

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.)

Całkowita powierzchnia jezdni odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 7 870,1 m², poboczy z kruszywa wynosi ok. 2 480,6 m², zaś chodników ok. 578,2 m². Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi powiatowej nr 1409B jako drogi publicznej po przebudowie nie ulegnie zmianie. Przebudowywany odcinek drogi powiatowej posiada nawierzchnię żwirową, o zmiennej szerokości w zakresie 4,70 m – 7,20 m wraz z poboczami o szerokości ok. 1,00 m. Na odcinku przebudowywanej drogi zlokalizowane są dwa przepusty pod koroną drogi oraz na rzece Jaskranka przeznaczone do remontu lub oczyszczenia. Obszary terenów zajętych pod przebudowę drogi zaznaczono kolorem niebieskim na kopii mapy ewidencji gruntów w skali 1:5000. Biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że jest to inwestycja o małym znaczeniu w skali gminy i powiatu. Obszar oddziaływania w odległości 100 m od granic pasa drogowego oznaczono kolorem czerwonym na załączonej mapie ewidencji gruntów. Istniejąca szata roślinna składa się z nielicznych drzew rosnących w pasie drogowym. Podczas planowanych prac jest przewidziana wycinka 18 sztuk drzew kolidujących z projektowanymi poboczami i zjazdami.

Inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi w celu uzyskania konstrukcji nawierzchni jezdni dla kategorii obciążenia ruchem ruchu KR-1 oraz polepszenia parametrów geometrycznych jezdni przez dostosowanie szerokości jezdni do zgodności z przepisami i wprowadzenie prawidłowych pochyleń poprzecznych na odcinkach prostych i łukach.

Dane techniczne przebudowywanej drogi:

- klasa drogi Z
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu KR-1, KR-3 (na odcinki 0+000 – 0+015,00)
- szerokość pasa drogowego ok. 14,00 – 15,00 m
- szerokość jezdni 5,50 m
- szerokość poboczy z kruszywa 1,00m

Inwestycja będzie polegać na:

- usunięciu humusu,
- rozebraniu istniejących elementów dróg,
- usunięciu zadrzewienia kolidującego z przebudową,
- uzupełnieniu korpusu drogowego,
- wykonaniu podbudowy z kruszywa naturalnego,
- przełożeniu istniejącej sieci teletechnicznej,

- wykonaniu osłon sieci teletechnicznej oraz elektroenergetycznej rurami dwudzielnymi typu AROT,
- ułożeniu dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonaniu zjazdów na działki przyległe z kruszywa łamanego,
- uzupełnieniu poboczy kruszywem,
- wykonaniu zjazdów z kostki brukowej betonowej,
- wykonaniu chodników z kostki brukowej,
- ułożenie krawężnika i obrzeży betonowych,
- regulacji zaworów wodociągowych wraz z wymianą elementów na nowe,
- wykonaniu kompleksowego oznakowania pionowego,
- wykonaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci barier ochronnych przed obiektem mostowym.

Inwestycja będzie wykonywana na działkach oznaczonych numerami geodezyjnymi: 132/1, 117 położonych w obrębie ewid. 0012 Zofiówka oraz 70, 62, 12 położonych w obrębie ewid. 0001 Chobotki, jednostka ewidencyjna 200804_5 Knyszyn

Przebudowywana droga powiatowa łączy miejscowość Chobotki z drogą wojewódzką nr 671. Początek odcinka zlokalizowany jest w obszarze skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 671, zaś koniec odcinka zlokalizowany jest tuż za zabudową wsi Chobotki. Droga przebiega w przekroju trasowym w otoczeniu gruntów rolnych oraz terenów zadrzewionych i zalesionych na początku analizowanego odcinka oraz w przekroju półlicznym w miejscowości Chobotki. Użytki rolne zaliczane są głównie do klasoużytków RIVb, RIV, PsIV.

Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi powiatowej wymagać będzie wykorzystania następujących materiałów:

- woda do zagęszczenia podbudowy oraz do elementów betonowych w ilości ok. 500 m³,
- beton asfaltowy w ilości ok. 1735,4 t,
- kationowa emulsja asfaltowa w ilości ok. 6,3 t,
- cement w ilości ok. 14 t,
- rury osłonowe dwudzielne typu AROT 179 m,
- piasek w ilości 56 t,
- kruszywo naturalne w ilości 81 t,
- kruszywo łamane w ilości ok. 446 t,
- olej napędowy do transportu materiałów i surowców oraz pracy sprzętu przy przebudowie drogi w ilości ok. 5000 l.

Przeważająca większość odpadów powstających podczas przebudowy drogi powiatowej będą stanowiły odpady mineralne należące zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10) do grupy 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)).

Spośród wymienionej grupy odpadów w wyniku realizacji inwestycji powstawać będą: – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów – odpad rodzaju 17 01 01 – odpad może powstać w wyniku np. usuwania istniejących przepustów betonowych wbudowanych w ciągu istniejących zjazdów, przepustów; szacowana ilość odpadów tego rodzaju nie powinna przekroczyć 25 Mg/okres budowy; odpad zostanie bezpośrednio z miejsca powstania

przetransportowany do odbiorcy tego rodzaju odpadu lub zmagazynowany na placu budowy w wydzielonym miejscu a następnie przetransportowany do odbiorcy;

– z podgrupy 17 05 Gleba i ziemia – rodzaj 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 – odpadem tym będzie gleba i ziemia nienadająca się do wykorzystania na miejscu przy niwelacji terenu i jego porządkowaniu; szacowana ilość ziemi z wykopów wyniesie około 1640 m³, część ziemi zostanie wykorzystana na terenie przedsięwzięcia do końcowej niwelacji terenu wzdłuż drogi, a część zostanie przekazana odbiorcy tego rodzaju odpadów.

Na terenie budowy będą również powstawały odpady bytowe pracowników budowy tj. puszki, butelki, opakowania, papier. W celu ograniczenia ich negatywnego oddziaływania na środowisko, w obrębie pasa drogowego będzie prowadzona właściwa gospodarka odpadami, tj. selektywne zbieranie i gromadzenie odpadów w miejscu ich powstawania. W celu zminimalizowania zagrożenia związanego z zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i gruntowych ściekami bytowymi wytwarzanymi przez ekipę budowlaną na zapleczu budowy, zakłada się ustawienie przenośnych sanitariatów, opróżnianych okresowo przez specjalistyczną firmę.

Eksploatacja drogi będzie polegała na utrzymaniu jej w należyтым stanie technicznym gwarantującym bezpieczeństwo wszystkich użytkowników poruszających się po niej, czyli będą to prace związane z zimowym utrzymaniem drogi, naprawy nawierzchni bitumicznej, uzupełnianie oznakowania poziomego i pionowego, utrzymanie urządzeń odwodnienia drogi. W trakcie tych prac będą powstawały następujące odpady z grupy nr 20, rodzaju 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów. Odpady te będą pochodziły przede wszystkim z porządkowania poboczy drogi zanieczyszczonych zimowymi środkami utrzymania drogi, które są wykonywane w okresie wczesno wiosennym. Ilość odpadów tego rodzaju jest uzależniona od warunków eksploatacji drogi, lecz nie powinna przekroczyć 3 Mg/rok na analizowanym odcinku drogi. Powstające odpady w wyniku funkcjonowania analizowanej drogi powiatowej nie stwarzają zagrożenia dla środowiska ze względu na ich rodzaj i ilość oraz proponowaną gospodarkę nimi. Właściwy sposób ich usuwania, magazynowania i unieszkodliwiania gwarantował będzie brak negatywnego oddziaływania na środowisko w każdym z jego komponentów.

Z up. Burmistrza
Robert Kondrakiewicz
Sekretarz Gminy

