

Obiekt:

Remont nawierzchni dr. gm. nr 104791B (ul. Goniądzka)
od drogi kraj. Nr.65 (w km 0+000 - 0+191,5)

Projekt budowlany - wykonawczy

Inwestor:

Burmistrz Miasta Gminy Knyszyn

Projektant:

mgr inż. Piotr Kossakowski
Upr. bud. nadzoru i kierowania
robotami w spec. konstr. bud
bez ograniczeń BL/2/98

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW
tech. Leon Filipowicz
prz § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 4 ust. 2 pkt 1a Nr 135
Nr ewid. WZ.D.P. 34449/15/05

Data:

2013-07-

TECZKA ZAWIERA

1. Opis techniczny
2. ~~Oświadczenie projektanta + kopie uprawnień i czł. PHB~~
3. Plan orientacyjny w skali 1 : 12.000
4. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500, arkusze szt. 1
5. Przekroje normalne w skali 1:50
6. Wykaz robót – chodniki i wjazdy
7. Inwentaryzacja – wykaz robót do rozbiórkowych
8. Schemat konstrukcyjny wjazdu bramowego
9. Przedmiar robót
10. Załączniki KPED - nr. 03.11, 03.15

OPIS TECHNICZNY

Obiekt:

Remont nawierzchni drogi gminnej nr 104791B (ul. Goniądzka)
od drogi kraj. Nr.65 (w km rob. 0+000 - 0+191,5).

Inwestor: Burmistrz Knyszyna

1. Podstawa i zakres opracowania:

- zlecenie Burmistrza Miasta i Gminy Knyszyn wraz z kopią mapy zasadniczej w skali 1:500,
- rozp. MTiGM z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz.U. Nr 43/1999 poz. 430),
- Wytyczne Projektowania Ulic – WPU,
- inwentaryzacja stanu istniejącego, pomiarów niwelacyjnych i geometrycznych - własnych
- decyzja o miejscu i warunkach realizacji inwestycji wydana przez Burmistrza Knyszyna

2. Dane techniczno - projektowe:

- klasa techniczna ulicy - L
- obciążenie ruchem - ruch bardzo lekki (kat. KR1/2)
- prędkość projektowa - $V_p = 40$ km/h,
- szerokość jezdni - zmienna: 6,60 – 7,60 m
- szerokość pasa drogowego - ok. 15,0 m

3. Charakterystyka stanu istniejącego:

3.1 Ukształtowanie istniejącej drogi w planie:

Rozpatrywany odcinek przebiega od drogi granicy pasa drogi krajowej Nr 65 w stronę rynku w m. Knyszyn. Na odcinku występuje zabudowa mieszkalna i obszary zagospodarowane rolniczo. Na odcinku zinventaryzowano nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości, w stanie średnim. Na w/w odcinku nie zlokalizowano przepustów pod jezdnią, nie ma też przepustów pod zjazdami gospodarczymi. Odwodnienie drogi odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych wzdłuż krawężników, bez udziału rowów czy kanalizacji deszczowej.

3.2 Urządzenia obce w pasie drogowym:

Nie ma kolizji z urządzeniami podziemnymi i napowietrznymi sieci.

Slupy linii energetycznej (oświetleniowej) – na skraju pasa drogowego, najczęściej w chodniku, ale nie mniej niż 1,0 m od krawędzi jezdni.

Slupy i kable linii telekomunikacyjnej - na słupach ustawionych w chodniku w odległości min 1,0 m od krawędzi jezdni. Kable telekomunikacyjne – pod chodnikiem w odległości min 0,5 m od krawężnika.

Hydranty i sieć wodociągowa W 150 – pod chodnikiem, strona prawa ulicy.

Kanal sanitarny ks 200 - pod jezdnią.

Zabezpieczenie urządzeń podziemnych i nadziemnych:

Na planie sytuacyjnym zaznaczono sieć urządzeń podziemnych i napowietrznych. W czasie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie naruszyć powyższych urządzeń. Regulację pokryw i zasuw należy zlecić odpowiednim służbom. W miejscach ewentualnych kolizji roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

4. Opis przyjętych rozwiązań technicznych:

4.1 Trasa w planie:

Nie przewiduje się zmiany przebiegu sytuacyjnego ulicy.

Omawiane rozwiązania i dane o reperach pokazano na planie sytuacyjnym.

4.2 Profil podłużny:

W ramach remontu nawierzchni nie przewiduje się istotnych zmian niwelety nawierzchni w stosunku do stanu istniejącego. Zmiana rzędnych niwelety wynika z położenia drogi względem urządzonych wjazdów na posesję i grubości konstrukcji projektowanych warstw nawierzchni, lokalnych wyrównań podłużnych oraz ukształtowania drogi w przekrojach poprzecznych. Niweletę zaprojektowano w układzie rzędnych lokalnych istniejącego terenu. Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej normatywnych spadków podłużnych (bez wpisywania łuków pionowych przy różnicy spadków podłużnych nie większych niż 1,0 %).

4.3 Przekroje normalne:

Zaprojektowano przekroje normalne (o przekroju ulicznym), uwzględniający konstrukcję nawierzchni i kategorię ruchu i szerokość pasa drogowego:

Przekrój Nr 1 w km 0+000 – 0+086,5 (szlakowy):

- szerokość jezdni bitumicznej – 6,60 - 7,60 m.
- szerokość poboczy żwirowych - 1,0 m
- spadek poprzeczny jezdni - 2,0 % (daszkowy),
- spadek poprzeczny poboczy - 6,0 %

Przekrój Nr 2 w km 0+086,5 – 0+191,5 (uliczny):

- szerokość jezdni bitumicznej – 6,60 - 7,60 m.
- szerokość chodników z płyt betonowych - 2,0 m
- spadek poprzeczny jezdni - 2,0 % (daszkowy),
- spadek poprzeczny chodników - 2,0 %

4.4 Konstrukcja i technologia nawierzchni jezdni, parkingów i chodników:

Przekrój konstrukcyjny projektowanej jezdni przyjęto na podstawie „Rozporządzenia ...” i katalogu typowych konstrukcji nawierzchni na podłożu G1 i pod ruchem KR1:

Przekrój normalny 1:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej masą mineralno - bitumiczną (średnio 25 kg/m²)
- nawierzchnia - warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S 50/70, grubość warstwy 5 cm,
- pobocze żwirowe (grubość 10 cm) szerokość 1,00 m.

Przekrój normalny 2:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej masą mineralno - bitumiczną (średnio 25 kg/m²)
- nawierzchnia - warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S 50/70, grubość warstwy 5 cm
- chodnik z płyt betonowych 35x35 cm szerokości 2,0 m na podbudowie z kruszywa (10 cm),

4.5 Odwodnienie:

Odwodnienie odcinka pozostawia się jako powierzchniowe.

4.6 Skrzyżowania i zjazdy:

W układzie komunikacyjnym projektowana ulica jest ulicą nadrzędną. Odcinek nie ma włączenia do drogi krajowej. Nawierzchnia wjazdów bramowych projektowana jest z kostki betonowej grubości 8 cm na podbudowie żwirowej grubości 10 cm.

4.7 Roboty ziemne:

Robót ziemnych – nie ma.

5. Rozwiązanie organizacji ruchu, transport materiałów:

Oznakowanie robót według Instrukcji Oznakowania Robót w pasie drogowym. Na czas budowy mieszkańcy będą korzystali z krótkich przerw w pracach drogowych - nie ma możliwości objazdów. Transport materiałów na budowę odbywać się będzie samochodami samowyladowczymi. Składowanie kruszyw i innych materiałów sypkich zalecane jest na placu o nawierzchni utwardzonej. W celu składowania spoiw wybudować wiatę.

6. Wpływ inwestycji na środowisko:

Remont nawierzchni nie będzie miał ujemnego wpływu na środowisko naturalne, a także na zmianę stosunków wodnych. Wykonanie nawierzchni spowoduje zmniejszenie hałasu, poprawi warunki utrzymaniowe i przejezdność w okresie jesienno-wiosennym.

7. Wywłaszczenia gruntów i zieleni:

W zakresie opracowania nie przewiduje się wywłaszczeń ani wykupu przyległych terenów.

W przypadku, gdy przyległy teren będzie musiał zostać czasowo zajęty dla potrzeb budowy, zostanie to poprzedzone uzyskaniem pisemnej zgody właścicieli i skierowane do UM Knyszyn. Istniejący pas drogowy zaznaczono na planie linią ciągłą, koloru zielonego. **Nie przewiduje się wycinki drzew.**

8. Wykaz wytycznych i normatywów:

- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne,
- Wytyczne Projektowania Ulic - WPU
- Wytyczne Projektowania Dróg - WPD-2, WPD-3
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED

Wszystkie uwagi wynikłe w trakcie uzgodnień zostały uwzględnione w niniejszym opracowaniu.

9. Uwagi końcowe:

Punkty główne trasy drogi pomierzono w terenie metodą tachimetrii bez stabilizacji ich w terenie. Przed przystąpieniem do robót konieczne jest wyznaczenie w terenie przez geodetę uprawnionego. Pomiary wysokościowe wykonano w nawiązaniu do układu państwowego. Lokalizację i rzędne reperów pokazano na planie sytuacyjnym.

W trakcie robót należy zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej umieszczone w poboczach gruntowych lub skarpach.

a) Roboty ziemne przy użyciu sprzętu mechanicznego mogą być wykonane po uprzednim, precyzyjnym zlokalizowaniu sieci uzbrojenia podziemnego (wykopy kontrolne wykonane ręcznie).

b) Wszystkie elementy naziemne uzbrojenia podziemnego w nawierzchni należy wyregulować w taki sposób, aby górna powierzchnia urządzenia znajdowała się w płaszczyźnie nawierzchni w miejscu usytuowania danego urządzenia.

c) Ostateczną lokalizację aktualnie nieistniejących zjazdów należy ustalić w porozumieniu z ich przyszłymi użytkownikami - w trakcie realizacji robót. Powyższe dotyczy również niektórych szczegółów konstrukcyjnych wjazdów istniejących (użytkowych).

d) Wykonywanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni można rozpocząć po usunięciu kolizji lub zabezpieczeniu elementów uzbrojenia podziemnego, narażonych na uszkodzenie lub pozbawionych możliwości ewentualnej naprawy.

e) Niniejsze opracowanie nie zawiera projektu organizacji ruchu na okres realizacji robót budowlanych w pasie drogowym.

f) Warunkiem przystąpienia do robót w pasie drogowym jest posiadanie przez ich wykonawcę zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na okres prowadzenia robót (Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem).

g) Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia :

Przedmiotowa budowa nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

h) Prawo budowlane /Art.20 ust.4/

Oświadczam, iż projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

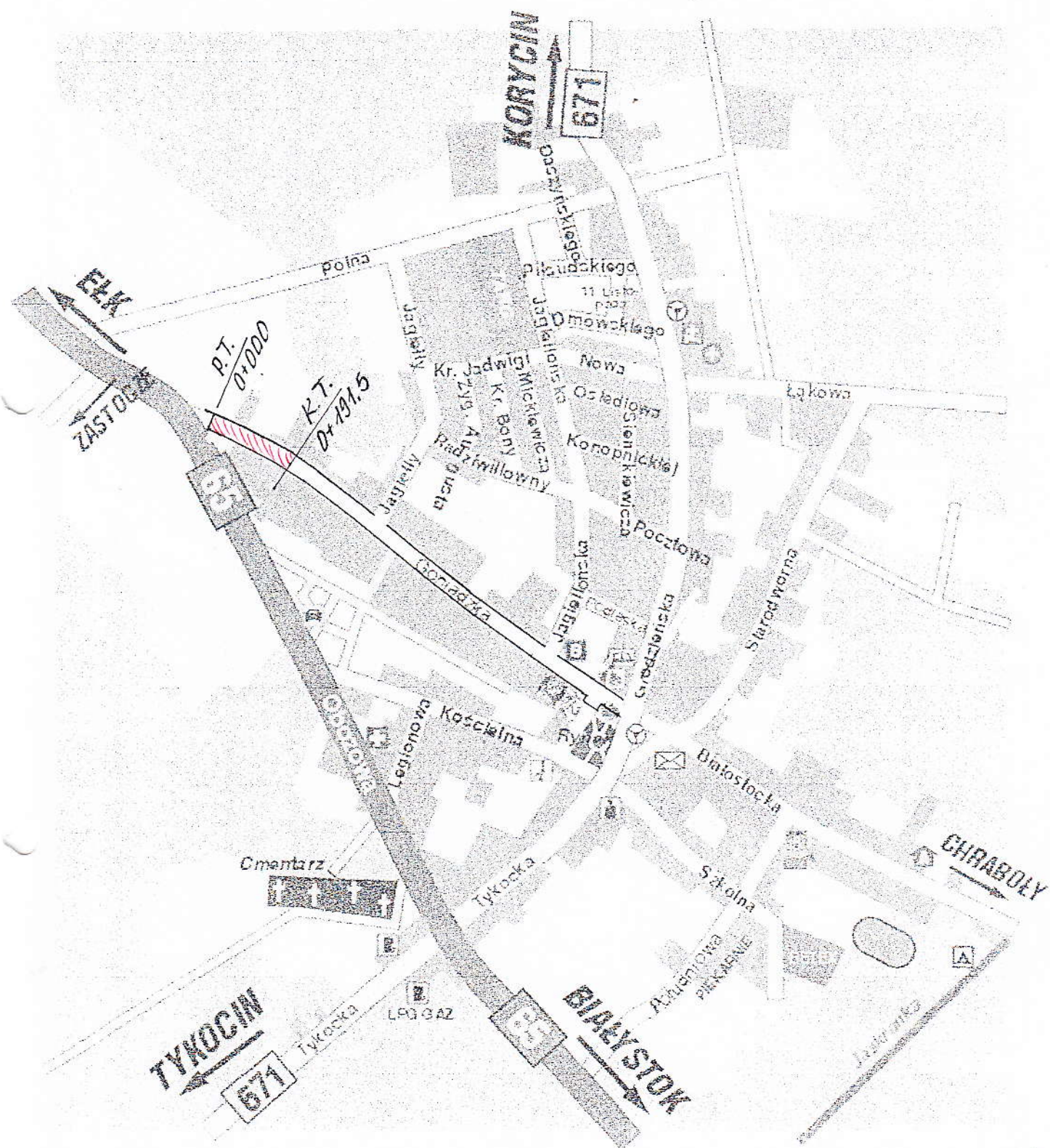
mgr inż. Piotr Kossakowski

Upr. bud. nadzoru i kier. robótami w spec. konstr. drogowej
bez ograniczeń 31.12.98

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

tech. Lesz. Filipowicz

prz. § 3 ust. 2 pkt 2 i § 3 ust. 2 pkt 1a, 1b, 1c, 1d, 1e, 1f, 1g, 1h, 1i, 1j, 1k, 1l, 1m, 1n, 1o, 1p, 1q, 1r, 1s, 1t, 1u, 1v, 1w, 1x, 1y, 1z, 1aa, 1ab, 1ac, 1ad, 1ae, 1af, 1ag, 1ah, 1ai, 1aj, 1ak, 1al, 1am, 1an, 1ao, 1ap, 1aq, 1ar, 1as, 1at, 1au, 1av, 1aw, 1ax, 1ay, 1az, 1ba, 1bb, 1bc, 1bd, 1be, 1bf, 1bg, 1bh, 1bi, 1bj, 1bk, 1bl, 1bm, 1bn, 1bo, 1bp, 1bq, 1br, 1bs, 1bt, 1bu, 1bv, 1bw, 1bx, 1by, 1bz, 1ca, 1cb, 1cc, 1cd, 1ce, 1cf, 1cg, 1ch, 1ci, 1cj, 1ck, 1cl, 1cm, 1cn, 1co, 1cp, 1cq, 1cr, 1cs, 1ct, 1cu, 1cv, 1cw, 1cx, 1cy, 1cz, 1da, 1db, 1dc, 1dd, 1de, 1df, 1dg, 1dh, 1di, 1dj, 1dk, 1dl, 1dm, 1dn, 1do, 1dp, 1dq, 1dr, 1ds, 1dt, 1du, 1dv, 1dw, 1dx, 1dy, 1dz, 1ea, 1eb, 1ec, 1ed, 1ee, 1ef, 1eg, 1eh, 1ei, 1ej, 1ek, 1el, 1em, 1en, 1eo, 1ep, 1eq, 1er, 1es, 1et, 1eu, 1ev, 1ew, 1ex, 1ey, 1ez, 1fa, 1fb, 1fc, 1fd, 1fe, 1ff, 1fg, 1fh, 1fi, 1fj, 1fk, 1fl, 1fm, 1fn, 1fo, 1fp, 1fq, 1fr, 1fs, 1ft, 1fu, 1fv, 1fw, 1fx, 1fy, 1fz, 1ga, 1gb, 1gc, 1gd, 1ge, 1gf, 1gg, 1gh, 1gi, 1gj, 1gk, 1gl, 1gm, 1gn, 1go, 1gp, 1gq, 1gr, 1gs, 1gt, 1gu, 1gv, 1gw, 1gx, 1gy, 1gz, 1ha, 1hb, 1hc, 1hd, 1he, 1hf, 1hg, 1hh, 1hi, 1hj, 1hk, 1hl, 1hm, 1hn, 1ho, 1hp, 1hq, 1hr, 1hs, 1ht, 1hu, 1hv, 1hw, 1hx, 1hy, 1hz, 1ia, 1ib, 1ic, 1id, 1ie, 1if, 1ig, 1ih, 1ii, 1ij, 1ik, 1il, 1im, 1in, 1io, 1ip, 1iq, 1ir, 1is, 1it, 1iu, 1iv, 1iw, 1ix, 1iy, 1iz, 1ja, 1jb, 1jc, 1jd, 1je, 1jf, 1jg, 1jh, 1ji, 1jj, 1jk, 1jl, 1jm, 1jn, 1jo, 1jp, 1jq, 1jr, 1js, 1jt, 1ju, 1jv, 1jw, 1jx, 1jy, 1jz, 1ka, 1kb, 1kc, 1kd, 1ke, 1kf, 1kg, 1kh, 1ki, 1kj, 1kk, 1kl, 1km, 1kn, 1ko, 1kp, 1kq, 1kr, 1ks, 1kt, 1ku, 1kv, 1kw, 1kx, 1ky, 1kz, 1la, 1lb, 1lc, 1ld, 1le, 1lf, 1lg, 1lh, 1li, 1lj, 1lk, 1ll, 1lm, 1ln, 1lo, 1lp, 1lq, 1lr, 1ls, 1lt, 1lu, 1lv, 1lw, 1lx, 1ly, 1lz, 1ma, 1mb, 1mc, 1md, 1me, 1mf, 1mg, 1mh, 1mi, 1mj, 1mk, 1ml, 1mm, 1mn, 1mo, 1mp, 1mq, 1mr, 1ms, 1mt, 1mu, 1mv, 1mw, 1mx, 1my, 1mz, 1na, 1nb, 1nc, 1nd, 1ne, 1nf, 1ng, 1nh, 1ni, 1nj, 1nk, 1nl, 1nm, 1nn, 1no, 1np, 1nq, 1nr, 1ns, 1nt, 1nu, 1nv, 1nw, 1nx, 1ny, 1nz, 1oa, 1ob, 1oc, 1od, 1oe, 1of, 1og, 1oh, 1oi, 1oj, 1ok, 1ol, 1om, 1on, 1oo, 1op, 1oq, 1or, 1os, 1ot, 1ou, 1ov, 1ow, 1ox, 1oy, 1oz, 1pa, 1pb, 1pc, 1pd, 1pe, 1pf, 1pg, 1ph, 1pi, 1pj, 1pk, 1pl, 1pm, 1pn, 1po, 1pp, 1pq, 1pr, 1ps, 1pt, 1pu, 1pv, 1pw, 1px, 1py, 1pz, 1qa, 1qb, 1qc, 1qd, 1qe, 1qf, 1qg, 1qh, 1qi, 1qj, 1qk, 1ql, 1qm, 1qn, 1qo, 1qp, 1qq, 1qr, 1qs, 1qt, 1qu, 1qv, 1qw, 1qx, 1qy, 1qz, 1ra, 1rb, 1rc, 1rd, 1re, 1rf, 1rg, 1rh, 1ri, 1rj, 1rk, 1rl, 1rm, 1rn, 1ro, 1rp, 1rq, 1rr, 1rs, 1rt, 1ru, 1rv, 1rw, 1rx, 1ry, 1rz, 1sa, 1sb, 1sc, 1sd, 1se, 1sf, 1sg, 1sh, 1si, 1sj, 1sk, 1sl, 1sm, 1sn, 1so, 1sp, 1sq, 1sr, 1ss, 1st, 1su, 1sv, 1sw, 1sx, 1sy, 1sz, 1ta, 1tb, 1tc, 1td, 1te, 1tf, 1tg, 1th, 1ti, 1tj, 1tk, 1tl, 1tm, 1tn, 1to, 1tp, 1tq, 1tr, 1ts, 1tt, 1tu, 1tv, 1tw, 1tx, 1ty, 1tz, 1ua, 1ub, 1uc, 1ud, 1ue, 1uf, 1ug, 1uh, 1ui, 1uj, 1uk, 1ul, 1um, 1un, 1uo, 1up, 1uq, 1ur, 1us, 1ut, 1uu, 1uv, 1uw, 1ux, 1uy, 1uz, 1va, 1vb, 1vc, 1vd, 1ve, 1vf, 1vg, 1vh, 1vi, 1vj, 1vk, 1vl, 1vm, 1vn, 1vo, 1vp, 1vq, 1vr, 1vs, 1vt, 1vu, 1vv, 1vw, 1vx, 1vy, 1vz, 1wa, 1wb, 1wc, 1wd, 1we, 1wf, 1wg, 1wh, 1wi, 1wj, 1wk, 1wl, 1wm, 1wn, 1wo, 1wp, 1wq, 1wr, 1ws, 1wt, 1wu, 1wv, 1ww, 1wx, 1wy, 1wz, 1xa, 1xb, 1xc, 1xd, 1xe, 1xf, 1xg, 1xh, 1xi, 1xj, 1xk, 1xl, 1xm, 1xn, 1xo, 1xp, 1xq, 1xr, 1xs, 1xt, 1xu, 1xv, 1xw, 1xx, 1xy, 1xz, 1ya, 1yb, 1yc, 1yd, 1ye, 1yf, 1yg, 1yh, 1yi, 1yj, 1yk, 1yl, 1ym, 1yn, 1yo, 1yp, 1yq, 1yr, 1ys, 1yt, 1yu, 1yv, 1yw, 1yx, 1yy, 1yz, 1za, 1zb, 1zc, 1zd, 1ze, 1zf, 1zg, 1zh, 1zi, 1zj, 1zk, 1zl, 1zm, 1zn, 1zo, 1zp, 1zq, 1zr, 1zs, 1zt, 1zu, 1zv, 1zw, 1zx, 1zy, 1zz, 2aa, 2ab, 2ac, 2ad, 2ae, 2af, 2ag, 2ah, 2ai, 2aj, 2ak, 2al, 2am, 2an, 2ao, 2ap, 2aq, 2ar, 2as, 2at, 2au, 2av, 2aw, 2ax, 2ay, 2az, 2ba, 2bb, 2bc, 2bd, 2be, 2bf, 2bg, 2bh, 2bi, 2bj, 2bk, 2bl, 2bm, 2bn, 2bo, 2bp, 2bq, 2br, 2bs, 2bt, 2bu, 2bv, 2bw, 2bx, 2by, 2bz, 2ca, 2cb, 2cc, 2cd, 2ce, 2cf, 2cg, 2ch, 2ci, 2cj, 2ck, 2cl, 2cm, 2cn, 2co, 2cp, 2cq, 2cr, 2cs, 2ct, 2cu, 2cv, 2cw, 2cx, 2cy, 2cz, 2da, 2db, 2dc, 2dd, 2de, 2df, 2dg, 2dh, 2di, 2dj, 2dk, 2dl, 2dm, 2dn, 2do, 2dp, 2dq, 2dr, 2ds, 2dt, 2du, 2dv, 2dw, 2dx, 2dy, 2dz, 2ea, 2eb, 2ec, 2ed, 2ee, 2ef, 2eg, 2eh, 2ei, 2ej, 2ek, 2el, 2em, 2en, 2eo, 2ep, 2eq, 2er, 2es, 2et, 2eu, 2ev, 2ew, 2ex, 2ey, 2ez, 2fa, 2fb, 2fc, 2fd, 2fe, 2ff, 2fg, 2fh, 2fi, 2fj, 2fk, 2fl, 2fm, 2fn, 2fo, 2fp, 2fq, 2fr, 2fs, 2ft, 2fu, 2fv, 2fw, 2fx, 2fy, 2fz, 2ga, 2gb, 2gc, 2gd, 2ge, 2gf, 2gg, 2gh, 2gi, 2gj, 2gk, 2gl, 2gm, 2gn, 2go, 2gp, 2gq, 2gr, 2gs, 2gt, 2gu, 2gv, 2gw, 2gx, 2gy, 2gz, 2ha, 2hb, 2hc, 2hd, 2he, 2hf, 2hg, 2hi, 2hj, 2hk, 2hl, 2hm, 2hn, 2ho, 2hp, 2hq, 2hr, 2hs, 2ht, 2hu, 2hv, 2hw, 2hx, 2hy, 2hz, 2ia, 2ib, 2ic, 2id, 2ie, 2if, 2ig, 2ih, 2ii, 2ij, 2ik, 2il, 2im, 2in, 2io, 2ip, 2iq, 2ir, 2is, 2it, 2iu, 2iv, 2iw, 2ix, 2iy, 2iz, 2ja, 2jb, 2jc, 2jd, 2je, 2jf, 2jg, 2jh, 2ji, 2jj, 2jk, 2jl, 2jm, 2jn, 2jo, 2jp, 2jq, 2jr, 2js, 2jt, 2ju, 2jv, 2jw, 2jx, 2jy, 2jz, 2ka, 2kb, 2kc, 2kd, 2ke, 2kf, 2kg, 2kh, 2ki, 2kj, 2kl, 2km, 2kn, 2ko, 2kp, 2kq, 2kr, 2ks, 2kt, 2ku, 2kv, 2kw, 2kx, 2ky, 2kz, 2la, 2lb, 2lc, 2ld, 2le, 2lf, 2lg, 2lh, 2li, 2lj, 2lk, 2ll, 2lm, 2ln, 2lo, 2lp, 2lq, 2lr, 2ls, 2lt, 2lu, 2lv, 2lw, 2lx, 2ly, 2lz, 2ma, 2mb, 2mc, 2md, 2me, 2mf, 2mg, 2mh, 2mi, 2mj, 2mk, 2ml, 2mm, 2mn, 2mo, 2mp, 2mq, 2mr, 2ms, 2mt, 2mu, 2mv, 2mw, 2mx, 2my, 2mz, 2na, 2nb, 2nc, 2nd, 2ne, 2nf, 2ng, 2nh, 2ni, 2nj, 2nk, 2nl, 2nm, 2nn, 2no, 2np, 2nq, 2nr, 2ns, 2nt, 2nu, 2nv, 2nw, 2nx, 2ny, 2nz, 2oa, 2ob, 2oc, 2od, 2oe, 2of, 2og, 2oh, 2oi, 2oj, 2ok, 2ol, 2om, 2on, 2oo, 2op, 2oq, 2or, 2os, 2ot, 2ou, 2ov, 2ow, 2ox, 2oy, 2oz, 2pa, 2pb, 2pc, 2pd, 2pe, 2pf, 2pg, 2ph, 2pi, 2pj, 2pk, 2pl, 2pm, 2pn, 2po, 2pp, 2pq, 2pr, 2ps, 2pt, 2pu, 2pv, 2pw, 2px, 2py, 2pz, 2qa, 2qb, 2qc, 2qd, 2qe, 2qf, 2qg, 2qh, 2qi, 2qj, 2qk, 2ql, 2qm, 2qn, 2qo, 2qp, 2qq, 2qr, 2qs, 2qt, 2qu, 2qv, 2qw, 2qx, 2qy, 2qz, 2ra, 2rb, 2rc, 2rd, 2re, 2rf, 2rg, 2rh, 2ri, 2rj, 2rk, 2rl, 2rm, 2rn, 2ro, 2rp, 2rq, 2rr, 2rs, 2rt, 2ru, 2rv, 2rw, 2rx, 2ry, 2rz, 2sa, 2sb, 2sc, 2sd, 2se, 2sf, 2sg, 2sh, 2si, 2sj, 2sk, 2sl, 2sm, 2sn, 2so, 2sp, 2sq, 2sr, 2ss, 2st, 2su, 2sv, 2sw, 2sx, 2sy, 2sz, 2ta, 2tb, 2tc, 2td, 2te, 2tf, 2tg, 2th, 2ti, 2tj, 2tk, 2tl, 2tm, 2tn, 2to, 2tp, 2tq, 2tr, 2ts, 2tt, 2tu, 2tv, 2tw, 2tx, 2ty, 2tz, 2ua, 2ub, 2uc, 2ud, 2ue, 2uf, 2ug, 2uh, 2ui, 2uj, 2uk, 2ul, 2um, 2un, 2uo, 2up, 2uq, 2ur, 2us, 2ut, 2uu, 2uv, 2uw, 2ux, 2uy, 2uz, 2va, 2vb, 2vc, 2vd, 2ve, 2vf, 2vg, 2vh, 2vi, 2vj, 2vk, 2vl, 2vm, 2vn, 2vo, 2vp, 2vq, 2vr, 2vs, 2vt, 2vu, 2vv, 2vw, 2vx, 2vy, 2vz, 2wa, 2wb, 2wc, 2wd, 2we, 2wf, 2wg, 2wh, 2wi, 2wj, 2wk, 2wl, 2wm, 2wn, 2wo, 2wp, 2wq, 2wr, 2ws, 2wt, 2wu, 2wv, 2ww, 2wx, 2wy, 2wz, 2xa, 2xb, 2xc, 2xd, 2xe, 2xf, 2xg, 2xh, 2xi, 2xj, 2xk, 2xl, 2xm, 2xn, 2xo, 2xp, 2xq, 2xr, 2xs, 2xt, 2xu, 2xv, 2xw, 2xx, 2xy, 2xz, 2ya, 2yb, 2yc, 2yd, 2ye, 2yf, 2yg, 2yh, 2yi, 2yj, 2yk, 2yl, 2ym, 2yn, 2yo, 2yp, 2yq, 2yr, 2ys, 2yt, 2yu, 2yv, 2yw, 2yx, 2yy, 2yz, 2za, 2zb, 2zc, 2zd, 2ze, 2zf, 2zg, 2zh, 2zi, 2zj, 2zk, 2zl, 2zm, 2zn, 2zo, 2zp, 2zq, 2zr, 2zs, 2zt, 2zu, 2zv, 2zw, 2zx, 2zy, 2zz, 3aa, 3ab, 3ac, 3ad, 3ae, 3af, 3ag, 3ah, 3ai, 3aj, 3ak, 3al, 3am, 3an, 3ao, 3ap, 3aq, 3ar, 3as, 3at, 3au, 3av, 3aw, 3ax, 3ay, 3az, 3ba, 3bb, 3bc, 3bd, 3be, 3bf, 3bg, 3bh, 3bi, 3bj, 3bk, 3bl, 3bm, 3bn, 3bo, 3bp, 3bq, 3br, 3bs, 3bt, 3bu, 3bv, 3bw, 3bx, 3by, 3bz, 3ca, 3cb, 3cc, 3cd, 3ce, 3cf, 3cg, 3ch, 3ci, 3cj, 3ck, 3cl, 3cm, 3cn, 3co, 3cp, 3cq, 3cr, 3cs, 3ct, 3cu, 3cv, 3cw, 3cx, 3cy, 3cz, 3da, 3db, 3dc, 3dd, 3de, 3df, 3dg, 3dh, 3di, 3dj, 3dk, 3dl, 3dm, 3dn, 3do, 3dp, 3dq, 3dr, 3ds, 3dt, 3du, 3dv, 3dw, 3dx, 3dy, 3dz, 3ea, 3eb, 3ec, 3ed, 3ee, 3ef, 3eg, 3eh, 3ei, 3ej, 3ek, 3el, 3em, 3en, 3eo, 3ep, 3eq, 3er, 3es, 3et, 3eu, 3ev, 3ew, 3ex, 3ey, 3ez, 3fa, 3fb, 3fc, 3fd, 3fe, 3ff, 3fg, 3fh, 3fi, 3fj, 3fk, 3fl, 3fm, 3fn, 3fo, 3fp, 3fq, 3fr, 3fs, 3ft, 3fu, 3fv, 3fw, 3fx, 3fy, 3fz, 3ga, 3gb, 3gc, 3gd, 3ge, 3gf, 3gg, 3gh, 3gi, 3gj, 3gk, 3gl, 3gm, 3gn, 3go, 3gp, 3gq, 3gr, 3gs, 3gt, 3gu, 3gv, 3gw, 3gx, 3gy, 3gz, 3ha, 3hb, 3hc, 3hd, 3he, 3hf, 3hg, 3hi, 3hj, 3hk, 3hl, 3hm, 3hn, 3ho, 3hp, 3hq, 3hr, 3hs, 3ht, 3hu, 3hv, 3hw, 3hx, 3hy, 3hz, 3ia, 3ib, 3ic, 3id, 3ie, 3if, 3ig, 3ih, 3ii, 3ij, 3ik, 3il, 3im, 3in, 3io, 3ip, 3iq, 3ir, 3is, 3it, 3iu, 3iv, 3iw, 3ix, 3iy, 3iz, 3ja, 3jb, 3jc, 3jd, 3je, 3jf, 3jg, 3jh, 3ji, 3jj, 3jk, 3jl, 3jm, 3jn, 3jo, 3jp, 3jq, 3jr, 3js, 3jt, 3ju, 3jv, 3jw, 3jx, 3jy, 3jz, 3ka, 3kb, 3kc, 3kd, 3ke, 3kf, 3kg, 3kh, 3ki, 3kj, 3kl, 3km, 3kn, 3ko, 3kp, 3kq, 3kr, 3ks, 3kt, 3ku, 3kv, 3kw, 3kx, 3ky, 3kz, 3la, 3lb, 3lc, 3ld, 3le, 3lf, 3lg, 3lh, 3li, 3lj, 3lk, 3ll, 3lm, 3ln, 3lo, 3lp, 3lq, 3lr, 3ls, 3lt, 3lu, 3lv, 3lw, 3lx, 3ly, 3lz, 3ma, 3mb, 3mc, 3md, 3me, 3mf, 3mg, 3mh, 3mi, 3mj, 3mk, 3ml, 3mm, 3mn, 3mo, 3mp, 3mq, 3mr, 3ms, 3mt, 3mu, 3mv, 3mw, 3mx, 3my, 3mz, 3na, 3nb, 3nc, 3nd, 3ne, 3nf, 3ng, 3nh, 3ni, 3nj, 3nk, 3nl, 3nm, 3nn, 3no, 3np, 3nq, 3nr, 3ns, 3nt, 3nu, 3nv, 3nw, 3nx, 3ny, 3nz, 3oa, 3ob, 3oc, 3od, 3oe, 3of, 3og, 3oh, 3oi, 3oj, 3ok, 3ol, 3om, 3on, 3oo, 3op, 3oq, 3or, 3os, 3ot, 3ou, 3ov, 3ow, 3ox, 3oy, 3oz, 3pa, 3pb, 3pc, 3pd, 3pe, 3pf, 3pg, 3ph, 3pi, 3pj, 3pk, 3pl, 3pm, 3pn, 3po, 3pp, 3pq, 3pr, 3ps, 3pt, 3pu, 3pv, 3pw, 3px, 3py, 3pz, 3qa, 3qb, 3qc, 3qd, 3qe, 3qf, 3qg, 3qh, 3qi, 3qj, 3qk, 3ql, 3qm, 3qn, 3qo, 3qp, 3qq, 3qr, 3qs, 3qt, 3qu, 3qv, 3qw, 3qx, 3qy, 3qz, 3ra, 3rb, 3rc, 3rd, 3re, 3rf, 3rg, 3rh, 3ri, 3rj, 3rk, 3rl, 3rm, 3rn, 3ro, 3rp, 3rq, 3rr, 3rs, 3rt, 3ru, 3rv, 3rw, 3rx, 3ry, 3rz, 3sa, 3sb, 3sc, 3sd, 3se, 3sf, 3sg, 3sh, 3si, 3sj, 3sk, 3sl, 3sm, 3sn, 3so, 3sp, 3sq, 3sr, 3ss, 3st, 3su, 3sv, 3sw, 3sx, 3sy, 3sz, 3ta, 3tb, 3tc, 3td, 3te, 3tf, 3tg, 3th, 3ti, 3tj, 3tk, 3tl, 3tm, 3tn, 3to, 3tp, 3tq, 3tr, 3ts, 3tt, 3tu, 3tv, 3tw, 3tx, 3ty, 3tz, 3ua, 3ub, 3uc, 3ud, 3ue, 3uf, 3ug, 3uh, 3ui, 3uj, 3uk, 3ul, 3um, 3un, 3uo, 3up, 3uq, 3ur, 3us, 3ut, 3uu, 3uv, 3uw, 3ux, 3uy, 3uz, 3va, 3vb, 3vc, 3vd, 3ve, 3vf, 3vg, 3vh, 3vi, 3vj, 3vk, 3vl, 3vm, 3vn, 3vo, 3vp, 3vq, 3vr, 3vs, 3vt, 3vu, 3vv, 3vw, 3vx, 3vy, 3vz, 3wa, 3wb, 3wc, 3wd, 3we, 3wf, 3wg, 3wh, 3wi, 3wj, 3wk, 3wl, 3wm, 3wn, 3wo, 3wp, 3wq, 3wr, 3ws, 3wt, 3wu, 3wv, 3ww, 3wx, 3wy, 3wz, 3xa, 3xb, 3xc, 3xd, 3xe, 3xf, 3xg, 3xh, 3xi, 3xj, 3xk, 3xl, 3xm, 3xn, 3xo, 3xp, 3xq, 3xr, 3xs, 3xt, 3xu, 3xv, 3xw, 3xx, 3xy, 3xz, 3ya, 3yb, 3yc, 3yd, 3ye, 3yf, 3yg, 3yh, 3yi, 3yj, 3yk, 3yl, 3ym, 3yn, 3yo, 3yp, 3yq, 3yr, 3ys, 3yt, 3yu, 3yv, 3yw, 3yx, 3yy, 3yz, 3za, 3zb, 3zc, 3zd, 3ze, 3zf, 3zg, 3zh, 3zi, 3zj, 3zk, 3zl, 3zm, 3zn, 3zo, 3zp, 3zq, 3zr, 3zs, 3zt, 3zu, 3zv, 3zw, 3zx, 3zy, 3zz, 4aa, 4ab, 4ac, 4ad, 4ae, 4af, 4ag, 4ah, 4ai, 4aj, 4ak, 4al, 4am, 4an, 4ao, 4ap, 4aq, 4ar, 4as, 4at, 4au, 4av, 4aw, 4ax, 4ay, 4az, 4ba, 4bb, 4bc, 4bd, 4be, 4bf, 4bg, 4bh, 4bi, 4bj, 4bk, 4bl, 4bm, 4bn, 4bo, 4bp, 4bq, 4br, 4bs, 4bt, 4bu, 4bv, 4bw, 4bx, 4by, 4bz, 4ca, 4cb, 4cc, 4cd, 4ce, 4cf, 4cg, 4ch, 4ci, 4cj, 4ck, 4cl, 4cm, 4cn, 4co, 4cp, 4cq, 4cr, 4cs, 4ct, 4cu, 4cv, 4cw, 4cx, 4cy, 4cz, 4da, 4db, 4dc, 4dd, 4de, 4df, 4dg, 4dh, 4di, 4dj, 4dk, 4dl, 4dm, 4dn, 4do, 4dp, 4dq, 4dr, 4ds, 4dt, 4du, 4dv, 4dw, 4dx, 4dy, 4dz, 4ea, 4eb, 4ec, 4ed, 4ee, 4ef, 4eg, 4eh, 4ei, 4ej, 4ek, 4el, 4em, 4en, 4eo, 4ep, 4eq, 4er, 4es, 4et, 4eu, 4ev, 4ew, 4ex, 4ey, 4ez, 4fa, 4fb, 4fc, 4fd, 4fe, 4ff, 4fg, 4fh, 4fi, 4fj, 4fk, 4fl, 4fm, 4fn, 4fo, 4fp, 4fq, 4fr, 4fs, 4ft, 4fu, 4fv, 4fw, 4fx, 4fy, 4fz, 4ga, 4gb, 4gc, 4gd, 4ge, 4gf, 4gg, 4gh, 4gi, 4gj, 4gk, 4gl, 4gm, 4gn, 4go, 4gp, 4gq, 4gr, 4gs, 4gt, 4gu, 4gv, 4gw, 4gx, 4gy, 4gz, 4ha, 4hb, 4hc, 4hd, 4he, 4hf, 4hg, 4hi, 4hj, 4hk, 4hl, 4hm, 4hn, 4ho, 4hp, 4hq, 4hr, 4hs, 4ht, 4hu, 4hv, 4hw, 4hx, 4hy, 4hz, 4ia, 4ib, 4ic, 4id, 4ie, 4if, 4ig, 4ih, 4ii, 4ij, 4ik, 4il, 4im, 4in, 4io, 4ip, 4iq, 4ir, 4is, 4it, 4iu, 4iv, 4iw, 4ix, 4iy, 4iz, 4ja, 4jb, 4jc, 4jd, 4je, 4jf, 4jg, 4jh, 4ji, 4jj, 4jk, 4jl, 4jm, 4jn, 4jo, 4jp, 4jq, 4jr, 4js, 4jt, 4ju, 4jv, 4jw, 4jx, 4jy, 4jz, 4ka, 4kb, 4kc, 4kd, 4ke, 4kf, 4kg, 4kh, 4ki, 4kj, 4kl, 4km, 4kn, 4ko, 4kp, 4kq, 4kr, 4ks, 4kt, 4ku, 4kv, 4kw, 4kx, 4ky, 4kz, 4la, 4lb, 4lc, 4ld, 4le, 4lf, 4lg, 4lh, 4li, 4lj, 4lk, 4ll, 4lm, 4ln, 4lo, 4lp, 4lq, 4lr, 4ls, 4lt, 4lu, 4lv, 4lw, 4lx, 4ly, 4lz, 4ma, 4mb, 4mc, 4md, 4me, 4mf, 4mg, 4mh, 4mi, 4mj, 4mk, 4ml, 4mm, 4mn, 4mo, 4mp, 4mq, 4mr, 4ms, 4mt, 4mu, 4mv, 4mw, 4mx, 4my, 4mz, 4na, 4nb, 4nc, 4nd, 4ne, 4nf, 4ng, 4nh, 4ni, 4nj, 4nk, 4nl, 4nm, 4nn, 4no, 4np, 4nq, 4nr, 4ns, 4nt, 4nu, 4nv, 4nw, 4nx, 4ny, 4nz, 4oa, 4ob, 4oc, 4od, 4oe, 4of, 4og, 4oh, 4oi, 4oj, 4ok, 4ol, 4om, 4on, 4oo, 4op, 4oq, 4or, 4os, 4ot, 4ou, 4ov, 4ow, 4ox, 4oy, 4oz, 4pa, 4pb, 4pc, 4pd, 4pe, 4pf, 4pg, 4ph, 4pi, 4pj, 4pk, 4pl, 4pm, 4pn, 4po, 4pp, 4pq, 4pr, 4ps, 4pt, 4pu, 4pv, 4pw, 4px, 4py, 4pz, 4qa, 4qb, 4qc, 4qd, 4qe, 4qf, 4qg, 4qh, 4qi, 4qj, 4qk, 4ql, 4qm, 4qn, 4qo, 4qp, 4qq, 4qr, 4qs, 4qt, 4qu, 4qv, 4qw, 4qx, 4qy, 4qz, 4ra, 4rb, 4rc, 4rd, 4re, 4rf, 4rg, 4rh, 4ri, 4rj, 4rk, 4rl, 4rm, 4rn, 4ro, 4rp, 4rq, 4rr, 4rs, 4rt, 4ru, 4rv, 4rw, 4rx, 4ry, 4rz, 4sa, 4sb, 4sc, 4sd, 4se, 4sf, 4sg, 4sh, 4si, 4sj, 4sk, 4sl, 4sm, 4sn, 4so, 4sp, 4sq, 4sr, 4ss, 4st, 4su, 4sv, 4sw, 4sx, 4sy, 4sz, 4ta, 4tb, 4tc, 4td, 4te, 4tf, 4tg, 4th, 4ti, 4tj, 4tk, 4tl, 4tm, 4tn, 4to, 4tp, 4tq, 4tr, 4ts, 4tt, 4tu, 4tv, 4tw, 4tx, 4ty, 4tz, 4ua, 4ub, 4uc, 4ud, 4ue, 4uf, 4ug, 4uh, 4ui, 4uj, 4uk, 4ul, 4um, 4un, 4uo, 4up, 4uq, 4ur, 4us, 4ut, 4uu, 4uv, 4uw, 4ux, 4uy, 4uz, 4va, 4vb, 4vc, 4vd, 4ve, 4vf, 4vg, 4vh, 4vi, 4vj, 4vk, 4vl, 4vm, 4vn, 4vo



Plan orientacyjny 1:12.000
 Remont now. ul. Goniałdziej
 w m. Korycin

mgr inż. Piotr Kossakowski

Upr. bud. nadzór i kier. robót
 w spec. Korycin, bud.
 bez ograniczeń 61/2/98

ZaT. Nr.

RODZAJ MAPY
podstawowa ewidencyjna
niesto, met krzywlin
gmina Knyszyn
skala 1:500

Starostwo Powiatowe w Mońkach
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie
niniejszej dokumentacji wymaga zezwolenia, o którym
mowa w art. 18 ustawy z dn. 17 maja 2009 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz.U. Nr 30, poz. 163 z późn. zmianami)

Mońki dn.

10 LIP. 2013

Z up. STAROSTY
podinspektor

Inty i nazwiska podpisu
długość podpisu

Jerzy Rutkowski

Starostwo Powiatowe w Mońkach
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Potwierdza się zgodność niniejszej mapy z oryginałem
przebiegiem do państwowego zasobu geodezyjnego
i kartograficznego

26.05.2003

1780-1171/0002

NINIEJSZA MAPA NIE MOŻE SŁUżyć
DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

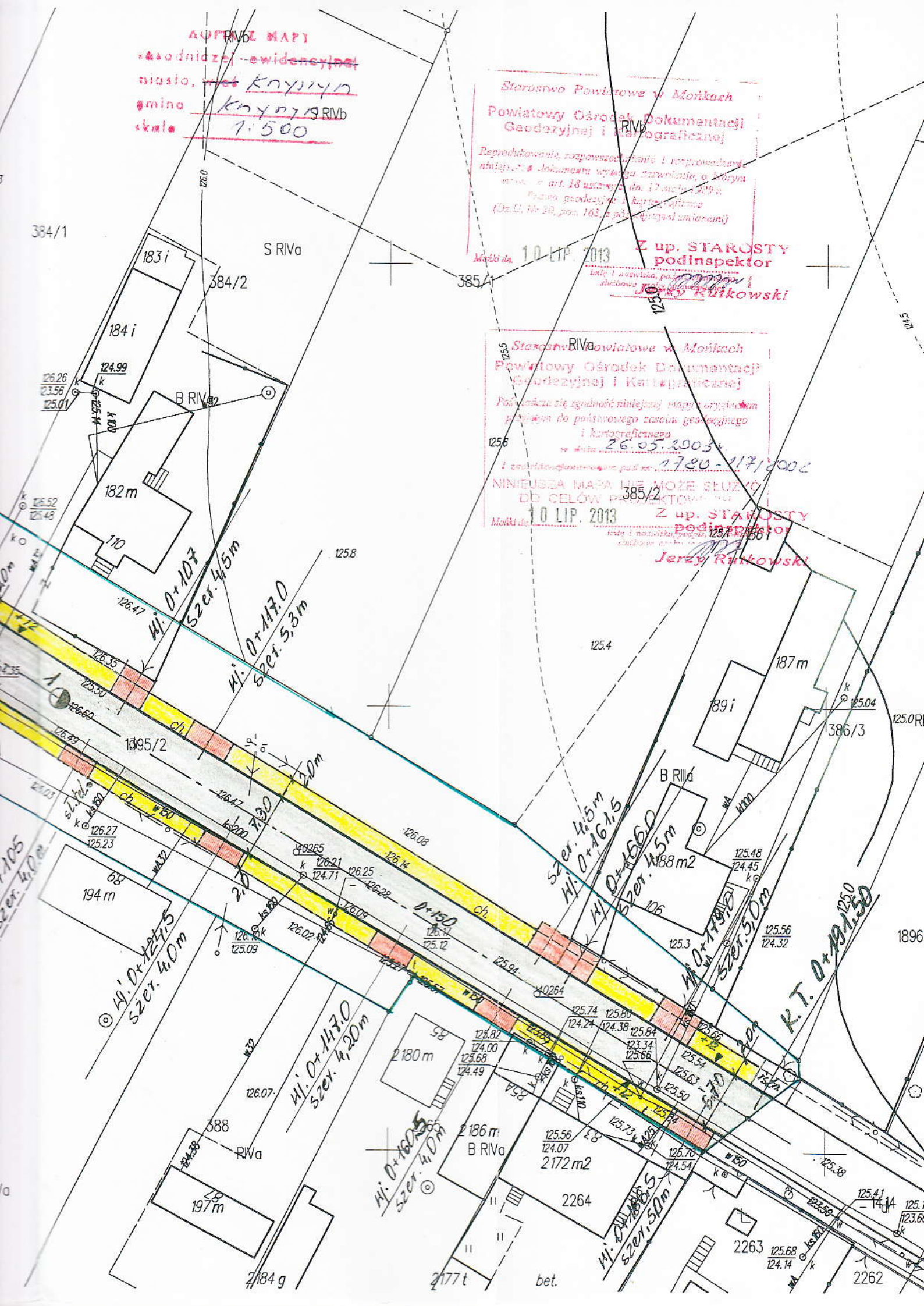
Mońki dn.

10 LIP. 2013

Z up. STAROSTY
podinspektor

Inty i nazwiska podpisu
długość podpisu

Jerzy Rutkowski



1. Nawierzchnia bitumiczna - war. szeralna gr. 5cm
z betonu asf. AC14S50/70 Hg PN-S-96025
2. Wyrośnięcie istn. naw. masa m.-k. ilość 25kg/m²
4. Istn. naw. bitumiczna
5. Chodnik z płyt chodn. bet. (35cm) na podsypce z piasku gr. 3cm
i podbudowie żwirowo piaskowej - gr. 10cm.

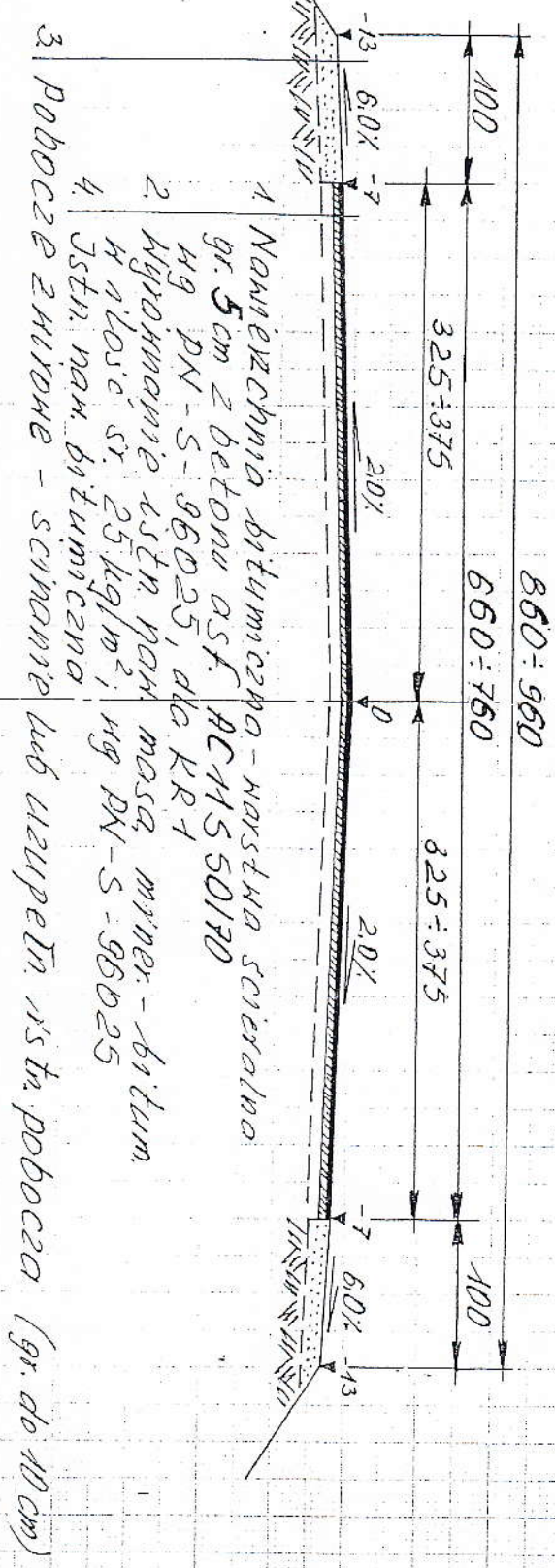
Arkusz 1
03.14. Hg KPED 03.15.

Obiekt:	Remont nawierzchni drogi gminnej nr 104791B (ul. Goniądzka) od drogi kraj. Nr.65 (w km 0+000 - 0+191,5)		Arkusz:	1
Inwestor	Burmistrz Miasta i Gminy Knyszyn		Zat. nr.	
Faza:	Projekt budowlany - wykonawczy		Skala	
Nazwa	Przekroje normalne			1 : 50
Rysunku				
Autor	mgr inż. Piotr Kosiakowski			
Projektu	mgr inż. Piotr Kosiakowski			

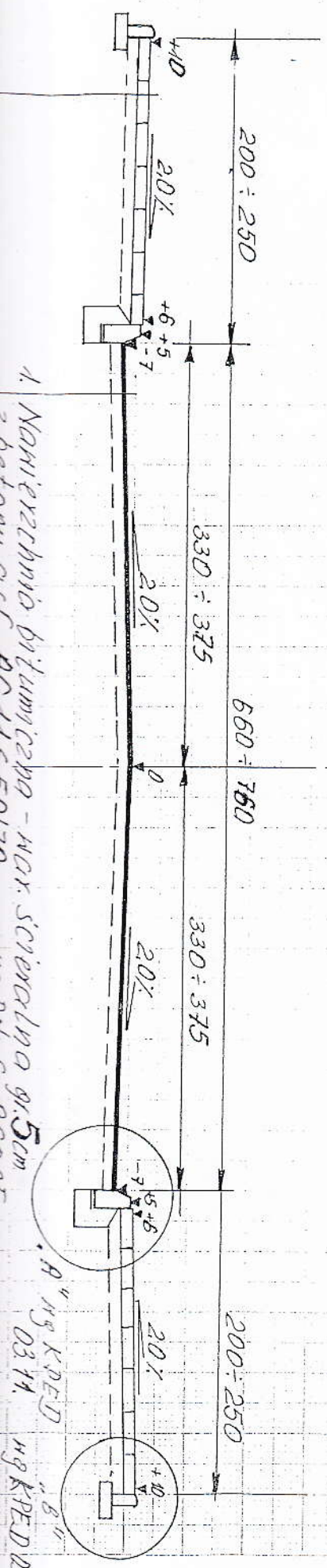
002 ogólnosczytny

PROJEKTANT DROG I MOSTÓW
Lech, Lech, Filipowicz
100

Przekroj normalny Nr. 1 (w km rob. 0+000 ÷ 0+086,5)



Przekroj normalny Nr. 2 (w km rob. 0+086,5 ÷ 0+194,5)



Wykaz robót - nawierzchnia chodników i zjazdów - do ~~rozbiórki~~ w km 0+000 - 0+191,5
strona Prawa (pikietarz strony prawej)

chodnik z płyt betonowych					zjazdy z trylinki				
początek odc.	koniec odc.	dlugość odc.	szerokość	powierzchnia	początek odc.	koniec odc.	dlugość odc.	szerokość	powierzchnia
86,50	103,00	16,50	2,00	33,00					
		0,00		0,00	103,00	107,00	4,00	2,20	8,80
107,00	121,80	14,80	2,00	29,60					
		0,00		0,00	121,80	125,80	4,00	2,50	10,00
125,80	145,30	19,50	2,00	39,00					
		0,00		0,00	145,30	149,50	4,20	2,30	9,66
149,50	158,50	9,00	2,00	18,00					
		0,00		0,00	158,50	162,50	4,00	2,70	10,80
162,50	184,00	21,50	2,00	43,00					
		0,00		0,00	184,00	189,00	5,00	2,30	11,50
Razem				119,60				12,00	39,26
				(m2)					

strona Lewa (pikietaż strony lewej)

chodnik z płyt betonowych					zjazdy z trylinki					
początek odc.	koniec odc.	dlugość odc.	szerokość	powierzchnia		początek odc.	koniec odc.	dlugość odc.	szerokość	powierzchnia
86,50	104,50	18,00	2,10	37,80	pl. Ch. 35 cm	104,50	109,00	4,50	3,70	16,65
		0,00		0,00				0,00		0,00
109,00	114,50	5,50	2,10	11,55	pl. Ch. 35 cm	114,50	119,80	5,30	2,20	11,66
		0,00		0,00				0,00		0,00
119,80	159,50	39,70	2,00	79,40	pl. Ch. 50 cm	159,50	164,00	4,50	3,90	17,55
		0,00		0,00		164,00	168,50	4,50	3,90	17,55
		8,00		0,00				0,00		0,00
168,50	176,50	8,00	2,00	16,00	pl. Ch. 50 cm	176,50	181,50	5,00	3,60	18,00
		0,00		0,00				0,00		0,00
181,50	190,00	8,50	2,00	17,00	pl. Ch. 50 cm			0,00		0,00
		Razem		161,75	(m2)			Razem	17,30	81,41
										(m2)

Ogółem strona lewa i prawa

281,35

120,67

mgr inż. Piotr Kossakowski

Upr. bud. nadzoru i wykonywanie
robotami w spec. kinst. bud.
bez ograniczeń Bt 2/248

Inwentaryzacja nawierzchni chodników i zjazdów - do rozbiórki w km 0+000 - 0+191,5**strona Prawa (pikietarz strony prawej)****chodnik z płyt betonowych**

początek odc.	koniec odc.	długość odc.	szerokość	powierzchnia	pl. Ch. 50 cm	początek odc.	koniec odc.	długość odc.	szerokość	powierzchnia
86,50	103,00	16,50	2,00	33,00		103,00	107,00	4,00	2,20	8,80
		0,00		0,00				0,00		0,00
107,00	121,80	14,80	2,00	29,60	pl. Ch. 50 cm	121,80	125,80	4,00	2,50	10,00
		0,00		0,00				0,00		0,00
125,80	145,30	19,50	2,00	39,00	pl. Ch. 50 cm	145,30	149,50	4,20	2,30	9,60
		0,00		0,00				0,00		0,00
149,50	158,50	9,00	2,00	18,00	pl. Ch. 50 cm	158,50	162,50	4,00	2,70	10,80
		0,00		0,00				0,00		0,00
162,50	184,00	21,50	2,00	43,00	pl. Ch. 50 cm	184,00	189,00	5,00	2,30	11,50
		0,00		0,00						
Razem				119,60	(m2)				12,00	39,26

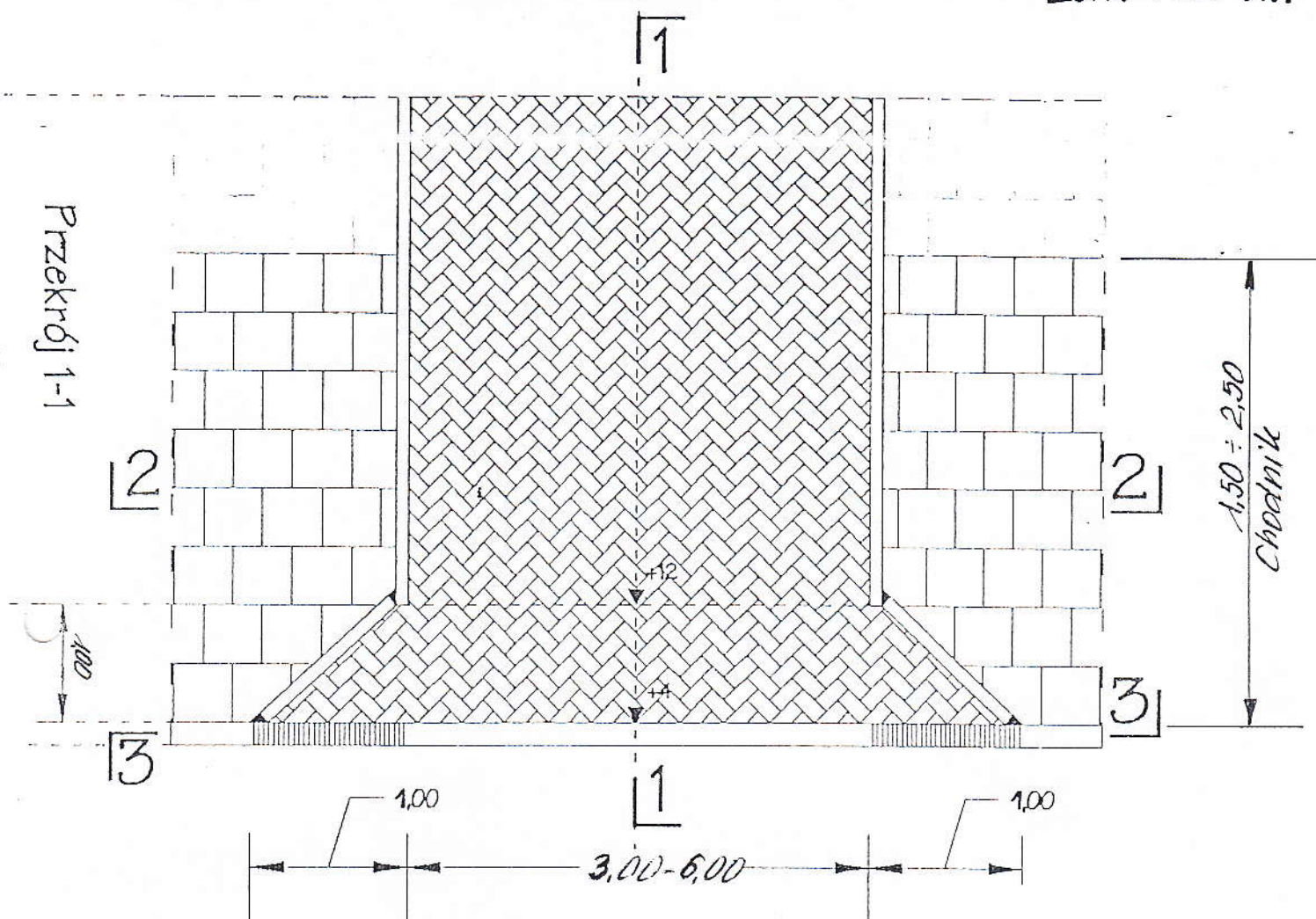
strona Lewa (pikietarz strony lewej)**chodnik z płyt betonowych**

początek odc.	koniec odc.	długość odc.	szerokość	powierzchnia
86,50	104,50	18,00	2,10	37,80
		0,00		0,00
109,00	114,50	5,50	2,10	11,55
		0,00		0,00
119,80	164,00	44,20	2,00	88,40
		0,00		0,00
168,50	176,50	8,00	2,00	16,00
		0,00		0,00
181,50	190,00	8,50	2,00	17,00
				170,75
Razem				
Ogółem strona lewa i prawa				290,35

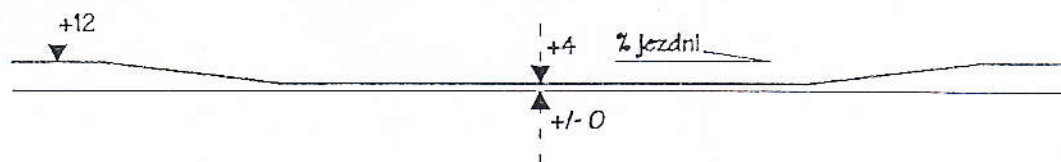
mgr inż. Piotr Kosiakowski

Upr. bud. nadzoru i kierowania
robotami w st. 1000000000
bez ograniczeń, 06.12.98

Przekrój 1-1



Przekrój 3-3



Przekrój 2-2



1 kostka brukowa gr. 8 cm

2 podsypka płaskowa gr. 5 cm

3 podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

Konstrukcja wjazdu gosp.
typ 03.89

mgr inż. Piotr Kossakowski

Upr. bud. nadzoru i kier. robót
robotami w spec. konstr. bud.
bez ograniczeń 84/2/98

Przedmiar robót

**Remont nawierzchni drogi gminnej nr 104791B (ul.Goniądzka)
od drogi kraj. Nr.65 (w km rob. 0+000 - 0+191,5) -**

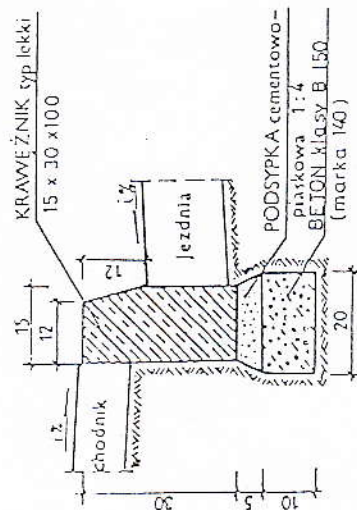
L.p.	Opis robót wyliczenia uzasadniające lub powołanie się na Nr załącznika	Jedn	Obmiar robót
1	2	3	4
	Roboty pomiarowe (D.01.01.01)		
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy dróg w terenie równinnym, wraz wyznaczeniem osi trasy, rzędnych wysokościowych niwelety	km	0,192
	Roboty rozbiórkowe (D.01.02.04)		
2	Rozbiórka krawężnika betonowego wraz z ławą betonową strona lewa w km 0+086,5 - 0+190,0 tj. 103,5 mb strona prawa - w km rob. 0+086,5 - 0+189,0 tj. 102,5 mb	mb	206,0
3	Rozbiórka chodników z płyt betonowych (35 i 50 cm) w km 0+086,5 - 0+190 wg zał. Nr (290,35 m2)	m2	290,4
4	Rozbiórka nawierzchni zjazdów z trylinki (gr. 12 lub 15 cm) wg zał. Nr. (103,12 m2)	m2	103,1
5	Rozbiórka obrzeży betonowych (szacunkowo) 206,0 - 25,4 = 180,6 mb	mb	180,0
6	Rozbiórka drobnych elementów betonowych - nadlewki wzdłuż plotów i ścieżki na wjazdach	m3	5,0
7	Odwóz gruzu betonowego z rozbiórek elementów drogowych 206 x 0,50 x 0,35 x 2,25 = 81,11 ton 290,4 x 0,06 x 2,25 = 39,20 tony 180 x 0,20 x 0,06 x 2,25 = 4,86 tony 103,1 x 0,15 x 2,25 = 34,80 ton drobne elementy betonowe 5,0 m3 x 2,25 = 11,25 ton	ton	171,2
8	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej przez frezowanie - grubość warstwy 3-5 cm, wraz z podłożem z otoczków 16/20 cm w km 0+000 - 0+005 i 0+186,5 - 0+191,5 tj. 2 x 5,0 mb o szerokości 6,6 m, z odwozem gruzu na odległość do 10 km i oczyszczeniem podłoża pod wyrównanie	m2	66,0
9	Remont podłoża wokół istniejącej kratki ściekowej nad przepustem w km 0+083	szt.	1,0
	Roboty inne (D.03.02.01)		
10	Regulacja pionowa zasuw zaworów wodociągowych	szt.	4
11	Regulacja pionowa pokryw studni kanału sanitarnego	szt.	3
	Podbudowa (D.04.00.00)		
12	(D.04.03.01) Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni bitumicznej w km 0+005 - 0+186,5 tj. 181,5 mb x 7,0 = 1.270,5 m2	m2	1 270,0
	(D.04.03.01)		
13	Skropienie wyrównania masą, emulsją asfaltową średniorozpadową (ok.0,5 kg/m2) przed wykonaniem wyrównania masą i na nawierzchni żwirowej km rob. 0+000 - do 0+191,5 na średniej szerokości 7,0 m	m2	1 340,0
14	Wyrównanie podłoża masą mineralno - bitumiczną (D.04.08.01) Wyrównanie podbudowy masą mineralno bitumiczną w ilości średnio 25 kg/m2 wg WT-1, PN-S-96025, obmiar. 1340 x 0,025 = 33,5 Mg	Mg	33,5
	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podłoża (D.04.03.01)		
15	Skropienie wyrównania emulsją asfaltową w ilości ok. 0,5 kg/m2, przedmiar: j.w.	m2	1 340,0
	Nawierzchnia z betonu asfaltowego (D.05.03.05)		
16	Nawierzchnia - beton asfaltowy AC11S 50/70 dla KR1/2 warstwa ścieralna 5 cm wg PN-S-96025 i WT-2, obmiar j.w.	m2	1 340,0
17	Transport materiału z WMB o odległości do 25 km, samochodami samowyladowczymi 15-25 Mg, obmiar: 1340 x 0,125 = 167,5 Mg	Mg	167,5

D.06.03.01 Naprawa poboczy gruntowych		
18	Mechaniczne ścinanie poboczy gruntowych (warstwa 10 cm) na szerokości 1,0 m wraz z plantowaniem i odwozem darniny na odkład, przedmiar: 86,5 x 1,0 x 2	m2 173,0
19	Uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnych fr. 0/31,5 mm, warstwa 10 cm, na szerokość 1,0 m, wraz z zagęszczeniem i plantowaniem skarp, przedmiar: j.w.	m2 173,0
Elementy dróg - krawężniki, chodniki, wjazdy z kostki (D.08.01.01)		
20	Ustawienie krawężnika betonowego (30 x 15 cm) wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem, na zaprawie cem.-piask. Obmiar: w km 0+086,5 - 0+190 tj. 103,0 x 2 obniżenie krawężnika na zjazdach wg planu sytuacyjnego	mb 206,0
(D.08.02.01)		
21	Ułożenie chodnika z płyt betonowych 35 x 35 cm gr. 5 cm na podsypce z piasku i podbudowie z kruszywa naturalnego stab mech. (war. 10 cm) Obmiar: wg zał. Nr	m2 281,4
Wjazdy bramowe (D.08.04.01)		
(D.04.01.01)		
22	Korytowanie podłoża pod podbudowę i nawierzchnię, na głębokość ok. 20 cm z odwozem urobku na odległość do 10 km (wg zał. Nr	m2 120,7
(D.04.04.01)		
23	Podbudowa żwirowa (gr. 10 cm) na zjazdach gosp. (obmiar - j.w.)	m2 120,7
(D.08.04.01)		
24	Nawierzchnia - kostki betonowej grubości 8 cm (obmiar - j.w.)	m2 120,7
(D.08.03.01)		
25	Obramowanie nawierzchni zjazdów - obrzeża betonowe (30 x 8 cm) na ławie żwirowej przedmiar: $(2 \times 12,0 + 2 \times 13,4) + 8,1 = 58,9$ mb	mb 59,0
(D.08.03.01)		
26	Ustawienie obrzeży betonowych (20 x 6 cm) wzdłuż chodników na ławie żwirowej przedmiar: $2 \times 103 - 29,3 = 176,7$ mb	mb 176,7
Oznakowanie pionowe (D.07.02.01)		
27	Ustawienie oznakowania pionowego (słuki z rur met. średnicy 60 mm + tablice) (słupek + tarcza znaku) wg schematu (A-7, D-2, D-42, D-43, E-17A, E-18A)	kpl. 6,0
Oznakowanie poziome cieńkowieńcowe (D.07.01.01)		
28	Wykonanie (nowe i odnowa) oznakowania poziomego cieńkowieńcowego farbą akrylową z mikrokulami, w ciągu ulicy, wg schematu (P-1b 192 mb - 7,68 m2)	m2 7,7

mgr inż. Piotr Kossakowski

Upr. bud. nadzoru i kierowania
robotami w spec. /instr. bud.
bez ograniczeń 91/2/98

03.08



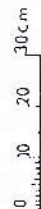
INDEKS
KB 1-20.2 (3)

ZASTOSOWANIE

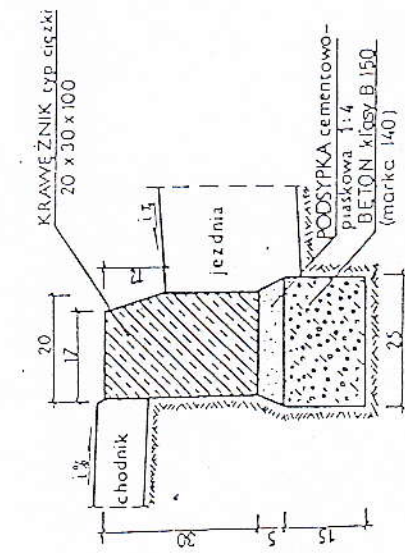
Dla dróg obciążonych ruchem średnim.

MATERIAŁY na 1 m

1. Krawężnik - 1,0 m
2. Podsypka cem. piaskowa -
- 0,01 m³
3. Beton klasy B150 -
- 0,02 m³



03.09



INDEKS
KB 1-20.2 (3)

ZASTOSOWANIE

Dla dróg obciążonych ruchem średnim i ciężkim.

MATERIAŁY na 1 m

1. Krawężnik - 1,0 m
2. Podsypka cem. piask. -
- 0,01 m³
3. Beton klasy B 150
- 0,04 m³



ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

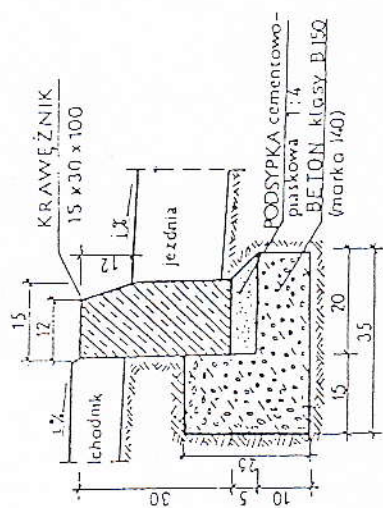
03.08-03.09

KRAWĘŻNIKI BETONOWE NA ŁAWIE ZWYKŁEJ

03.10-03.11

KRAWĘŻNIKI BETONOWE NA ŁAWIE Z OPOREM

03.10



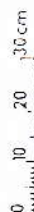
INDEKS
KB 1-20.2 (3)

ZASTOSOWANIE

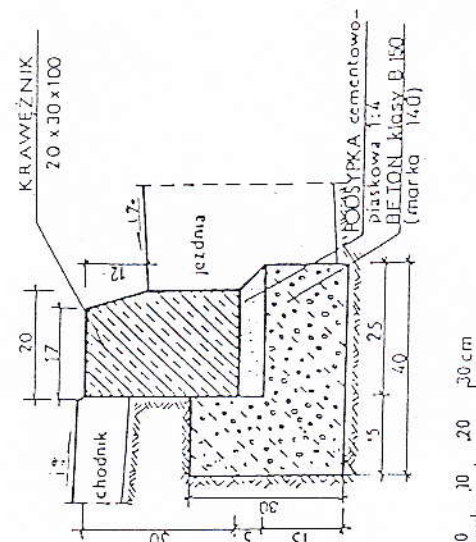
Dla dróg obciążonych ruchem średnim w miejscach narażonych na uderzenia kołem.

MATERIAŁY na 1 m

1. Krawężnik - 1,0 m
2. Podsypka cem. piask. -
- 0,01 m³
3. Beton klasy B 150 - 0,06 m³



03.11



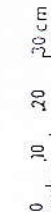
INDEKS
KB 1-20.2 (3)

ZASTOSOWANIE

Dla dróg obciążonych ruchem średnim i ciężkim, w miejscach narażonych na uderzenia kołem.

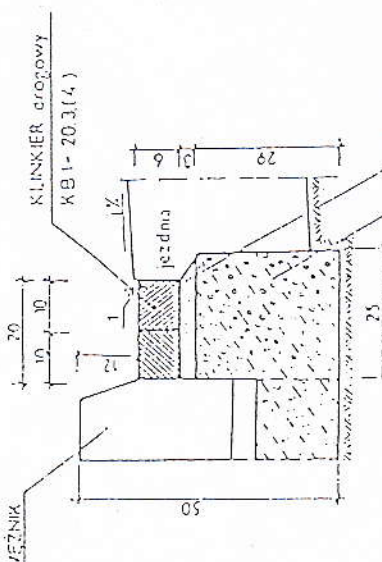
MATERIAŁY na 1 m

1. Krawężnik - 1,0 m
2. Podsypka cem. piaskowa -
- 0,011 m³
3. Beton klasy B 150 -
- 0,083 m³



mgr inż. Piotr Koszałkowski

Upr. bud. nadzór i kierowanie
robotami w spec. konstr. bud.
bez ograniczeń BŁ/2/98

 <p>KURBIEŻ KURBIEŻE BETONOWE 6 x 20 x 75</p>	<p>03.12</p>	<p>03.14</p>
<p>MATERIAŁY na 1m</p> <p>1 Klinkier - 8,76 szt</p> <p>2 Podsyпка cem. piask. - 0,007 m³</p> <p>3 Beton klasy B 150 - 0,071 m³</p>	<p>INDEKS</p> <p>KB 1-20.2(3)</p> <p>MATERIAŁY na 1m</p> <p>1. Obrzeże - 1,0 m</p> <p>2. Podsyпка piaskowa - 0,004 m³</p>	<p>03.15</p>
<p>0 10 20 30 cm</p>	<p>0 10 20 30 cm</p>	<p>0 10 20 30 cm</p>
<p>03.13</p>	<p>03.12-03.13</p>	<p>03.14-03.15</p>
<p>0 10 20 30 cm</p>	<p>0 10 20 30 cm</p>	<p>0 10 20 30 cm</p>
<p>03.14</p>	<p>03.15</p>	<p>03.16</p>
<p>0 10 20 30 cm</p>	<p>0 10 20 30 cm</p>	<p>0 10 20 30 cm</p>

Obiekt:

Remont nawierzchni dr. gm. nr 104791B (ul. Goniądzka)
od drogi kraj. Nr.65 (w km 0+000 - 0+191,5)

Projekt budowlany - wykonawczy

Inwestor:

Burmistrz Miasta Gminy Knyszyn

Projektant:

mgr inż. Piotr Kossakowski

Upr. bud. nadzoru i kier. robót
robotami w spec. konstr. bud.
bez ograniczeń BE/2/98

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

tech. Leon Filipowicz
orz. § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zarz. Mi. Nr 106
Nr ewid. WZ.D.P. 8/446/15/06

Data:

2013-07-

TECZKA ZAWIERA

1. Opis techniczny
2. ~~Oświadczenie projektanta + kopie uprawnień i czł. PHB~~
3. Plan orientacyjny w skali 1 : 12.000
4. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500, arkusze szt. 1
5. Przekroje normalne w skali 1:50
6. Wykaz robót – chodniki i wjazdy
7. Inwentaryzacja – wykaz robót do rozbiórkowych
8. Schemat konstrukcyjny wjazdu bramowego
9. Przedmiar robót
10. Załączniki KPED - nr. 03.11, 03.15

OPIS TECHNICZNY

Obiekt:

Remont nawierzchni drogi gminnej nr 104791B (ul. Goniańska)
od drogi kraj. Nr.65 (w km rob. 0+000 - 0+191,5).

Inwestor: Burmistrz Knyszyna

1. Podstawa i zakres opracowania:

- zlecenie Burmistrza Miasta i Gminy Knyszyn wraz z kopią mapy zasadniczej w skali 1:500,
- rozp. MTiGM z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz.U. Nr 43/1999 poz. 430),
- Wytyczne Projektowania Ulic – WPU,
- inwentaryzacja stanu istniejącego, pomiarów niwelacyjnych i geometrycznych - własnych
- decyzja o miejscu i warunkach realizacji inwestycji wydana przez Burmistrza Knyszyna

2. Dane techniczno - projektowe:

- klasa techniczna ulicy - L
- obciążenie ruchem - ruch bardzo lekki (kat. KR1/2)
- prędkość projektowa - $V_p = 40$ km/h,
- szerokość jezdni - zmienna: 6,60 – 7,60 m
- szerokość pasa drogowego - ok. 15,0 m

3.Charakterystyka stanu istniejącego:

3.1 Ukształtowanie istniejącej drogi w planie:

Rozpatrywany odcinek przebiega od drogi granicy pasa drogi krajowej Nr 65 w stronę rynku w m. Knyszyn. Na odcinku występuje zabudowa mieszkalna i obszary zagospodarowane rolniczo.

Na odcinku zinwentaryzowano nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości, w stanie średnim.

Na w/w odcinku nie zlokalizowano przepustów pod jezdnią, nie ma też przepustów pod zjazdami gospodarczymi. Odwodnienie drogi odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych wzdłuż krawężników, bez udziału rowów czy kanalizacji deszczowej.

3.2 Urządzenia obce w pasie drogowym:

Nie ma kolizji z urządzeniami podziemnymi i napowietrznymi sieci.

Słupy linii energetycznej (oświetleniowej) – na skraju pasa drogowego, najczęściej w chodniku, ale nie mniej niż 1,0 m od krawędzi jezdni.

Słupy i kable linii telekomunikacyjnej - na słupach ustawionych w chodniku w odległości min 1,0 m od krawędzi jezdni. Kable telekomunikacyjne – pod chodnikiem w odległości min 0,5 m od krawężnika.

Hydranty i sieć wodociągowa W 150 – pod chodnikiem, strona prawa ulicy,

Kanał sanitarny ks 200 - pod jezdnią.

Zabezpieczenie urządzeń podziemnych i nadziemnych:

Na planie sytuacyjnym zaznaczono sieć urządzeń podziemnych i napowietrznych. W czasie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie naruszyć powyższych urządzeń. Regulację pokryw i zasuw należy zlecić odpowiednim służbom. W miejscach ewentualnych kolizji roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

4. Opis przyjętych rozwiązań technicznych:

4.1 Trasa w planie:

Nie przewiduje się zmiany przebiegu sytuacyjnego ulicy.

Omawiane rozwiązania i dane o reperach pokazano na planie sytuacyjnym.

4.2 Profil podłużny:

W ramach remontu nawierzchni nie przewiduje się istotnych zmian niwelety nawierzchni w stosunku do stanu istniejącego. Zmiana rzędnych niwelety wynika z położenia drogi względem urządzonych wjazdów na posesje i grubości konstrukcji projektowanych warstw nawierzchni, lokalnych wyrównań podłużnych oraz ukształtowania drogi w przekrojach poprzecznych. Niweletę zaprojektowano w układzie rzędnych lokalnych istniejącego terenu. Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej normatywnych spadków podłużnych (bez wpisywania łuków pionowych przy różnicy spadków podłużnych nie większych niż 1,0 %).

4.3 Przekroje normalne:

Zaprojektowano przekroje normalne (o przekroju ulicznym), uwzględniający konstrukcję nawierzchni i kategorię ruchu i szerokość pasa drogowego:

Przekrój Nr 1 w km 0+000 – 0+086,5 (szlakowy):

- szerokość jezdni bitumicznej – 6,60 - 7,60 m.
- szerokość poboczy żwirowych - 1,0 m
- spadek poprzeczny jezdni - 2,0 % (daszkowy),
- spadek poprzeczny poboczy - 6,0 %

Przekrój Nr 2 w km 0+086,5 – 0+191,5 (uliczny):

- szerokość jezdni bitumicznej – 6,60 - 7,60 m.
- szerokość chodników z płyt betonowych - 2,0 m
- spadek poprzeczny jezdni - 2,0 % (daszkowy),
- spadek poprzeczny chodników - 2,0 %

4.4 Konstrukcja i technologia nawierzchni jezdni, parkingów i chodników:

Przekrój konstrukcyjny projektowanej jezdni przyjęto na podstawie „Rozporządzenia ...” i katalogu typowych konstrukcji nawierzchni na podłożu G1 i pod ruchem KR1:

Przekrój normalny 1:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej masą mineralno - bitumiczną (średnio 25 kg/m²)
- nawierzchnia - warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S 50/70, grubość warstwy 5 cm,
- pobocze żwirowe (grubość 10 cm) szerokość 1,00 m.

Przekrój normalny 2:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej masą mineralno - bitumiczną (średnio 25 kg/m²)
- nawierzchnia - warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S 50/70, grubość warstwy 5 cm
- chodnik z płyt betonowych 35x35 cm szerokości 2,0 m na podbudowie z kruszywa (10 cm),

4.5 Odwodnienie:

Odwodnienie odcinka pozostawia się jako powierzchniowe.

4.6 Skrzyżowania i zjazdy:

W układzie komunikacyjnym projektowana ulica jest ulicą nadrzędną. Odcinek nie ma włączenia do drogi krajowej. Nawierzchnia wjazdów bramowych projektowana jest z kostki betonowej grubości 8 cm na podbudowie żwirowej grubości 10 cm.

4.7 Roboty ziemne:

Robót ziemnych – nie ma.

5. Rozwiązanie organizacji ruchu, transport materiałów:

Oznakowanie robót według Instrukcji Oznakowania Robót w pasie drogowym. Na czas budowy mieszkańcy będą korzystali krótkich przerw w pracach drogowych - nie ma możliwości objazdów. Transport materiałów na budowę odbywać się będzie samochodami samowyladowczymi. Składowanie kruszyw i innych materiałów sypkich zalecane jest na placu o nawierzchni utwardzonej. W celu składowania spoiw wybudować wiatę.

6. Wpływ inwestycji na środowisko:

Remont nawierzchni nie będzie miał ujemnego wpływu na środowisko naturalne, a także na zmianę stosunków wodnych. Wykonanie nawierzchni spowoduje zmniejszenie hałasu, poprawi warunki utrzymaniowe i przejezdność w okresie jesieni i wiosenym.

7. Wywłaszczenia gruntów i zieleni:

W zakresie opracowania nie przewiduje się wywłaszczeń ani wykupu przyległych terenów.

W przypadku, gdy przyległy teren będzie musiał zostać czasowo zajęty dla potrzeb budowy, zostanie to poprzedzone uzyskaniem pisemnej zgody właścicieli i skierowane do UM Knyszyn. Istniejący pas drogowy zaznaczono na planie linią ciągłą, koloru zielonego. **Nie przewiduje się wycinki drzew.**

8. Wykaz wytycznych i normatywów:

- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne,
- Wytyczne Projektowania Ulic - WPU
- Wytyczne Projektowania Dróg - WPD-2, WPD-3
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED

Wszystkie uwagi wynikłe w trakcie uzgodnień zostały uwzględnione w niniejszym opracowaniu.

9. Uwagi końcowe:

Punkty główne trasy drogi pomierzono w terenie metodą tachimetrii bez stabilizacji ich w terenie. Przed przystąpieniem do robót konieczne jest wyznaczenie w terenie przez geodetę uprawnionego. Pomiary wysokościowe wykonano w nawiązaniu do układu państwowego. Lokalizację i rzędne reperów pokazano na planie sytuacyjnym.

W trakcie robót należy zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej umieszczone w poboczach gruntowych lub skarpach.

a) Roboty ziemne przy użyciu sprzętu mechanicznego mogą być wykonane po uprzednim, precyzyjnym zlokalizowaniu sieci uzbrojenia podziemnego (wykopy kontrolne wykonane ręcznie).

b) Wszystkie elementy naziemne uzbrojenia podziemnego w nawierzchni należy wyregulować w taki sposób, aby góra powierzchnia urządzenia znajdowała się w płaszczyźnie nawierzchni w miejscu usytuowania danego urządzenia.

c) Ostateczną lokalizację aktualnie nieistniejących zjazdów należy ustalić w porozumieniu z ich przyszłymi użytkownikami - w trakcie realizacji robót. Powyższe dotyczy również niektórych szczegółów konstrukcyjnych wjazdów istniejących (użytkowych).

d) Wykonywanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni można rozpocząć po usunięciu kolizji lub zabezpieczeniu elementów uzbrojenia podziemnego, narażonych na uszkodzenie lub pozbawionych możliwości ewentualnej naprawy.

e) Niniejsze opracowanie nie zawiera projektu organizacji ruchu na okres realizacji robót budowlanych w pasie drogowym.

f) Warunkiem przystąpienia do robót w pasie drogowym jest posiadanie przez ich wykonawcę zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na okres prowadzenia robót (Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem).

g) Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia :

Przedmiotowa budowa nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

h) Prawo budowlane /Art.20 ust.4/

Oświadczam, iż projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

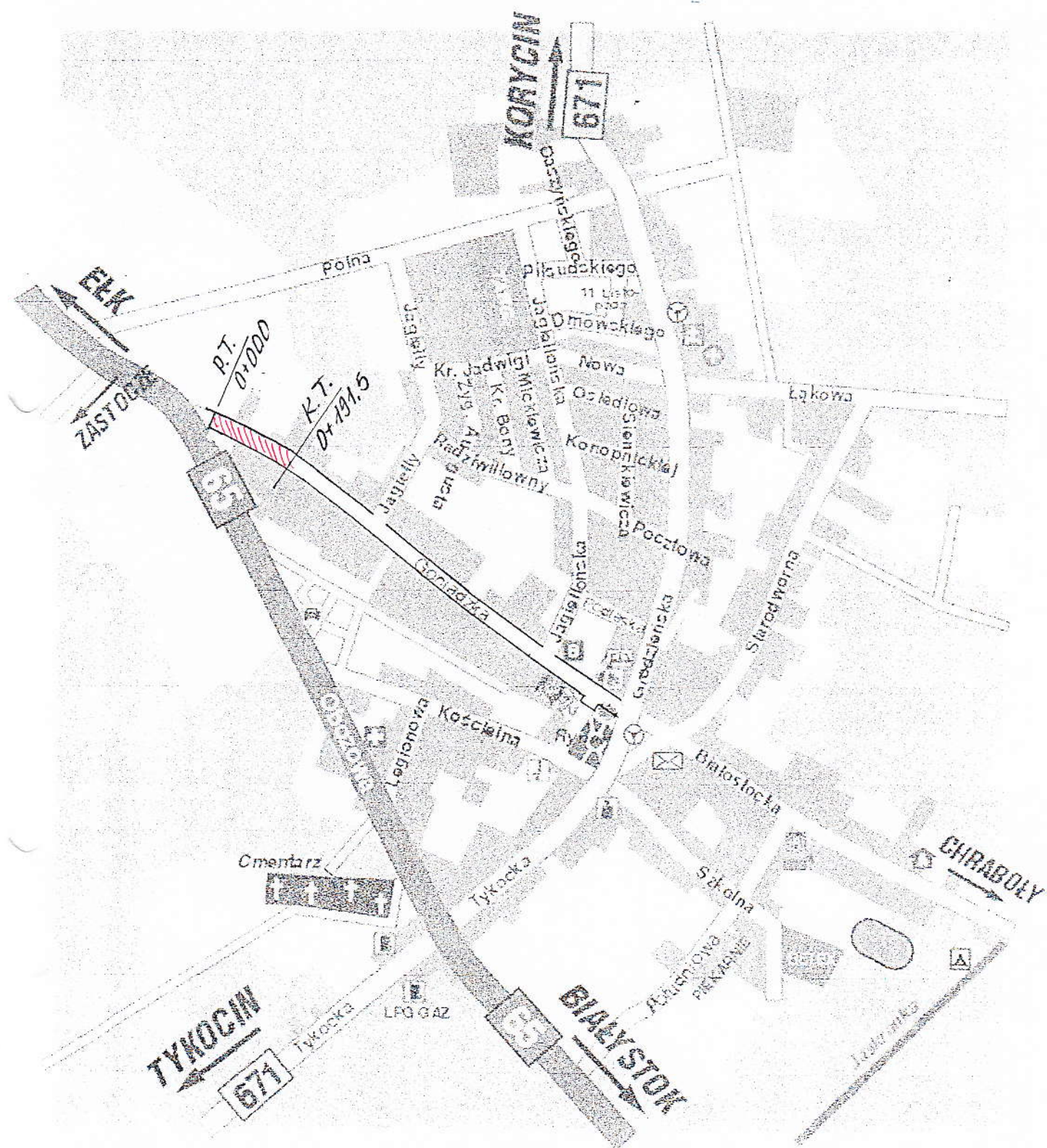
mgr inż. Piotr Koszarkowski

Upr. bud. nadzoru i kierowania
robotami w spec. kadr. bud.
bez ograniczeń Bt/2/98

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

tech. Leon Filipowicz

prz § 3 ust. 2 pkt 2, 3 i § 5 ust. 2 Zarz. MK Nr 186
Nr ewid. W.Z.D.P. 01445/15/00



Plan orientacyjny 1:12.000
 Remont naw. ul. Gonia, dekiej
 w m. Knyshyn

mgr inż. Piotr Kossakowski

Upr. bud. nadzór i wykonanie
 robotami w spec. Knyshyn, bud.
 bez ograniczeń 02/2/98

ZaT. Nr.

366/3

383

RIVa

126.3

do dr. kraj. Nr. 65

Legenda:



jezdnia bitumiczna (proj.)
 miazdy z kostki bet. (proj.)
 chodnik z płyt betonowych (proj.)
 pobocza z żwiru (proj.)
 pas drogowy

słupy i sieć kablowa telekomunikacyjna

wodociąg W 150

linia energetyczne

kanal sanitarny ks 200

PsIV

0+083
 studnia ks
 remont (wym. gruntu)

0+086.5 początek
 - krawężnika bet.
 - chodnika 2 pł. bet.
 35 x 35 cm (obustr.)

Wł. 0+105
 szer. 4.0m

Obiekt:	Remont nawierzchni drogi gminnej nr 104791B (ul. Goniądzka) od drogi kraj. Nr. 65 (w km 0+000 - 0+191,5)	Arkusz:	1
Inwestor	Burmistrz Miasta i Gminy Knyszyna	Zał. nr.	
Faza:	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego	Skala	1 : 500
Nazwa Rysunku	Plan sytuacyjny		
Autor	mgr inż. Piotr Kossakowski		
Projektu	Upr. bud. nadzoru i kierowania robotami w spec. konstr. bud. bez ograniczeń B1/2/98	PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW techn. Leon Filipowicz przez 3 lat 2 pkt 21.01.2015 Nr ewid. WZ.D.P. 81445/15.08	

RIVa

AUTORYZACJA
mapy ewidencyjnej
niesto, met knymn
gmina knymn
skala 1:500

Starostwo Powiatowe w Moriskach
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

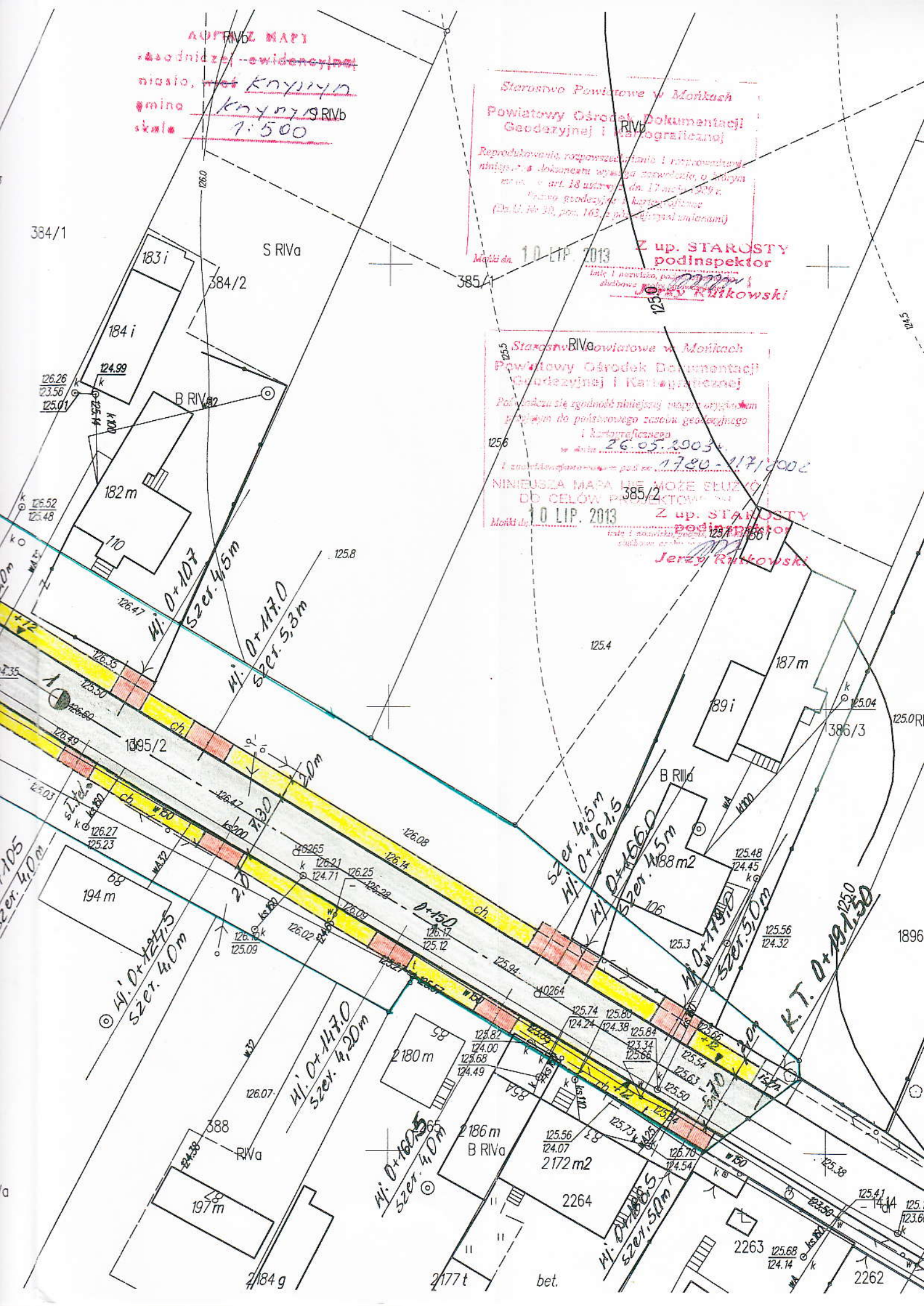
Reprodukcja, rozpowszechnianie i rozprowadzanie
niniejszej dokumentacji wynika z rozporządzenia o kartografii
miejscowej art. 18 ust. 1 pkt 17 z dnia 17.01.2009 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz. U. Nr 30, poz. 163, z późn. zmianami)

Moriska 10 LIP. 2013
Z up. STAROSTY
podinspektor
Jerzy Rutkowski

Starostwo Powiatowe w Moriskach
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

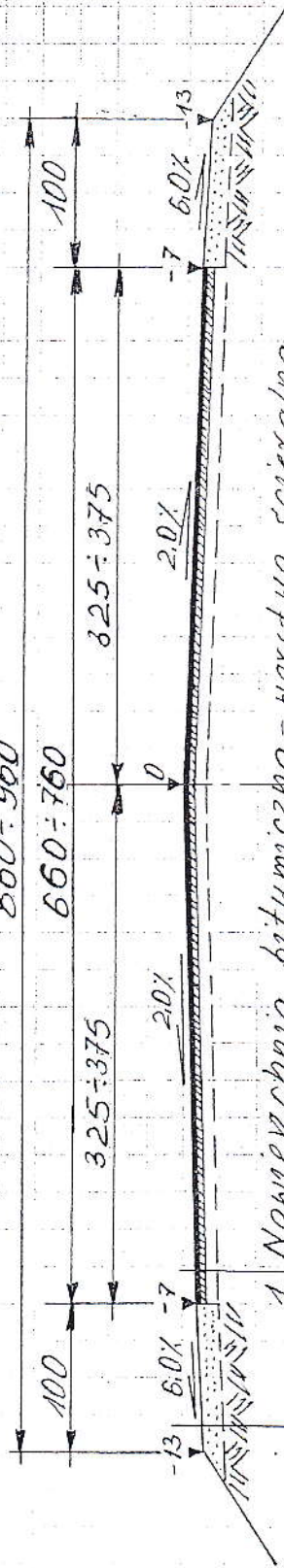
Potwierdza się zgodność niniejszej mapy z oryginałem
przebiegającym do państwowego zasobu geodezyjnego
i kartograficznego

26.05.2003
w skali 1:500
I zaopiniowano pod nr 1780-17/2002
NINIEJSZA MAPA NIE MOŻE SŁUżyć
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Moriska 10 LIP. 2013
Z up. STAROSTY
podinspektor
Jerzy Rutkowski



Przekrój normalny Nr. 1 (4 km rob. 0+000 ÷ 0+086,5)

860 ÷ 960



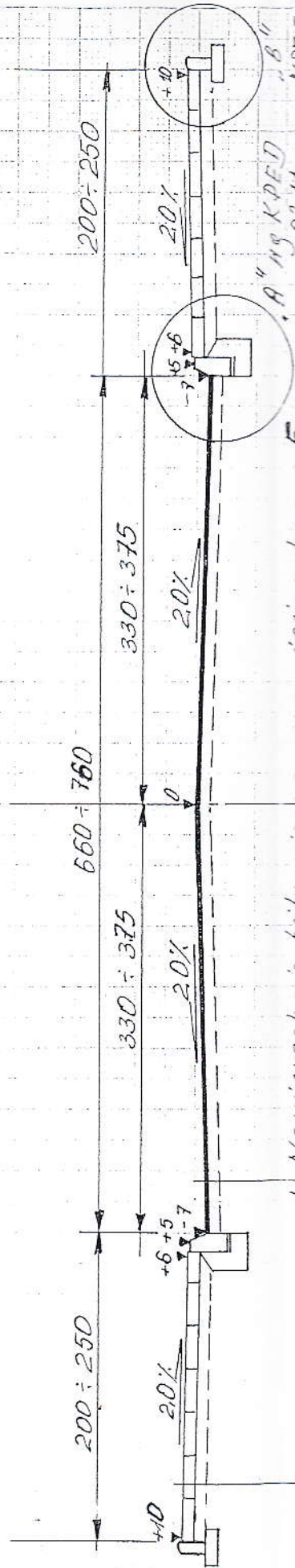
1. Nawierzchnia bitumiczna - warstwa scieralna gr. 5 cm z betonu asf. AC11S50/70

2. Wyroównanie istn. nam. masa. miner. - bitum.

4. Istn. nam. bitumiczna

3. Pobocze zewnętrzne - scieranie lub uzupełn. istn. pobocza (gr. do 10 cm)

Przekrój normalny Nr. 2 (4 km rob. 0+086,5 ÷ 0+191,5)



5. Chodnik z płyt chodn. bet. (35cm) na podsupce z piasku gr. 3 cm.
i podbudowanie ziwno piaskowej - gr. 10 cm.

5. Chodnik z płyt chodn. bet. (35cm) na podsupce z piasku gr. 3 cm.
i podbudowanie ziwno piaskowej - gr. 10 cm.

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

Wykaz robót - nawierzchnia chodników i zjazdów - ~~de-rezbiórkę~~ w km 0+000 - 0+191,5
strona Prawa (pikietarz strony prawej)

chodnik z płyt betonowych

początek odc.	koniec odc.	długość odc.	szerokość	powierzchnia	pl. Ch. 50 cm	początek odc.	koniec odc.	długość odc.	szerokość	powierzchnia	trylinka
86,50	103,00	16,50	2,00	33,00		103,00	107,00	4,00	2,20	8,80	trylinka
		0,00		0,00				0,00		0,00	
107,00	121,80	14,80	2,00	29,60	pl. Ch. 50 cm	121,80	125,80	4,00	2,50	10,00	trylinka
		0,00		0,00				0,00		0,00	
125,80	145,30	19,50	2,00	39,00	pl. Ch. 50 cm	145,30	149,50	4,20	2,30	9,66	trylinka
		0,00		0,00				0,00		0,00	
149,50	158,50	9,00	2,00	18,00	pl. Ch. 50 cm	158,50	162,50	4,00	2,70	10,80	trylinka
		0,00		0,00				0,00		0,00	
162,50	184,00	21,50	2,00	43,00	pl. Ch. 50 cm	184,00	189,00	5,00	2,30	11,50	trylinka
		0,00		0,00							
Razem				119,60	(m2)				12,00	39,26	

strona Lewa (pikietarz strony lewej)

chodnik z płyt betonowych

początek odc.	koniec odc.	długość odc.	szerokość	powierzchnia	pl. Ch. 35 cm	początek odc.	koniec odc.	długość odc.	szerokość	powierzchnia
86,50	104,50	18,00	2,10	37,80		104,50	109,00	4,50	3,70	16,65
		0,00		0,00				0,00		0,00
109,00	114,50	5,50	2,10	11,55	pl. Ch. 35 cm	114,50	119,80	5,30	2,20	11,66
		0,00		0,00				0,00		0,00
119,80	159,50	39,70	2,00	79,40	pl. Ch. 50 cm	159,50	164,00	4,50	3,90	17,55
		0,00		0,00		164,00	168,50	4,50	3,90	17,55
		8,00		0,00				0,00		0,00
168,50	176,50	8,00	2,00	16,00	pl. Ch. 50 cm		181,50	5,00	3,60	18,00
		0,00		0,00		176,50		0,00		0,00
181,50	190,00	8,50	2,00	17,00	pl. Ch. 50 cm			0,00		0,00
					(m2)			Razem	17,30	81,4
				161,75						
Ogółem strona lewa i prawa				281,35						120,67

mgr inż. Piotr Kosiński
Upr. bud. nadzoru i kierowania
robotami w szczególności bud.
bez ograniczeń 81.2.98

Inwentaryzacja nawierzchni chodników i zjazdów - do rozbiórki w km 0+000 - 0+191,5

strona Prawa (pikietarz strony prawej)

chodnik z płyt betonowych

początek odc.	koniec odc.	długość odc.	szerokość	powierzchnia	pl. Ch. 50 cm	zjazdy z trylinki			
						początek odc.	koniec odc.	długość odc.	szerokość
86,50	103,00	16,50	2,00	33,00		103,00	107,00	4,00	2,20
		0,00		0,00					
107,00	121,80	14,80	2,00	29,60	pl. Ch. 50 cm	121,80	125,80	4,00	2,50
		0,00		0,00					
125,80	145,30	19,50	2,00	39,00	pl. Ch. 50 cm	145,30	149,50	4,20	2,30
		0,00		0,00					
149,50	158,50	9,00	2,00	18,00	pl. Ch. 50 cm	158,50	162,50	4,00	2,70
		0,00		0,00					
162,50	184,00	21,50	2,00	43,00	pl. Ch. 50 cm	184,00	189,00	5,00	2,30
		0,00		0,00					
Razem					(m2)				
				119,60					12,00

strona Lewa (pikietarz strony lewej)

chodnik z płyt betonowych

początek odc.	koniec odc.	długość odc.	szerokość	powierzchnia	pl. Ch. 35 cm	zjazdy z trylinki			
						początek odc.	koniec odc.	długość odc.	szerokość
86,50	104,50	18,00	2,10	37,80		104,50	109,00	4,50	3,70
		0,00		0,00					
109,00	114,50	5,50	2,10	11,55	pl. Ch. 35 cm	114,50	119,80	5,30	2,20
		0,00		0,00					
119,80	164,00	44,20	2,00	88,40	pl. Ch. 50 cm	164,00	168,50	4,50	3,90
		0,00		0,00					
168,50	176,50	8,00	2,00	16,00	pl. Ch. 50 cm	176,50	181,50	5,00	3,60
		0,00		0,00					
181,50	190,00	8,50	2,00	17,00	pl. Ch. 50 cm			0,00	
Razem					(m2)				
				170,75					13,40

Ogółem strona lewa i prawa

290,35

103,12

mgr inż. Piotr Kossakowski
Upr. bud. nadzór i kierownia
robotami w spec. konstr. bud
bez ograniczeń Bt. 2.98



2

$$\frac{1,50}{\text{Chodnik}} \div 2,50$$

3

1

1

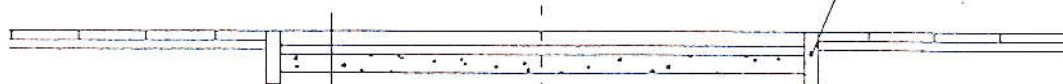
1.00

3,000-6,000

1.00

A hand-drawn diagram of a road cross-section. It shows a horizontal line representing the road surface. Above the line, on the left, is a label '+12' with a downward arrow. In the center, there is a label '+4' with a downward arrow and the text '% jezdní' (road width) next to it. Below the line, in the center, is a label '+/- 0' with an upward arrow. The diagram is simple and appears to be a sketch for a technical drawing.

Dobreze bet. $30 \times 8 \text{ cm}$
na łowie cem. piask.



- | | |
|---|---|
| 1 | kostka brukowa gr. 8 cm |
| 2 | podsyпка płaskowa gr. 5 cm |
| 3 | podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm |

Konstrukcija njarzdu gosp.
typ 03.89

mgr inż. Piotr Kossakowski
Upr. bud. nadzoru nad robotami w sp. z o.o.
robotami w sp. z o.o. bud.
bez ograniczeń 61/2198

Przedmiar robót**Remont nawierzchni drogi gminnej nr 104791B (ul.Goniądzka)
od drogi kraj. Nr.65 (w km rob. 0+000 - 0+191,5)**

L.p.	Opis robót wyliczenia uzasadniające lub powołanie się na Nr załącznika	Jedn	Obmiar robót
1	2	3	4
	Roboty pomiarowe (D.01.01.01)		
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy dróg w terenie równinnym, wraz wyznaczeniem osi trasy, rzędnych wysokościowych niwelety	km	0,192
	Roboty rozbiórkowe (D.01.02.04)		
2	Rozbiórka krawężnika betonowego wraz z ławą betonową strona lewa w km 0+086,5 - 0+190,0 tj. 103,5 mb strona prawa - w km rob. 0+086,5 - 0+189,0 tj. 102,5 mb	mb	206,0
3	Rozbiórka chodników z płyt betonowych (35 i 50 cm) w km 0+086,5 - 0+190 wg zał. Nr (290,35 m ²)	m ²	290,4
4	Rozbiórka nawierzchni zjazdów z trylinki (gr. 12 lub 15 cm) wg zał. Nr. (103,12 m ²)	m ²	103,1
5	Rozbiórka obrzeży betonowych (szacunkowo) 206,0 - 25,4 = 180,6 mb	mb	180,0
6	Rozbiórka drobnych elementów betonowych - nadlewki wzdłuż płotów i ścieżki na wjazdach	m ³	5,0
7	Odwóz gruzu betonowego z rozbiórek elementów drogowych 206 x 0,50 x 0,35 x 2,25 = 81,11 ton 290,4 x 0,06 x 2,25 = 39,20 tony 180 x 0,20 x 0,06 x 2,25 = 4,86 tony 103,1 x 0,15 x 2,25 = 34,80 ton drobne elementy betonowe 5,0 m ³ x 2,25 = 11,25 ton	ton	171,2
8	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej przez frezowanie - grubość warstwy 3-5 cm, wraz z podłożem z otoczków 16/20 cm w km 0+000 - 0+005 i 0+186,5 - 0+191,5 tj. 2 x 5,0 mb o szerokości 6,6 m, z odwozem gruzu na odległość do 10 km i oczyszczeniem podłoża pod wyrównanie	m ²	66,0
9	Remont podłoża wokół istniejącej kratki ściekowej nad przepustem w km 0+083	szt.	1,0
	Roboty inne (D.03.02.01)		
10	Regulacja pionowa zasuw zaworów wodociagowych	szt.	4
11	Regulacja pionowa pokryw studni kanału sanitarnego	szt.	3
	Podbudowa (D.04.00.00)		
12	(D.04.03.01) Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni bitumicznej w km 0+005 - 0+186,5 tj. 181,5 mb x 7,0 = 1.270,5 m ²	m ²	1 270,0
	(D.04.03.01)		
13	Skropienie wyrównania masą, emulsją asfaltową średniorozpadową (ok.0,5 kg/m ²) przed wykonaniem wyrównania masą i na nawierzchni żwirowej km rob. 0+000 - do 0+191,5 na średniej szerokości 7,0 m	m ²	1 340,0
14	Wyrównanie podłoża masą mineralno - bitumiczną (D.04.08.01) Wyrównanie podbudowy masą mineralno bitumiczną w ilości średnio 25 kg/m ² wg WT-1, PN-S-96025, obmiar. 1340 x 0,025 = 33,5 Mg	Mg	33,5
	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podłoża (D.04.03.01)		
15	Skropienie wyrównania emulsją asfaltową w ilości ok. 0,5 kg/m ² , przedmiar: j.w.	m ²	1 340,0
	Nawierzchnia z betonu asfaltowego (D.05.03.05)		
16	Nawierzchnia - beton asfaltowy AC11S 50/70 dla KR1/2 warstwa ścieralna 5 cm wg PN-S-96025 i WT-2, obmiar j.w.	m ²	1 340,0
17	Transport materiału z WMB o odległości do 25 km, samochodami samowyładowczymi 15-25 Mg, obmiar: 1340 x 0,125 = 167,5 Mg	Mg	167,5

D.06.03.01 Naprawa poboczy gruntowych		
18	Mechaniczne ścinanie poboczy gruntowych (warstwa 10 cm) na szerokości 1,0 m wraz z plantowaniem i odwozem darniny na odkład, przedmiar: 86,5 x 1,0 x 2	m2 173,0
19	Uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnych fr. 0/31,5 mm, warstwa 10 cm, na szerokość 1,0 m, wraz z zagęszczeniem i plantowaniem skarp, przedmiar: j.w.	m2 173,0
Elementy dróg - krawężniki, chodniki, wjazdy z kostki (D.08.01.01)		
20	Ustawienie krawężnika betonowego (30 x 15 cm) wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem, na zaprawie cem.-piask. Obmiar: w km 0+086,5 - 0+190 tj. 103,0 x 2 obniżenie krawężnika na zjazdach wg planu sytuacyjnego	mb 206,0
(D.08.02.01)		
21	Ułożenie chodnika z płyt betonowych 35 x 35 cm gr. 5 cm na podsypce z piasku i podbudowie z kruszywa naturalnego stab mech. (war. 10 cm) Obmiar: wg zał. Nr	m2 281,4
Wjazdy bramowe (D.08.04.01) (D.04.01.01)		
22	Korytowanie podłoża pod podbudowę i nawierzchnię, na głębokość ok. 20 cm z odwozem urobku na odległość do 10 km (wg zał. Nr	m2 120,7
(D.04.04.01)		
23	Podbudowa żwirowa (gr. 10 cm) na zjazdach gosp. (obmiar - j.w.)	m2 120,7
(D.08.04.01)		
24	Nawierzchnia - kostki betonowej grubości 8 cm (obmiar - j.w.)	m2 120,7
(D.08.03.01)		
25	Obramowanie nawierzchni zjazdów - obrzeża betonowe (30 x 8 cm) na ławie żwirowej przedmiar: $(2 \times 12,0 + 2 \times 13,4) + 8,1 = 58,9$ mb	mb 59,0
(D.08.03.01)		
26	Ustawienie obrzeży betonowych (20 x 6 cm) wzdłuż chodników na ławie żwirowej przedmiar: $2 \times 103 - 29,3 = 176,7$ mb	mb 176,7
Oznakowanie pionowe (D.07.02.01)		
27	Ustawienie oznakowania pionowego (słuki z rur met. średnicy 60 mm + tablice) (słupki + tarcza znaku) wg schematu (A-7, D-2, D-42, D-43, E-17A, E-18A)	kpl. 6,0
Oznakowanie poziome cieńkowieńkowe (D.07.01.01)		
28	Wykonanie (nowe i odnowa) oznakowania poziomego cieńkowieńkowego farbą akrylową z mikrokulami, w ciągu ulicy, wg schematu (P-1b 192 mb - 7,68 m2)	m2 7,7

mgr inż. Piotr Kosiński
 Upr. bud. nadzoru i kier. robótami w spec. budowlanej
 bez ograniczeń str. 2/258

<div>03.08</div>	<div> <div>INDEKS</div> <div>KB 1-20.2 (3)</div> <div>ZASTOSOWANIE</div> <div>Dla dróg obciążonych ruchem średnim i ciężkim, w miejscach narażonych na uderzenia kołowe.</div> <div>MATERIAŁY na 1 m</div> <div> 1. Krawężnik - 1,0 m 2. Podsypka cem. piask. - 0,01 m³ 3. Beton klasy B 150 - 0,06 m³ </div> </div> <div> </div>
<div>03.11</div>	<div> <div>INDEKS</div> <div>KB 1-20.2 (3)</div> <div>ZASTOSOWANIE</div> <div>Dla dróg obciążonych ruchem średnim i ciężkim, w miejscach narażonych na uderzenia kołowe.</div> <div>MATERIAŁY na 1 m</div> <div> 1. Krawężnik - 1,0 m 2. Podsypka cem. piaskowa - 0,011 m³ 3. Beton klasy B 150 - 0,083 m³ </div> </div> <div> </div>
<div>03.08-03.09</div> <div>03.10-03.11</div>	<div>KRAWEŻNIKI BETONOWE NA ŁAWIE ZWYKŁEJ</div> <div>KRAWEŻNIKI BETONOWE NA ŁAWIE Z OPOREM</div>

mgr inż. Piotr Kossakowski
 Upr. bud. nadzoru i kierowania
 robotami w spec. budowlanej
 bez ograniczeń B/2/98

