuje zabudowa mieszkalna. Nie ma zakładów produkcyjnych ani też gospodarstw rolnych. Pojawienie się na w/w odcinku pojazdów ciężkich jest mało prawdopodobne. Na w/w odcinku poruszają się wyłącznie samochody osobowe. Łącznie w ciągu godziny przejeżdża średnio ok. 50 pojazdów. Jedynie w czasie świąt kościelnych ruch samochodów osobowych jest bardzo większy. W pobliżu centrum miasta przejeżdża i parkuje wiele pojazdów. Teren nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na odcinku ulicy objętym opracowaniem obecnie nie ma znaków poziomych na jezdni.

3. Rozwiązania projektowe:

Na odcinku projektuje się nawierzchnię bitumiczną. Na całym odcinku obowiązuje przekrój szlakowy lub uliczny. Nie ma potrzeby zmiany szerokości istniejącego pasa drogowego ani też pasa jezdni.

W związku z planowaną poprawą warunków jazdy na drodze projektuje się wykonanie zmian w oznakowaniu pionowym i pionowym:

1. Znaki pionowe i poziome do usunięcia: wg planu
2. Istniejące znaki pionowe i poziome do przestawienia: brak
3. Istniejące znaki pionowe i poziome do pozostawienia: wg planu,

4. Znaki pionowe projektowane:

a) przejścia w ciągu ulicy od strony drogi krajowej

- znak A-7 szt. 1

- znak D-42 szt. 1

- znak E-17A (Knyszyn) szt. 1

- znak D-43 szt. 1

- znak E-18A (Knyszyn) szt. 1

- znak D-2 szt. 1

5. Znaki poziome projektowane:

- odcinki proste o dobrej widoczności – Linia P-1b na długości 192 mb

Lokalizację ustawienia projektowanych znaków drogowych pionowych i poziomych pokazano na planie sytuacyjnym.

4. Parametry znaków:

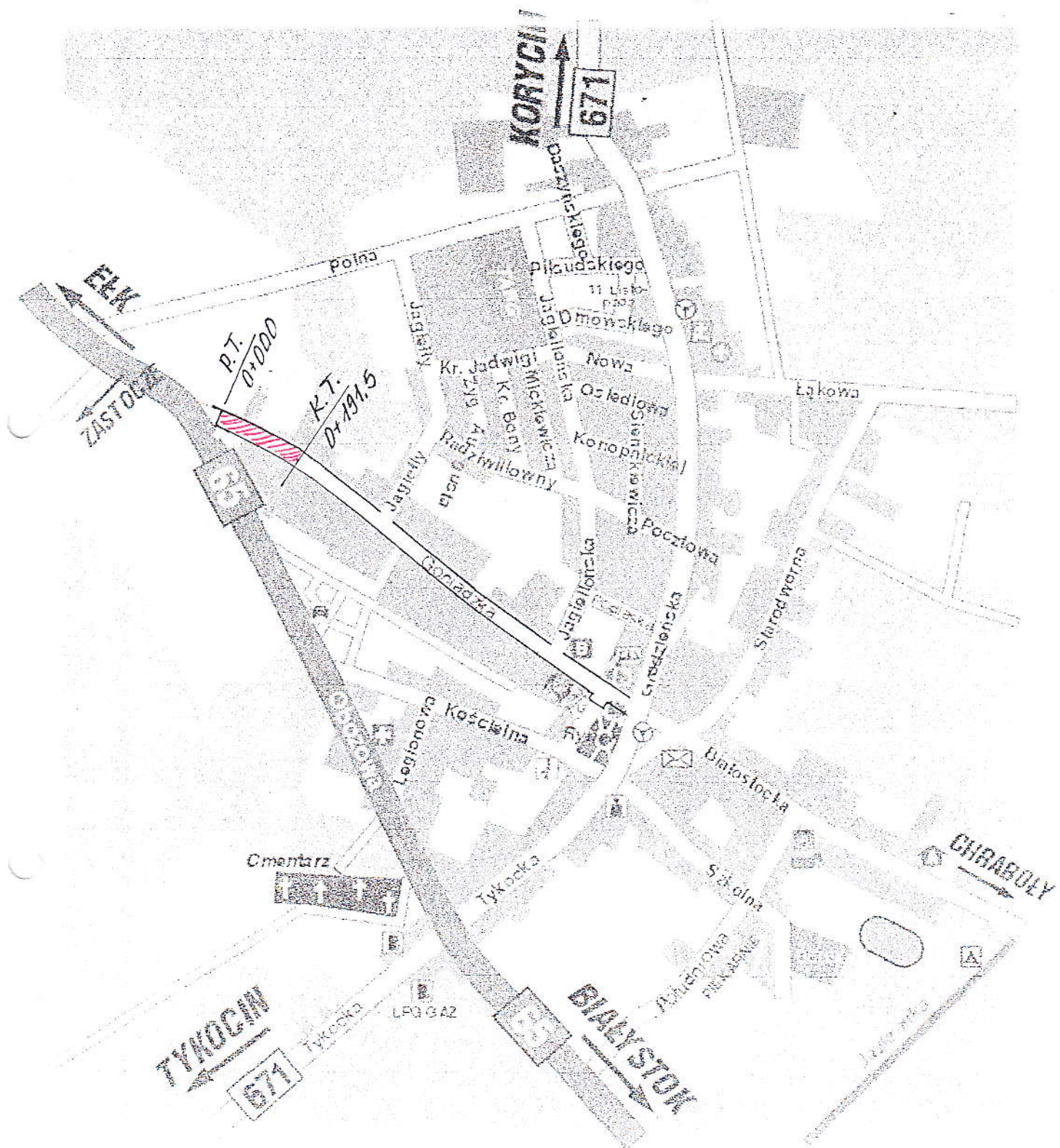
Tablice znaków średniej wielkości, na blasze ocynkowanej gr. 0,6 mm, folia odblaskowa min. I gen. Słupki z rurki metalowej średnicy 60 mm długości min. 3,5 m. Oznakowanie poziome cienkowarstwowe, farbą akrylową z mikrokulami szklanymi.

5. Podstawa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- Projekt branży drogowej – Remont drogi gminnej Nr 104791 B (ul. Goniądzka) od drogi krajowej Nr 65 w Knyszynie (w km rob. 0+000 – 0+191,5)
- Kodeks drogowy,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 58 poz. 622 z 1999 r. z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729 z 2003r.).

mgr inż. Piotr Kozłowski
Upr. bud. nadzór kierowania
robotami w szeregach konstr. bud
bez ograniczeń BŁ/2/98



Plan orientacyjny 1:12.000
 Remont nan. ul. Goniałdziej
 w m. Krynów

mgr inż. Piotr Koszowski
 Upr. bud. nadzoru i kierowania
 robotami w sp. z o.o. z siedzibą w
 bez ograniczeń 01/2/98

ZaT. Nr.