

NAZWA OBIEKTU:

Przebudowa drogi gminnej ul. Zamoyskiego w Knyszynie odc. I km rob. 0+000 – 0+133,84 odc. II km rob. 0+000 - 0+247,57

STADIUM:**PROJEKT BUDOWLANY****ADRES:**

ul. Zamoyskiego w Knyszynie

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych,
jak: skrzyżowanie i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony,
rampy

INWESTOR:

Gmina Knyszyn, ul. Rynek 39, 19-120 Knyszyn

DZIAŁKI OBJĘTE OPRACOWANIEM:

Działki o nr geod: obręb: Knyszyn 1380, 2241/2, 2240/2, 2240/3, 2239/1, 2238/1, 2237/3, 2236, 1414, 2235/1, 2234/1, 2232/1, 2231/1, 2230/1, 2216/1, 2217/1, 2218/1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	mgr inż. Łukasz Nowel Projektant	PDL/0053/PWBD/19	

SIERPIEŃ 2021r.

Spis treści

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	1
OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
1. Przedmiot i zakres opracowania	4
2. Stan istniejący.....	4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
4. Zajętość terenu.....	5
5. Zestawienie poszczególnych części zagospodarowania terenu	5
6. Dane informacyjne	5
7. Rozwiązania chroniące środowisko.....	6
8. Wpływ eksploatacji górniczej	6
9. Obszar oddziaływania obiektu	6
10. Inne dane.....	6
OPIS TECHNICZNY	7
1. Dane ogólne.....	7
2. Podstawa opracowania	7
3. Dane wyjściowe do projektowania	7
4. Przedmiot opracowania i działki objęte zakresem inwestycji.....	7
5. Zakres i cel opracowania	7
6. Stan istniejący.....	8
7. Założenia do projektu.....	8
8. Stan projektowany	8
9. Urządzenia obce	10
10. Inne zagadnienia.....	11
STADIUM: INFORMACJA BIOZ	12
1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ ICH WYKONANIA	13
2. ISTNIEJĄCA OBIEKTY BUDOWLANE	13
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	13
4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA	13
5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH	13
6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH	

BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.....	14
OŚWIADCZENIE.....	16
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	17
ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	19
CZĘŚĆ GRAFICZNA	20
- Plan orientacyjny.....	20
- Projekt zagospodarowania terenu	21
- Niweleta	22
- Przekroje normalne	23
- Przekroje poprzeczne	24
- Szczegół zjazdu na posesję	25

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej ul. Zamoyskiego w Knyszynie odc. I km rob. 0+000 – 0+133,84 oraz odc. II w km rob. 0+000 – 0+247,57.

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu:

- Koniecznych robót rozbiórkowych elementów drogowych,
- Wykonaniu robót ziemnych pod warstwy konstrukcyjne,
- Zebraniu warstwy ziemi urodzajnej humusu z odwiezieniem na odkład,
- Wykonaniu podbudowy pod warstwę ścieralną z kostki brukowej betonowej gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej o gr. 5cm,
- Wykonaniu krawężników betonowych o wymiarach 20x30x100 cm na ławie z betonu z oporem,
- Wykonaniu obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 oraz 8x30,
- Wykonaniu wzmocnienia poboczy z płyt ażurowych o wymiarach 60x40x8cm na podsypce piaskowej wraz z uzupełnieniem szczelin humusem i obsianiem trawą,
- Wykonaniu zjazdów na przyległe posesje z kostki brukowej betonowej kolorowej o gr. 8cm,
- Wykonaniu chodników dla pieszych z płyt drogowych betonowych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce cementowo – piaskowej,
- Wycince i utylizacji pojedynczych krzaków z pasa drogowego,
- Wykonaniu plantowania terenów przyległych, wykonaniu humusowania oraz obsiania trawą,

Całokształt projektowanego przedsięwzięcia został oznaczony na projekcie zagospodarowania terenu linią zgodnie z oznaczeniem w legendzie.

2. Stan istniejący

Aktualnie na długości rozpatrywanego odcinka w pasie drogi gminnej znajduje się jezdnia żwirowa o szerokości 5,00m o dwóch pasach ruchu. Na całym odcinku przebudowy droga występuje w przekroju ulicznym. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo, woda opadowa odprowadzana jest na teren przyległy w obrębie pasa drogowego którego szerokość wynosi 11,50m – 22,50m. Nawierzchnia jezdni na przedmiotowej drodze jest żwirowa w niezadowalającym stanie technicznym. Podczas poruszania się samochodem obniżony jest komfort jazdy poprzez drgania oraz hałas wywołany poprzez deformacje profilu poprzecznego nawierzchni.

W pasie drogowym drogi gminnej występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci energetycznej, kanalizacji sanitarnej, wodociągu.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę na odc. I km rob. 0+000 – 0+133,84 oraz odc. II w km rob. 0+000 – 0+247,57. Początek odcinka pierwszego dowiązany jest do ul.

Goniądzkiej zaś koniec do skrzyżowania z odcinkiem nr 2 w obrębie skrzyżowania. Początek odcinka drugiego dowiązany jest do istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej zaś koniec opracowania do końca istniejącej ul. Zamoyskiego w km 0+247,57.

Oś projektowanej drogi składa się z odcinków prostych, załomów oraz trzech łuków wyokrąglających opisanych w dalszej części opracowania. Promienie łuków wynoszą odpowiednio $R=125\text{m}$, $R=100\text{m}$, $R=10\text{m}$.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,00m z poszerzeniem w obrębie łuku o promieniu $R=10\text{m}$ do szerokości 7,00m. Profil poprzeczny daszkowy o wartości 2% oraz w obrębie łuku o promieniu $R=10\text{m}$ jednostronny o wartości 4%. W obrębie placu do zawracania przekrój jednostronny o wartości 2%.

Parametry techniczne projektowanej ulicy:

- | | |
|--------------------------|--|
| • klasa techniczna drogi | „L” - lokalna |
| • kategoria ruchu | KR-1 |
| • prędkość projektowa | 30 km/h |
| • rodzaj nawierzchni | kostka brukowa betonowa kolorowa gr. 8cm |
| • szerokość jezdni | 6,00m |
| • szerokość poboczy | 1,00 m |
| • szerokość chodnika | 1,66 m – 2,67m |
| • szerokość pasów ruchu | 2 x 3,00 m |

Odwonienie:

Spływ wód opadowych za pomocą normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych na teren przyległego pasa drogowego (zieleniec).

Obiekty inżynierskie:

Nie występują.

4. Zajątość terenu

Inwestycja realizowana będzie na terenie Gminy Knyszyn, powiat moniecki, województwo podlaskie na działkach o nr: obręb: Knyszyn 1380, 2241/2, 2240/2, 2240/3, 2239/1, 2238/1, 2237/3, 2236, 1414, 2235/1, 2234/1, 2232/1, 2231/1, 2230/1, 2216/1, 2217/1, 2218/1

5. Zestawienie poszczególnych części zagospodarowania terenu

- Jezdnia – 2463 m²
- Chodnik – 755 m²
- Zjazdy – 307,44 m²
- Pobocze – 182,52 m²
- Zieleniec – 1512 m²

6. Dane informacyjne

Teren na którym jest omawiana inwestycja jest wpisany do rejestru zabytków oraz podlega ochronie. Inwestycja nie przebiega przez strefę ochrony przyrody Natura 2000.

7. Rozwiązania chroniące środowisko

Realizacja inwestycji nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko. Nie jest wymagana wycinka drzew. W obrębie pasa drogowego zostaną wykonane zieleńce. Z uwagi na wykonanie nowej nawierzchni poziom emisji spalin pojazdów i hałasu nie przekroczy wartości dopuszczalnych. Materiały pochodzące z rozbiórek drogowych zostaną przewiezione na bazę wykonawcy robót w celu ponownego ich wykorzystania lub utylizacji. Niedopuszczalne jest pozostawienie odpadów oraz śmieci na terenie budowy. Ziemia uzyskana z wykopów w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostanie wywieziona na wysypisko odpadów z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie zalicza się do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziaływujących na środowisko (§3.1 pkt. 60 oraz pkt. 79). W związku z powyższym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji. Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

8. Wpływ eksploatacji górniczej

Inwestycja nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej.

9. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanych obiektów określono w oparciu o niżej wymienione przepisy prawa.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

10. Inne dane

Zakres inwestycji oraz wszystkie projektowane elementy zagospodarowania pokazano na Projekcie zagospodarowania terenu

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	mgr inż. Łukasz Nowel Projektant	PDL/0053/PWBD/19	

OPIS TECHNICZNY

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej ul. Zamoyskiego w Knyszynie odc. I km rob. 0+000 – 0+133,84 odc. II km rob. 0+000 - 0+247,57

1. Dane ogólne

- Branża: drogowa
- Obiekt: droga gminna ul. Zamoyskiego w miejscowości Knyszyn
- Lokalizacja: Polska, województwo podlaskie, powiat moniecki, gmina Knyszyn
- Inwestor: Gmina Knyszyn, ul. Rynek 39, 19-120 Knyszyn
- Projektant: mgr inż. Łukasz Nowel

2. Podstawa opracowania

Opracowanie dokumentacji technicznej zostało opracowane na podstawie umowy z Burmistrzem Knyszyna.

3. Dane wyjściowe do projektowania

- a) Aktualnej mapie do celów projektowych sporządzonej przez uprawnionego geodetę na podstawie pomiarów w terenie w skali 1:500,
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 99.43.430 z dnia 14 maja 1999 roku).
- c) Ustawa z dnia 07.07.1994r – Prawo budowlane, tekst jednolity (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z dnia 12 listopada 2010r. z późn. Zmianami).
- d) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 1997 roku.
- e) Wizja lokalna w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi.
- f) Inne uzgodnienia z Zamawiającym.

4. Przedmiot opracowania i działki objęte zakresem inwestycji

Przedmiotem projektowania jest przebudowa drogi gminnej ul. Zamoyskiego w Knyszynie odc. I km rob. 0+000 – 0+133,84 oraz odc. II w km rob. 0+000 – 0+247,57.

Działki objęte inwestycją: jednostka ewidencyjna: 200804_4 /Knyszyn - Miasto/, obręb: Knyszyn 1380, 2241/2, 2240/2, 2240/3, 2239/1, 2238/1, 2237/3, 2236, 1414, 2235/1, 2234/1, 2232/1, 2231/1, 2230/1, 2216/1, 2217/1, 2218/1.

W celu realizacji zadania nie ma potrzeby zajęcia przyległych działek na cel drogowy.

5. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej ul. Zamoyskiego w Knyszynie odc. I km rob. 0+000 – 0+133,84 oraz odc. II w km rob. 0+000 – 0+247,57. Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni jezdni, poprawa bezpieczeństwa ruchu publicznego poprzez wykonanie chodników dla pieszych oraz wprowadzeniu elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

6. Stan istniejący

Aktualnie na długości rozpatrywanego odcinka w pasie drogi gminnej znajduje się jezdnia żwirowa o szerokości 5,00m o dwóch pasach ruchu. Na całym odcinku przebudowy droga występuje w przekroju ulicznym. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo, woda opadowa odprowadzana jest na teren przyległy w obrębie pasa drogowego którego szerokość wynosi 11,50m – 22,50m. Nawierzchnia jezdni na przedmiotowej drodze jest żwirowa w niezadowalającym stanie technicznym. Podczas poruszania się samochodem obniżony jest komfort jazdy poprzez drgania oraz hałas wywołany poprzez deformacje profilu poprzecznego nawierzchni.

W pasie drogowym drogi gminnej występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci energetycznej, kanalizacji sanitarnej, wodociągu.

7. Założenia do projektu

• klasa techniczna drogi	„L” - lokalna
• kategoria ruchu	KR-1
• rodzaj nawierzchni	kostka brukowa betonowa kolorowa gr. 8cm
• szerokość jezdni	6,00m
• szerokość poboczy	1,00 m
• szerokość chodnika	1,66 m – 2,67m
• szerokość pasów ruchu	2 x 3,00 m
• sposób odwodnienia	powierzchniowo na teren przyległego pasa drogowego

8. Stan projektowany

a) Projekt zagospodarowania terenu

Zgodnie z ustaleniami z inwestorem zadania projekt zagospodarowania terenu przewiduje wykonanie przedmiotu inwestycji w dwóch odcinkach: odc. I w km rob. 0+000 – 0+133,84 – od drogi gminnej ul. Goniądzka do skrzyżowania, odc. II w km rob. 0+000 – 0+247,57 – od istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej na długości 247,57m.

Na w/w odcinkach projektuje się nawierzchnię z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 8cm i szerokości nawierzchni 6,00m. Chodnik dla pieszych z płyt drogowych betonowych o wymiarach 35x35x5cm i szerokości od 1,66m do 2,67m. Pobocza wzmocnione płytami ażurowymi o wymiarach 60x40cm uzupełnienie szczelin humusem wraz z obsianiem trawą. Zjazdy na działki przyległe o szerokości 5m z obustronnymi skosami 1m:1m z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego gr. 8cm. Na pozostałej powierzchni pasa drogowego należy wykonać humusowanie wraz z obsianiem trawą oraz pielęgnacją zieleni do momentu pierwszego koszenia.

Dla uzyskania optymalnego efektu końcowego przebieg rozważanej drogi zaprojektowano w ścisłym geometrycznym powiązaniu z istniejącym zakresem jezdni zachowując stały jej przebieg.

Początek projektowanej trasy:

Odcinek nr I w km roboczym 0+000 – 0+133,84

- PPT W₀ → km 0+000, X=8427753.8550; Y=5909697.9973

Koniec projektowanej trasy:

- KPT W₂ → km 0+33,84, X=8427676.3740; Y=5909588.8683

Odcinek nr II w km roboczym 0+000 – 0+247,57

- PPT W₀ → km 0+000, X=8427592.2950; Y=5909666.0563

W tym celu zastosowano odpowiednie promienie wyokrąglające:

- Łuk km 0+034,47 → R = 125,00m; $\alpha = 17,7443g$,

- Łuk km 0+081,66 → R = 100,00m; $\alpha = 15,9372g$,

- Łuk km 0+208,98 → R = 10,00m; $\alpha = 103,3776g$,

W tym celu zastosowano odpowiednie załamania osi nowo projektowanej jezdni, które pozostawiono bez wyokrąglenia:

- Z km 0+182,05 → X=8427691.2607; Y=5909531.5637; $a=3,89g$;

b) Przekrój podłużny

Niweletę nawierzchni zaprojektowano w maksymalnym dostosowaniu do ukształtowania istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej oraz terenu przyległego uwzględniając konieczne przesunięcie osi projektowanej w stosunku do osi istniejącej z tytułu wykonania poszerzenia oraz projektowaną nawierzchnię z kostki brukowej betonowej gr. 8cm po uprzednim wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego o gr. w-wy po zagęszczeniu 22cm oraz warstwą mrozochronną z piasku grubego o gr. 20cm.

c) Przekroje normalne

Podczas ustaleń z Inwestorem zadania nie przewidziano wykonywania badań geotechnicznych poprzez wykonywanie otworów konstrukcyjnych w obrębie istniejącej jezdni.

- Projektuje się konstrukcję w ciągu głównym:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C_{50/30} o gr. 22cm,
- warstwa mrozochronna z piasku grubego o gr. 20cm,
- podłoże gruntowe G1

Razem grubość warstw konstrukcyjnych: 55 cm

- Projektuje się konstrukcję poboczny:

- nawierzchnia z płyt ażurowych o wymiarach 60x40x8 o gr. 8cm,
- podsypka piaskowa o gr. 10cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego o gr. 15cm,
- podłoże gruntowe G1.

Razem grubość warstw konstrukcyjnych: 33 cm

- Projektuje się konstrukcję na zjazdach:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej o gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C_{50/30} o gr. 22cm,

- podłoże gruntowe G1.
 - Projektuje się konstrukcję na chodnikach:
- nawierzchnia z płyt drogowych o wymiarach 35x35x5cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0-31,5mm o gr. 15cm,
- nasyp drogowy z piasku,
- podłoże gruntowe G1.

Układanie warstw należy poprzedzić przygotowaniem istniejącej nawierzchni. Podłoże (podbudowa) pod warstwę nawierzchni z kostki brukowej betonowej powinno być na całej powierzchni:

- ustabilizowane i nośne,
- czyste, bez zanieczyszczenia lub pozostałości luźnego kruszywa,
- wyprofilowane, równe i bez kolein.

d) Odwodnienie

Przedmiotowa droga gminna przebiegająca w przekroju ulicznym, zastosowano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych na teren przyległego pasa drogowego (projektowany zieleniec).

e) Oznakowanie pionowe i poziome

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ruchu pieszych zostaną wprowadzone elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci oznakowania pionowego, oznakowania poziomego. Szczegółowy zakres prac przedstawiony jest w oddzielnym opracowaniu – projekt stałej organizacji ruchu drogowego.

f) Zieleń

W pasie drogowym należy dokonać oczyszczenia poprzez usunięcie istniejących pojedynczych krzaków, podczas realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

g) Roboty ziemne

Podczas prac przygotowawczych oraz robót ziemnych należy wykonać usunięcie ziemi urodzajnej humusu oraz w celu dostosowania przekroju podłużnego wykonania robót ziemnych poprzez wykonanie wykopów mechanicznych o powierzchni: 1229 m³

9. Urządzenia obce

W obrębie przedmiotowej inwestycji występuje podziemna sieć energetyczna, której lokalizacja przebiega pod projektowaną nawierzchnią jezdni zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. W miejscach lokalizacji przedmiotowego urządzenia zostaną wykonane elementy zabezpieczające w postaci ułożenia rury osłonowej dwudzielnej typu AROT o średnicy 160mm i długości odpowiednio w miejscu przekroju A-A': 13,00m oraz przekroju B-B': 15,00m.

10. Inne zagadnienia

Prace drogowe należy wykonywać w ścisłym powiązaniu z ustaleniami wynikającymi z opinii lub uzgodnień odpowiednich instytucji mających nadzór nad przedmiotowym terenem.

Wyniesienie w teren projektowanego odcinka drogi należy powierzyć uprawnionemu geodecie w celu prawidłowego zlokalizowania oraz potwierdzenia projektowanego stanu w odniesieniu do obiektów istniejących.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	mgr inż. Łukasz Nowel Projektant	PDL/0053/PWBD/19	

NAZWA OBIEKTU:

Przebudowa drogi gminnej ul. Zamoyskiego w Knyszynie odc. I km rob. 0+000 – 0+133,84 odc. II km rob. 0+000 - 0+247,57

STADIUM:**INFORMACJA BIOZ****ADRES:**

ul. Zamoyskiego w Knyszynie

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowanie i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

INWESTOR:

Burmistrz Knyszyna, ul. Rynek 39, 19-120 Knyszyn

DZIAŁKI OBJĘTE OPRACOWANIEM:

Działki o nr geod: obręb: Knyszyn 1380, 2241/2, 2240/2, 2240/3, 2239/1, 2238/1, 2237/3, 2236, 1414, 2235/1, 2234/1, 2232/1, 2231/1, 2230/1, 2216/1, 2217/1, 2218/1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	mgr inż. Łukasz Nowel Projektant	PDL/0053/PWBD/19	

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ ICH WYKONANIA

- usunięcie darniny i humusu,
- roboty ziemne – wykopy i nasypy do 2,0 m,
- rozbiórki elementów drogowych
- wykonanie koryta,
- ustawienie obrzeży,
- wykonanie chodników z płyt betonowych,
- ułożenie warstwy mrozoochronnej z piasku grubego
- wykonanie warstw nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- wykonanie wzmocnienia poboczy z płyt ażurowych
- umocnienie powierzchni przez obrukowanie,
- ustawienie oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego.

2. ISTNIEJĄCA OBIEKTY BUDOWLANE

- skrzyżowanie z drogą gminną,
- zjazdy indywidualne,
- przejście poprzeczne napowietrznej linii energetycznej ŚN,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- drogi publiczne,
- zjazdy indywidualne,
- wycinka krzaków,
- ruch pojazdów,

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- a) prace w pasie drogowym (prace te należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na okres wykonywania robót),
- b) prace rozładunkowe przy użyciu dźwigów,
- c) prace rozbiórkowe dotyczące istniejącego obiektu inżynierskiego, elementów drogi, oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas budowy
- d) zagrożenia od pracy sprzętu jak: koparki, spycharki, dźwigi, młoty i piły do betonu, zagęszczarki,
- e) silne wiatry i huragany,
- f) podniesienie się poziomu wody w cieku w wyniku intensywnych opadów.

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nieposiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej

znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się, bowiem zdarzyć, iż występują niezaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy rozbiórce i budowie, przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych działek,
- wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	mgr inż. Łukasz Nowel Projektant	PDL/0053/PWBD/19	

OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 20 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U.2020.2320 art. 75t.j. z p. z.) oświadczam, że projekt budowlany dotyczący **Przebudowy drogi gminnej ul. Zamoyskiego w Knyszynie odc. I km rob. 0+000 – 0+133,84 odc. II km rob. 0+000 - 0+247,57** został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	mgr inż. Łukasz Noweł Projektant	PDL/0053/PWBD/19	

Sierpień 2021r.

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 11 czerwca 2019 r.

POIIB.KK.7131-7132/010/19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan ŁUKASZ NOWEL
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 9 czerwca 1986 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0053/PWBD/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa

K. Falkowski
M. Gwiazdowski
W. Sadowski
J. Drapa



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Nowel
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Uprawnienia budowlane nadane

Panu ŁUKASZOWI NOWELOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 9 czerwca 1986 r. w Białymstoku

numer ewidencyjny PDL/0053/PWBD/19
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w ww. zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w ww. zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w ww. zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, w ww. zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 6) wykonywania nadzoru inwestorskiego w ww. zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 7) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w ww. zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

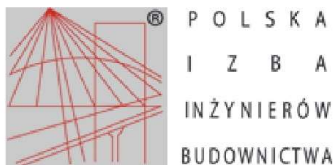
Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, z późniejszymi zmianami),.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa

K. Falkowski
.....
M. Gwiazdowski
.....
W. Sadowski
.....
J. T. Drapa
.....



ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-UK8-ZGT-U5S *

Pan Łukasz Nowel o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0106/19
adres zamieszkania ul. Zagórna 2F m. 33, 15-820 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-29 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Plan orientacyjny

- Projekt zagospodarowania terenu

- Niweleta

- Przekroje normalne

- Przekroje poprzeczne

- Szczegóły zjazdu na posesję