

**NAZWA OBIEKTU:**

Przebudowa drogi gminnej ul. Zamoyskiego w Knyszynie odc. I km rob. 0+000 – 0+133,84 odc. II km rob. 0+000 - 0+247,57

**STADIUM:****PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU****ADRES:**

ul. Zamoyskiego w Knyszynie

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe  
IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowanie i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

**INWESTOR:**

Gmina Knyszyn, ul. Rynek 39, 19-120 Knyszyn

**DZIAŁKI OBYTE OPRACOWANIEM:**

Działki o nr geod: obręb: Knyszyn 1380, 2241/2, 2240/2, 2240/3, 2239/1, 2238/1, 2237/3, 2236, 1414, 2235/1, 2234/1, 2232/1, 2231/1, 2230/1, 2216/1, 2217/1, 2218/1

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	mgr inż. Łukasz Nowel Projektant	PDL/0053/PWBD/19	

SIERPIEŃ 2021r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

- I. STRONA TYTUŁOWA
- II. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZENIA
- III. OPIS TECHNICZNY

### **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- I. PLAN ORIENTACYJNY – skala 1:25000
- II. PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU NR.1

## KARTA UDZGODNIENÍ I ZATWIERDZENIA

Przebudowa drogi gminnej ul. Zamoyskiego w Knyszynie odc. I km rob. 0+000 – 0+133,84 odc. II km rob. 0+000 - 0+247,57

L.p.	Jednostka	Uwagi	Data, podpis
1.	<p><b>STAROSTWO POWIATOWE</b> w Mońkach ul. Słowackiego 5a, 19-100 Mońki tel. 85 727 88 00, fax 85 727 88 30</p>	<p><b>ZATWIERDZAM</b> projekt ..... organizacji ruchu drogowego.</p>	<p><b>30-08-2021</b>  Z up. STAROSTY  mgr Marcin Bielski Kierownik Wydziału Dróg</p>
2.			
3.			

## OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej ul. Zamoyskiego w Knyszynie odc. I km rob. 0+000 – 0+133,84 odc. II km rob. 0+000 - 0+247,57

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt został opracowany na podstawie:

- ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz.U.03.58.515 tj. z p. z.) [1],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.02.170.1393) [2],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem (Dz.U.03.177.1729 z p.z.) [3],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm) [4],
- Umowa na wykonanie usługi,

### 2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest uzyskanie zatwierdzeń na wprowadzenie zmiany w oznakowaniu na drodze gminnej ul. Zamoyskiego w Knyszynie odc. I km rob. 0+000 – 0+133,84 odc. II km rob. 0+000 - 0+247,57

### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Aktualnie na długości rozpatrywanego odcinka w pasie drogi gminnej znajduje się jezdnia żwirowa o szerokości 5,00m o dwóch pasach ruchu. Na całym odcinku przebudowy droga występuje w przekroju ulicznym. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo, woda opadowa odprowadzana jest na teren przyległy w obrębie pasa drogowego którego szerokość wynosi 11,50m – 22,50m. Nawierzchnia jezdni na przedmiotowej drodze jest żwirowa w niezadowalającym stanie technicznym. Podczas poruszania się samochodem obniżony jest komfort jazdy poprzez drgania oraz hałas wywołany poprzez deformacje profilu poprzecznego nawierzchni.

W pasie drogowym drogi gminnej występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci energetycznej, kanalizacji sanitarnej, wodociągu.

### 4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| • klasa techniczna drogi | „L” - lokalna                            |
| • kategoria ruchu        | KR-1                                     |
| • rodzaj nawierzchni     | kostka brukowa betonowa kolorowa gr. 8cm |
| • szerokość jezdni       | 6,00m                                    |
| • szerokość poboczy      | 1,00 m                                   |
| • szerokość chodnika     | 1,66 m – 2,67m                           |
| • szerokość pasów ruchu  | 2 x 3,00 m                               |

- sposób odwodnienia powierzchniowo na teren przyległego pasa drogowego

## 5. OPIS PRAC BUDOWLANYCH

Przebudowa drogi gminnej ul. Zamoyskiego w Knyszynie odc. I km rob. 0+000 – 0+133,84 oraz odc. II w km rob. 0+000 – 0+247,57 będzie wymagała wykonania następujących prac branży drogowej:

- wykonanie prac ziemnych polegających na wykonaniu koryta pod projektowane w-wy konstrukcji nawierzchni oraz zjazdów,
- wykonaniu koryta pod zjazdy na posesje,
- wykonaniu warstwy mrozochronnej z piasku grubego,
- wykonaniu podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm,
- wykonaniu podsypki cementowo – piaskowej o gr. 5cm,
- wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm,
- wykonaniu poboczy z płyt ażurowych,
- wykonaniu krawężników, obrzeży betonowych na ławie betonowej z oporem,
- wykonaniu chodników z płyt betonowych 35x35,
- wykonaniu zielenia na warstwie z humusu,
- wykonanie prac porządkowych na placu budowy,

Podczas prac budowlanych na placu budowy zagrożeniem będzie: wzmożony ruch maszyn drogowych (samochody samowyladowcze, koparko – ładowarka), zagęszczarka generująca hałas, kontakt z ostrymi przedmiotami do cięcia, przemoknięcia podczas opadów deszczu, upadki. Aby zapobiec w/w zagrożeniom wprowadzone zostaną odpowiednie elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE ORGANIZACJI RUCHU

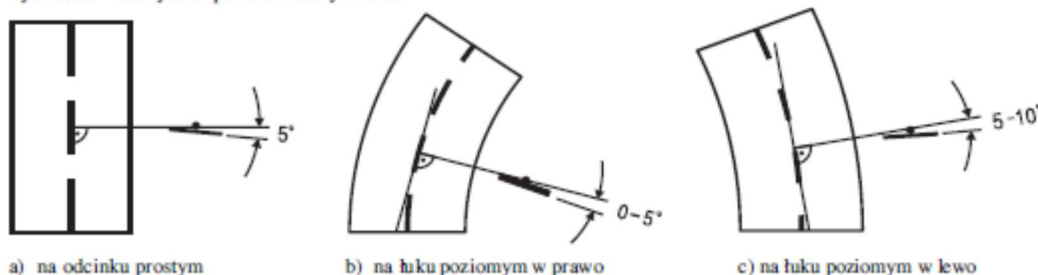
Zaprojektowano oznakowanie pionowe zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu przedstawionym na rys. nr 2. Przewidziano ustawienie następujących znaków drogowych:

- w obrębie skrzyżowań oznakowanie typu A-7 oraz D-1,
- przed łukiem poziomym o wartości promienia  $R=10m$  oznakowanie typu B-33 – ograniczenie prędkości do 20km/h,
- przed placem do zawracania oznakowanie typu C-12,
- w obrębie przejść dla pieszych oznakowanie typu D-6,

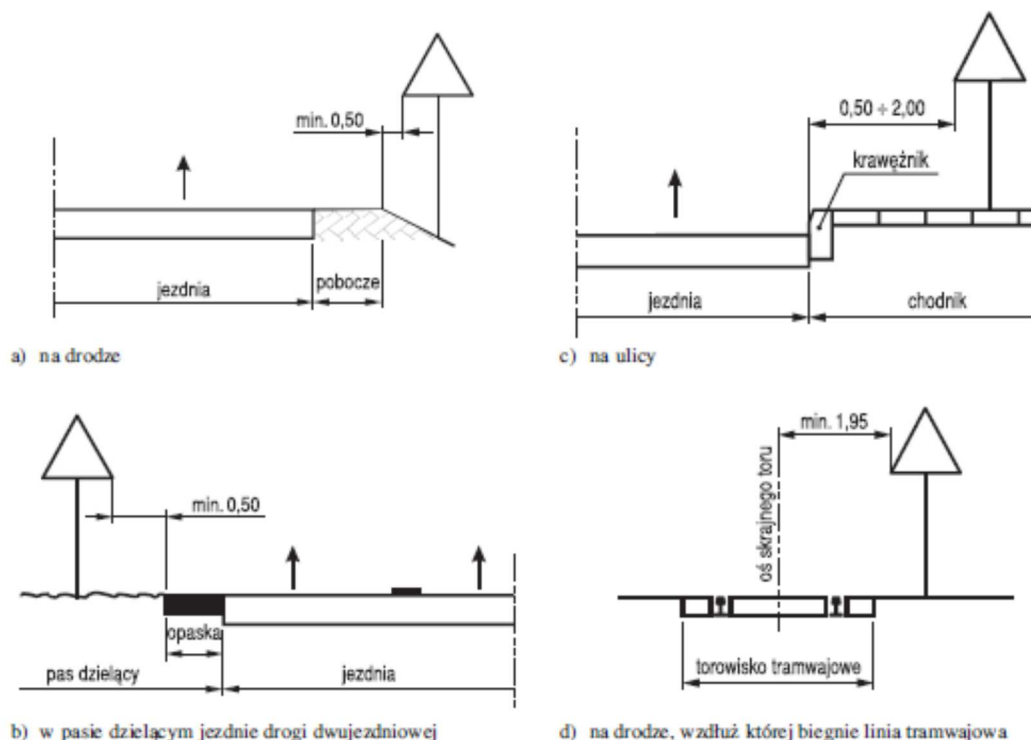
Przewidziano wykonanie przejść dla pieszych oznakowanie poziome typu P-10 zgodnie z zagospodarowaniem terenu,

## 7. ZASADY USTAWIANIA OZNAKOWANIA

Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:



Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



## 8. WYKAZ TYMCZASOWEGO OZNAKOWANIA NA CZAS PROWADZENIA PRAC BUDOWLANYCH

Lp.	Nazwa i typ oznakowania	Ilość	Uwagi
1.	A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu”	2	Rozmiar mały folia odblask. II generacji
2.	D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”	2	Rozmiar mały, folia odblask. II generacji
3.	B-33 „ograniczenie prędkości do 20 km/h”	2	Rozmiar mały, folia odblask. II generacji
4.	D-6 „przejście dla pieszych”	4	Rozmiar mały, folia odblask. II generacji
5.	C-12 „ruch okrężny”	1	Rozmiar mały, folia odblask. II generacji
6.	P-10 „przejście dla pieszych”	12m <sup>2</sup>	Malowanie grubowarstwowe

Przedmiotowe elementy stałej organizacji ruchu drogowego zostaną wprowadzone w okresie 2022r – 2023r.

## 9. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie znaki pionowe powinny być pokryte materiałem odblaskowym II generacji. Znaki ustawione na czas budowy powinny być z kategorii „małe”.

Ponadto należy ustawiać je w sposób nie kolidujący z istniejącym oznakowaniem pionowym, zjazdami na posesje i skrzyżowaniami z drogami bocznymi.

Roboty na zjazdach należy wykonywać w porozumieniu z właścicielami działek, w taki sposób, aby nie ograniczać dostępu do działki.

Wykonawca powinien prowadzić roboty w warunkach zapewniających bezpieczną pracę ludzkiej siły roboczej. Wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych, użytych do oznakowania i zabezpieczenia robót.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa drogowego, umieszczone w związku z prowadzonymi robotami, powinny być po ich wykonaniu niezwłocznie usunięte, a pas drogowy przywrócony do stanu pierwotnego.

Harmonogram prac powinien przewidywać wykonanie projektowanych robót w jak najkrótszym czasie.

Sporządził: