

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa budowli : Przebudowa dróg gminnych : ul. Zamoyskiego w km 0+000 – 0+355,4; ul. Chwalczewskiego w km 0+000 – 0+117 i ul. Junga w km 0+000 – 0+268,6 w miejscowości Knyszyn. (działki nr 2242/2; 1380; 2243/2; 2245/4; 2246/1; 2247/1; 1414; 2248/3; 2249/2; 2250/2; 2251/2; 2252/2; 2253/1; 2254/1; 2255/2; 2256/2; 2257/2; 2258/1; 2259/2; 2282/4; 2281/1; 2280/4; 2279/4; 2278/1; 2277/1; 2276/1; 2275/1; 2274/1; 2273/2; 2272/1; 2271/1; 2270/1; 2269/1; 2286/1; 2285/6; 1417; 2285/5; 2284/2; 2283/2; 2282/3; 2281/6; 2280/2).

Inwestor : Urząd Miejski w Knyszynie
ul. Rynek 39
19 – 120 Knyszyn

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I . Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Parametry łuków poziomych
3. Informacja BIOZ
4. Oświadczenie projektanta
5. Kopia uprawnień projektanta
6. Tabela zjazdów

II . Rysunki

1. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1 : 500
2. Profile podłużne – skala 1 : 100/1000
3. Przekroje normalne – skala 1 : 50
4. Szczegóły konstrukcyjne – skala 1 : 10

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Data
		Uprawnienia budowlane	Podpis
Drogowa	Projektant:	mgr inż. Grzegorz Wiszowaty nr ewidencyjny PDL/0125/POOD/09	02-08-2016 r.
Drogowa	Asystent Projektanta:	mgr Edyta Wiszowata	02-08-2016 r.

Choroszcz, sierpień 2016r.

OPIS TECHNICZNY

*Do projektu budowlanego dotyczącego przebudowy dróg gminnych :
ul. Zamoyskiego w km 0+000 – 0+355,4; ul. Chwalczewskiego
w km 0+000 – 0+117 i ul. Junga w km 0+000 – 0+268,6
w miejscowości Knyszyn.*

1. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Umowy z Inwestorem,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych,
- pomiarów własnych w terenie.

2. Dane Techniczno – Projektowe

Lp.	Parametry	Dr. gminna
1	Klasa drogi	D
2	Prędkość projektowa	$V_p=40\text{km/h}$
3	Typ przekroju poprzecznego	uliczny
4	Szerokość jezdni [m]	6 m
5	Szerokość chodnika [m]	1,5 m
6	Długość odcinka [m]	355,4m + 117 m + 268,6m

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

Rozpatrywane odcinki ulic w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię żwirową w średnim stanie technicznym o szerokości 6-7 m. Nawierzchnia posiada liczne deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym. Ruch pojazdów odbywa się w obu kierunkach.

W obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie:

- Kabel telefoniczny
- Wodociąg
- Napowietrzna linia energetyczna

4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się wykonanie jezdni z betonowej kostki brukowej o szerokości 6 m wraz z obustronnymi bądź jednostronnymi chodnikami o szerokości 1,5 m. Lokalizacja projektowanej nawierzchni, opaski,

chodnika i zjazdów przedstawiona jest na planie sytuacyjnym. Zaprojektowano łuki poziome o promieniach 150m . Szczegółowy opis łuków znajduje się w dalszej części opracowania.

4.2. Profil podłużny.

Rzędne projektowanej nawierzchni zostały tak założone aby zapewnić właściwe odwodnienie całego odcinka oraz nadać projektowanej nawierzchni normatywne spadki poprzeczne i podłużne. Spadek podłużny jezdni wynosi od 0,3% do 2,76%.

4.3. Parametry techniczne dróg

Projektuje się :

- | | |
|-----------------------|----------|
| - klasa drogi | - D |
| - prędkość projektowa | - 40km/h |
| - Szerokość jezdni | - 6 m |

4.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla ruchu KR1 zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni :

- Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 18 cm,
- Podłoże gruntowe G1 – wymagany wskaźnik zagęszczenia: 1,00 oraz wymagany moduł wtórny odkształcenia:100.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów z kostki betonowej :

- Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3 cm,
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm według BN-64/8933-02 ,
- Podłoże gruntowe G1– wymagany wskaźnik zagęszczenia: 1,00 oraz wymagany moduł wtórny odkształcenia:100.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni chodnika :

- Nawierzchnia z płytek betonowych grubości 5 cm,
- Podsypka piaskowa grubości 3 cm,
- Podłoże gruntowe G1– wymagany wskaźnik zagęszczenia: 1,00 oraz wymagany moduł wtórny odkształcenia:100.

4.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne na omawianym odcinku drogi wynikają z konieczności wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

5. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni i chodników będzie realizowane poprzez kanalizację deszczową która jest tematem odrębnego opracowania. Odwodnienie ulicy Chwałczewskiego i części ulicy Junga odbywać się będzie powierzchniowo do ulicy Kościelnej.

6. Organizacja robót

Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym”.

7. Wpływ inwestycji na środowisko.

Budowa ulic nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko. Wykonanie nawierzchni jezdni i chodników poprawi w znacznym stopniu dojazd do posesji w miejscowości Knyszyn. Przebudowa ulic spowoduje również zmniejszenie zapylenia i hałasu w ich otoczeniu.

8. Uwagi końcowe.

Na planie sytuacyjno – wysokościowym przedstawiono:

- lokalizację nawierzchni jezdni, zjazdów, chodnika i opaski,
- Przebieg istniejącego uzbrojenia , oraz istniejące i projektowane linie rozgraniczające.

Projektant:

Tabela zdjęcia humusu
ul. Zamoyskiego w Knyszynie w km 0+000 - 0+355,4.

[illegible]

Sporządził:

Tabela zdjęcia humusu
ul. Junga w Knyszynie w km 0+000 - 0+268,6.

[illegible]

Sporządził:

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
ul. Zamoyskiego w Knyszynie km 0+000 - 0+355,4

[illegible]

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
ul. Junga w Knyszynie km 0+000 - 0+268,6

[illegible]

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
ul. Chwalczewskiego w Knyszynie km 0+000 - 0+117

[illegible]

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
ul. Zamoyskiego w Knyszynie km 0+000 - 0+355,4

[illegible]

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
ul. Junga w Knyszynie km 0+000 - 0+268,6

[illegible]

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
ul. Chwalczewskiego w Knyszynie km 0+000 - 0+117

[illegible]

Parametry łuków poziomych

Dane i podstawowe parametry łuku kołowego

Opis zadania: **Łuk poziomy W 1 - ul. Zamoyskiego km 0+048,68**

Promień łuku kołowego R: 150,000 m

Kąt zwrotu trasy g: 11,7500 grad

Długość stycznej głównej T: 13,882 m

Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 0,641 m

Odcięta PA PA: 13,823 m

Rzędna AS AS: 0,638 m

Cięciwa PS PS: 13,838 m

Styczna pomocnicza PW1 PW: 6,926 m

Długość łuku kołowego ł: 27,685 m

Tyczenie punktów łuku kołowego do zadania

Opis zadania: **Łuk poziomy W 1 - ul. Zamoyskiego km 0+048,68**

Wytyczono połowę łuku kołowego metodą rzędnych od stycznej o początku układu współrzędnych w pkp1.

Promień łuku kołowego R: 150,00 m

Kąt zwrotu trasy g: 11,7500 grad

pkt	dług [m]	Xo [m]	Yo [m]
-----	-----	-----	-----
PŁK	0,00	0,00	0,00
1	5,00	5,00	0,08
2	10,00	9,99	0,33
ŚŁK	13,84	13,82	0,64

Łuk nr 1 Zestawienie trasy

PŁ - 0+034,84

ŚŁ - 0+048,68

KŁ - 0+062,52

Projektuje się spadek poprzeczny na łuku daszkowy 2%/2%.

Dane i podstawowe parametry łuku kołowego

Opis zadania: **Łuk poziomy W 4 - ul. Zamoyskiego km 0+157**

Promień łuku kołowego R: 150,000 m

Kąt zwrotu trasy g: 11,5800 grad

Długość stycznej głównej	T:	13,680	m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS:	0,623	m
Odcięta PA	PA:	13,624	m
Rzędna AS	AS:	0,620	m
Cięciwa PS	PS:	13,638	m
Styczna pomocnicza PW1	PW:	6,826	m
Długość łuku kołowego	l:	27,285	m

Tyczenie punktów łuku kołowego do zadania

Opis zadania: **Łuk poziomy W 4 - ul. Zamoyskiego km 0+157**

Wytyczono połowę łuku kołowego metodą rzędnych od stycznej o początku układu współrzędnych w pkp1.

Promień łuku kołowego R: 150,00 m

Kąt zwrotu trasy g: 11,5800 grad

pkt	dług [m]	Xo [m]	Yo [m]
PŁK	0,00	0,00	0,00
1	5,00	5,00	0,08
2	10,00	9,99	0,33
ŚŁK	13,64	13,62	0,62

Łuk nr 4
Zestawienie trasy

PŁ - 0+143,36
ŚŁ - 0+157,00
KŁ - 0+170,64

Projektuje się spadek poprzeczny na łuku daszkowy 2%/2%.

Dane i podstawowe parametry łuku kołowego

Opis zadania: **Łuk poziomy W5 - ul. Zamoyskiego km 0+343,38**

Promień łuku kołowego R: 150,000 m

Kąt zwrotu trasy g: 9,4900 grad

Długość stycznej głównej	T:	11,201	m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS:	0,418	m
Odcięta PA	PA:	11,170	m
Rzędna AS	AS:	0,416	m
Cięciwa PS	PS:	11,178	m
Styczna pomocnicza PW1	PW:	5,593	m
Długość łuku kołowego	ł:	22,360	m

Tyczenie punktów łuku kołowego do zadania

Opis zadania: **Łuk poziomy W5 - ul. Zamoyskiego km 0+343,38**

Wytyczono połowę łuku kołowego metodą rzędnych od stycznej o początku układu współrzędnych w pkpl.

Promień łuku kołowego R: 150,00 m

Kąt zwrotu trasy g: 9,4900 grad

pkt	dług [m]	Xo [m]	Yo [m]
PŁK	0,00	0,00	0,00
1	5,00	5,00	0,08
2	10,00	9,99	0,33
ŚŁK	11,18	11,17	0,42

Łuk nr 5 Zestawienie trasy

PŁ - 0+332,20
ŚŁ - 0+343,38
KŁ - 0+354,56

Projektuje się spadek poprzeczny na łuku daszkowy 2%/2%.

Dane i podstawowe parametry łuku kołowego

Opis zadania: **Łuk poziomy W7 - ul. Chwalczewskiego km 0+078,92**

Promień łuku kołowego	R:	150,000	m
Kąt zwrotu trasy	g:	16,3600	grad
Długość stycznej głównej	T:	19,380	m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS:	1,247	m
Odcięta PA	PA:	19,221	m
Rzędna AS	AS:	1,237	m
Cięciwa PS	PS:	19,260	m
Styczna pomocnicza PW1	PW:	9,650	m
Długość łuku kołowego	l:	38,547	m

Tyczenie punktów łuku kołowego do zadania

Opis zadania: **Łuk poziomy W7 - ul. Chwalczewskiego km 0+078,92**

Wytyczono połowę łuku kołowego metodą rzędnych od stycznej o początku układu współrzędnych w pkp1.

Promień łuku kołowego	R:	150,00	m
Kąt zwrotu trasy	g:	16,3600	grad

pkt	dług [m]	Xo [m]	Yo [m]
-----	-----	-----	-----
PŁK	0,00	0,00	0,00
1	5,00	5,00	0,08
2	10,00	9,99	0,33
3	15,00	14,98	0,75
ŚŁK	19,27	19,22	1,24

Łuk nr 7
Zestawienie trasy

PŁ - 0+059,65
ŚŁ - 0+078,92
KŁ - 0+098,19

Projektuje się spadek poprzeczny na łuku daszkowy 2%/2%.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**przebudowa dróg gminnych: ul. Zamoyskiego w km 0+000 – 0+355,4;
ul. Chwalczewskiego w km 0+000 – 0+117 i ul. Junga w km 0+000 – 0+268,6
w miejscowości Knyszyn.**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót.

W zakres robót wchodzi: roboty ziemne, wykonanie warstw nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. Roboty muszą być oznakowane wg projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót.

Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Nie przewiduje się adaptacji lub rozbiórki innych obiektów budowlanych w zakresie dróg.

2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia robót drogowych.

2.1 Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- napowietrzna linia energetyczna.

2.2 Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót drogowych elementów terenu stwarzających realne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 2, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- wykonywanie prac rozbiórkowych (uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami użytymi do rozbiórki),
- wykonywanie szalunków i innych prac z pomocą narzędzi prostych i narzędzi mechanicznych (piła motorowa, szlifierka kątowa itp.) stwarzających zagrożenie uszkodzenia ciała, występujące podczas przebudowy nawierzchni jezdni,
- zasadnicze roboty drogowe prowadzone pod ruchem (uszkodzenie ciała maszynami, potrącenie przez przejeżdżające pojazdy), występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- roboty ziemne (wykopy i nasypy) prowadzone pod ruchem (uszkodzenie ciała maszynami, przysypanie gruntem), występuje podczas wykonywania i utrzymywania wykopów.

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenia wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktą ogólny, instruktą stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:
 - jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
 - W przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
 - Należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik , brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
 - Używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalnych kwalifikacji dopuszczane jest jedynie przez osoby posiadające odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.
- b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
 - ubrania ochronnego – do wszystkich wykonywanych prac,
 - rękawic ochronnych - do wszystkich wykonywanych prac,
 - czapki drelichowej - do wszystkich wykonywanych prac,
 - okularów ochronnych białych – do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi.
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:
 - ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące,
 - wykonywanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
 - zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności,
 - instruktą pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczegółowym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa,
- ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów tak, aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował:

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 roku Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

**przebudowa dróg gminnych: ul. Zamoyskiego w km 0+000 – 0+355,4;
ul. Chwalczewskiego w km 0+000 – 0+117 i ul. Junga w km 0+000 – 0+268,6
w miejscowości Knyszyn.**

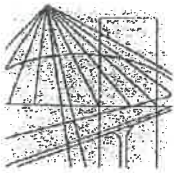
o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: drogowej Nr PDL/0125/POOD/09.

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 roku Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. Grzegorz Wiszowaty
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0125/POOD/09

(pieczęć i podpis projektanta)



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/028/09

Białystok, dnia 14 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan GRZEGORZ WISZOWATY

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 7 lipca 1973 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0125/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Grzegorz Wiszowaty
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0125/POOD/09

ASYSTENT PROJEKTANTA

mgr Edyta Wiszowata

UZASADNIENIE

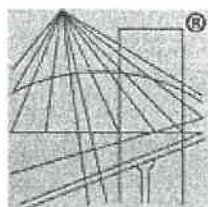
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzcyk
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-2UX-L7H-4WY *

Pan Grzegorz Wiszowaty o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1662/01

adres zamieszkania os. Południe 63 m.31, 19-203 Grajewo

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-06-01 do 2017-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-26 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ASYSTENT PROJEKTANTA

mgr Edyta Wiszowata

mgr inż. Grzegorz Wiszowaty
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0125/POOD/09

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa
Adres do korespondencji:
ul. Cieszyńska 3, 15-371 Białystok
tel.: 85 711 50 00; fax: 85 747 28 38

Wiszowaty Grzegorz
ul. Zastawie I 27c
16-070 Choroszcz

Białystok, data 09.08.2016

Numer pisma: TODDRA-53172-204/16/KO

Temat: Uzgodnienie PB przebudowy dróg gminnych ul. Zamoyskiego, ul. Chwałczewskiego i ul. Junga w miejscowości Knyszyn.

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy Projekt Budowlany w ramach projektowanej przebudowy dróg gminnych ul. Zamoyskiego w km 0+000-0+355,4; ul. Chwałczewskiego w km 0+000-0+117 i ul. Junga w km 0+000-0+268,6 w miejscowości Knyszyn. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3 - Białystok
ul. Cieszyńska 3
15-371 Białystok
fax/ 85 664 84 97

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Białymstoku;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Grzegorz Wiszowaty
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0125/POOD/09

4. W strefie projektowanych wykopów kable telekomunikacyjne zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Januszem Zychem tel. 86 216 80 61. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom kabli do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kabli doziemnych min. 0,7 m;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Białymstoku ul. Cieszyńska 3 tel. 85 664 84 94;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3-Warszawa otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

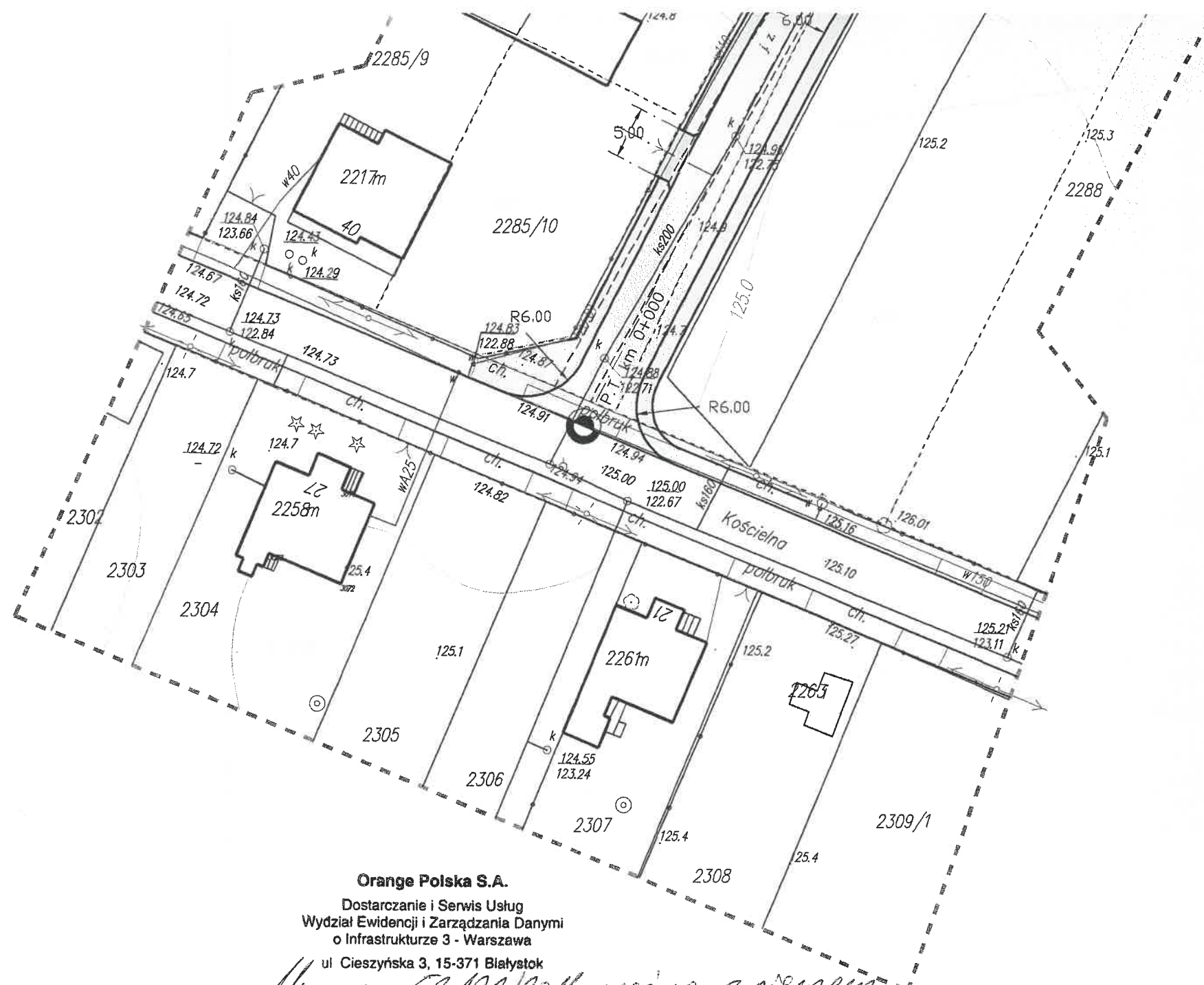
Z poważaniem



Krzysztof Ołowski

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.



Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 3 - Warszawa
ul Cieszyńska 3, 15-371 Białystok

*Mag. nr 53172/2016 wezwanie z pismem
nr TOPORA-53172-204/16/KO z dn. 09.08.2016
i wydanymi NT nr TOPORA-27431-004/14/KO
z dn. 08.01.2014; NT nr TOPORA-30450-91/14/KO
z dn. 03.06.2016 k. Orowicz*

LEGENDA :

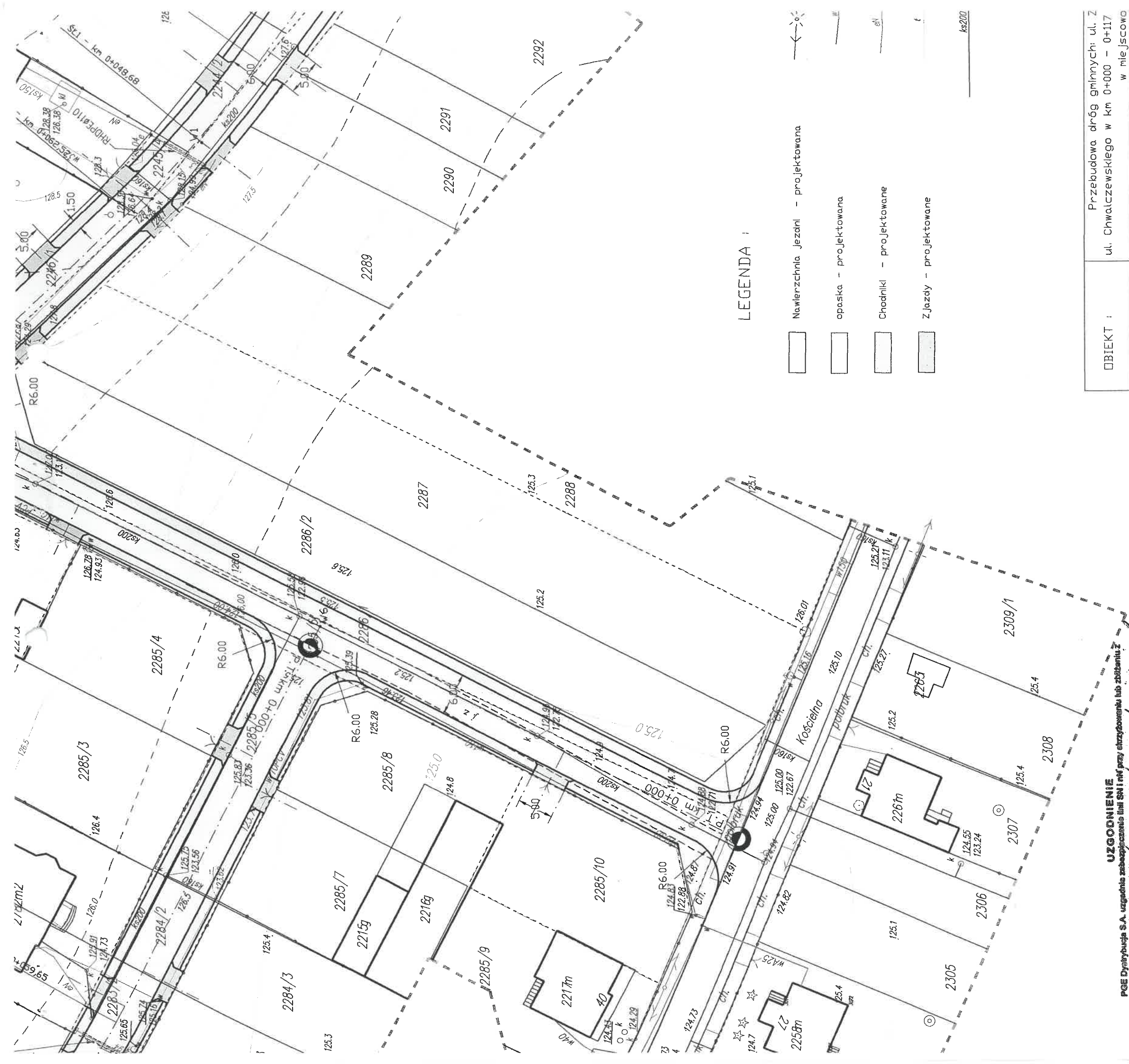
	Nawierzchnia jezdni - projektowana		Linia wzroku
	opaska - projektowana		Wodociąg
	Chodniki - projektowane		Kabel e
	Zjazdy - projektowane		Kabel t
			Kanat

OBIEKT :	Przebudowa dróg gminnych ul. Zamoyskiego w I ul. Chwalczewskiego w km 0+000 - 0+117 i ul. Junga w miejscowości Knyszyn.		
STADIUM:	Projekt budowlany		
TYTUŁ :	Projekt zagospodarowania terenu -		
PROJEKTANT :	mgr inż. Grzegorz Wiszowaty	mgr i	
SKALA : 1:500	nr ewidencyjny uprawnień	uprawi	
03.08.2016 r.	PDL/0125/P000/09	w	
ASYSTENT PROJEKTANTA :	mgr Edyta Wiszowata	Nr	

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr Edyta Wiszowata

mgr inż. Grzegorz Wiszowaty
uprawnienia projektanta bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0125/P000/09



UZGODNIENIE

PGE Dystrybucja S.A. uzgodnia zabezpieczenie linii SN i nN przy utrzymaniu lub zburzeniu z

1. Zachować odległość 0,5 m od stacji i kabli energetycznych oraz 0,7 m od lica skłupa.
2. Kable w miejscach skrzyżowania zabezpieczyć przepustami druczkowymi, dla kabla SN Ø 160 mm koloru czarnego, dla kabla nN Ø 110 mm koloru niebieskiego. Przepusty uszczelniać.
3. Prace ziemne w odległości 1,5 m od kabli i słupów energetycznych prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika Rejonu Energetycznego Białystok Teren. Słupy zabezpieczyć przed możliwością upadku. W razie konieczności należy wystąpić do Rejonu Energetycznego Białystok Teren o wyłączenie linii spod napięcia z 14-dniowym wyprzedzeniem.
4. Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych wyznaczyć przy pomocy opaski przebieg linii kablowych w terenie.
5. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektroenergetycznych powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości i sposobu wykonywania tych robót.
6. Po wykonaniu przed zasypaniem zabezpieczenie zgłosić do odbioru przez uprawnionego pracownika Rejonu Energetycznego Białystok Teren.
7. Dostarczyć do Rejonu Energetycznego Białystok Teren inwentaryzację z naniesionymi przepustami.
8. Miejsca robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.
9. Wszelkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia urządzeń PGE Dystrybucja S.A. poniesie inwestor inwestycji podstawowej.
10. Prace prowadzić zgodnie z załącznikiem nr 1 „Zasady prowadzenia prac budowlanych w pobliżu linii energetycznych”.

Wzeglądnie nie dotyczy Ark 1:2

LEGENDA :

- Nawierzchnia jezdni - projektowana
- opaska - projektowana
- Chodniki - projektowane
- Zjazdy - projektowane

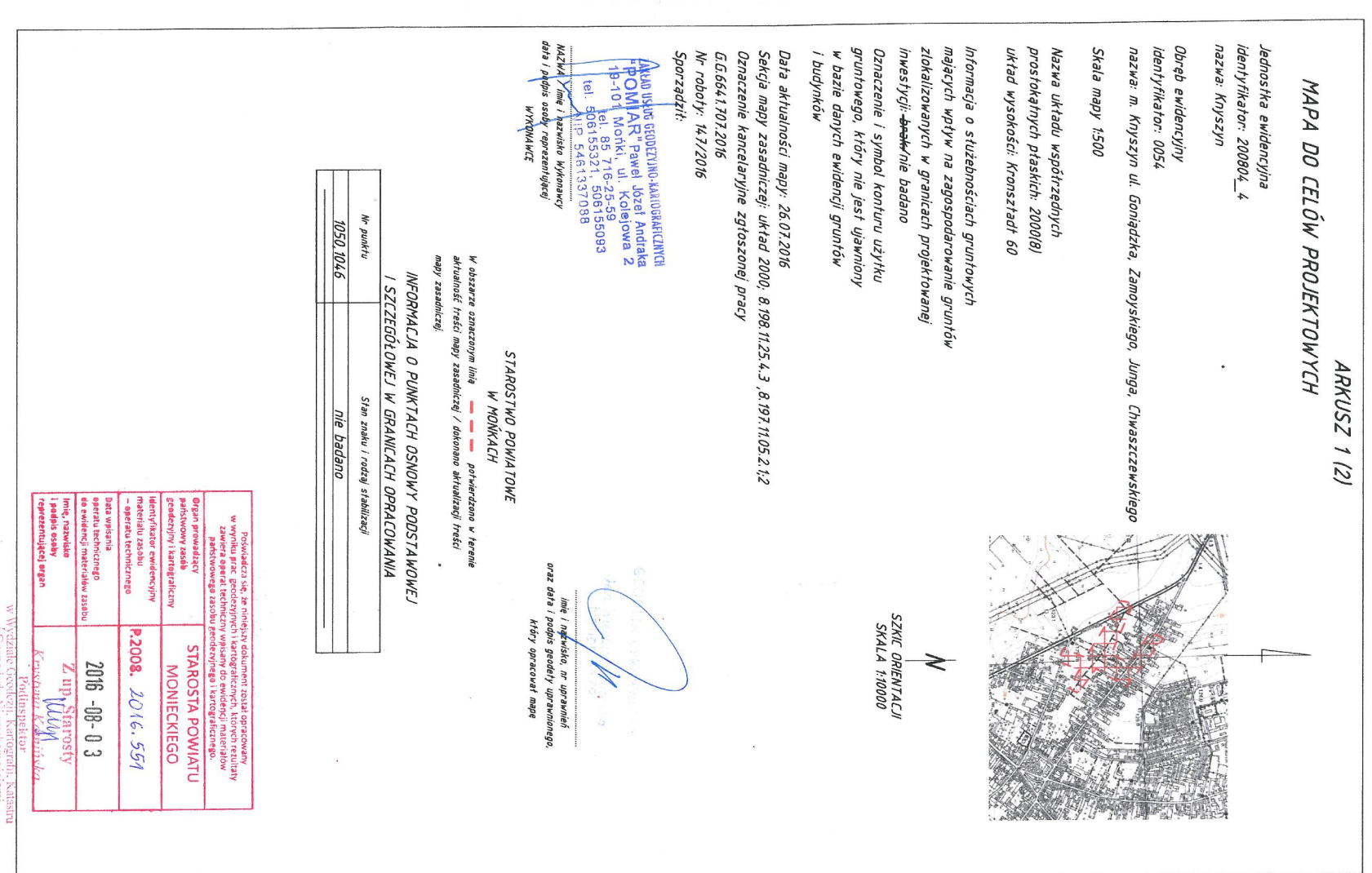
OBIEKT :	Przebudowa dróg gminnych: ul. Z ul. Chwalczewskiego w km 0+000 - 0+117 w miejscowości
STADIUM:	Projekt k
TYTUŁ :	Projekt zagospodarowa
PROJEKTANT :	mgr inż. Grzegorz Wiszowaty
SKALA : 1:500	nr ewidencyjny uprawnień PDL/0125/P000/09
03.08.2016 r.	
ASYSTENT PROJEKTANTA :	mgr Edyta Wiszowata

mgr inż. Grzegorz Wiszowaty
uprawnienia projektowe do ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0125/P000/09

ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr Edyta Wiszowata

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Białystok Teren
Wydział Majątek Sieciowego
Kierownik
Jarosław Krasnodębski



OBJEKT :	Przebudowa ul. Głównych ul. Zamysłowskiej w km 0+000 - 0+555.4 ul. Dmickowskiego w km 0+000 / 0+117 ul. Jagos w km 0+000 - 0+268.6
STADIUM :	Projekt budowlany
TYTUŁ :	Projekt zagospodarowania terenu - Annex 2
PROJEKTANTA :	mgr inż. Grzegorz Wioślarczyk
SCALE :	1:5000
ASISTENT :	mgr inż. Andrzej Kozłowski
PROJEKTANTA :	mgr inż. Włodzisław
mgr Eryk Włodzisław	

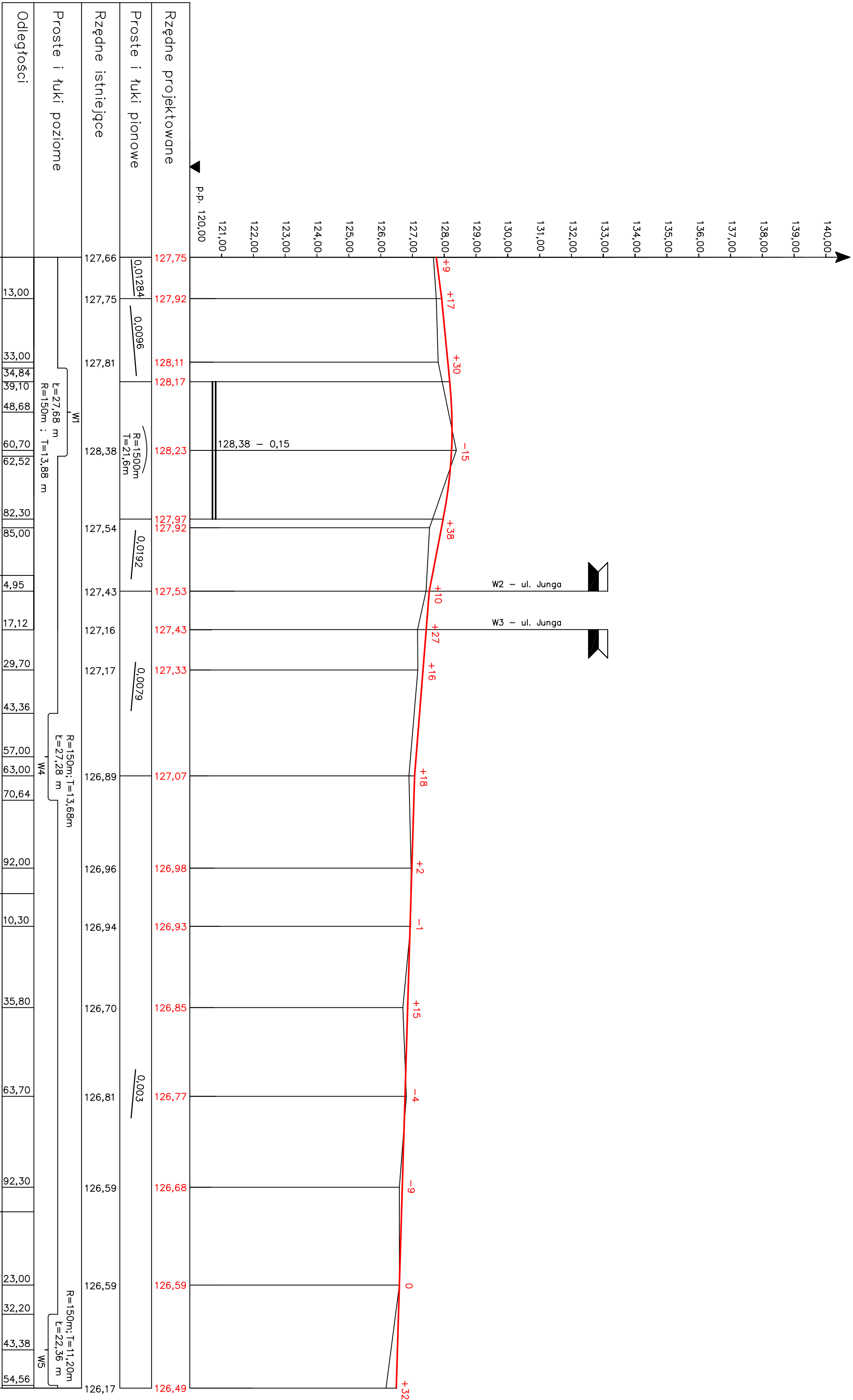
P.T. KM 0+000

1

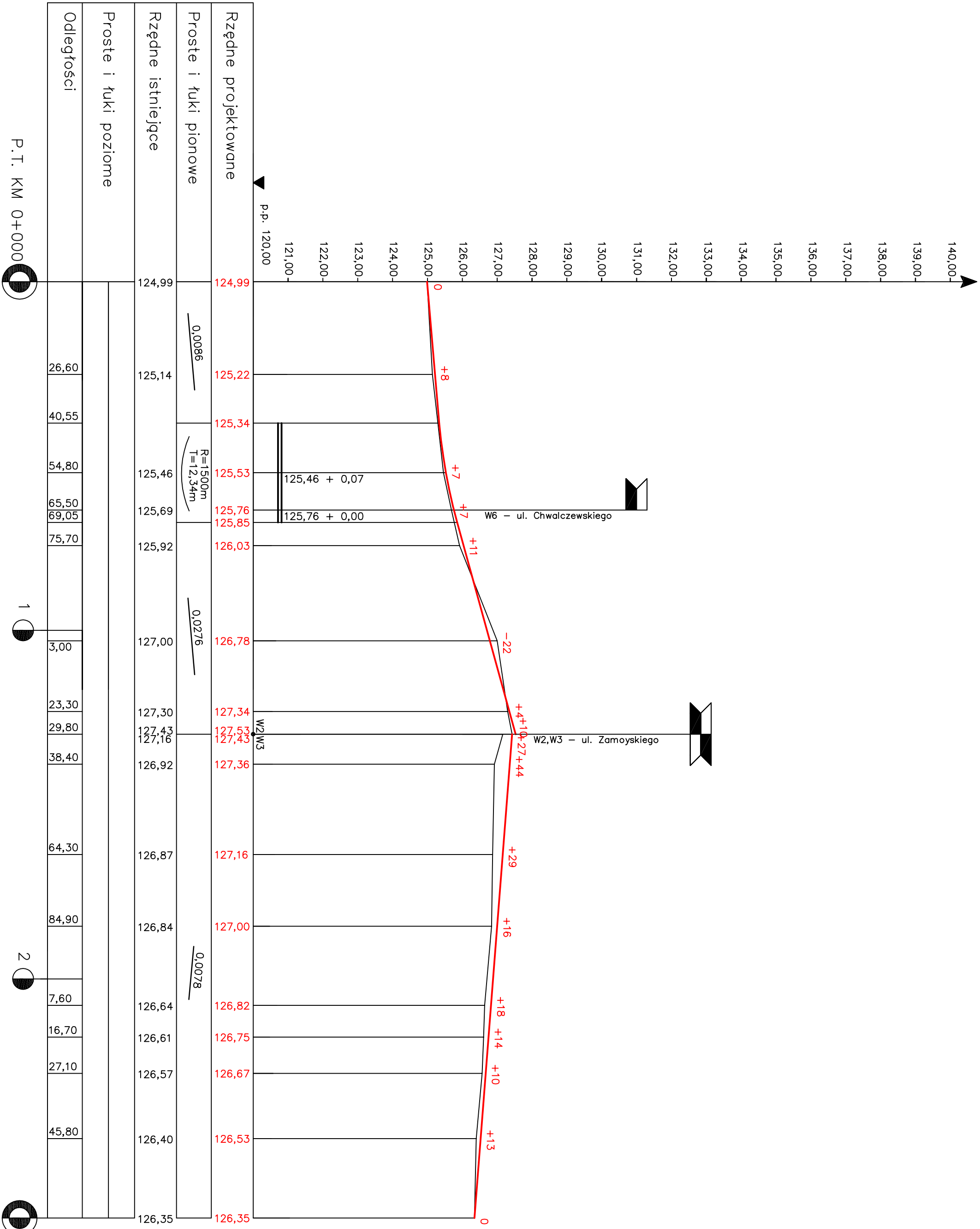
2

3

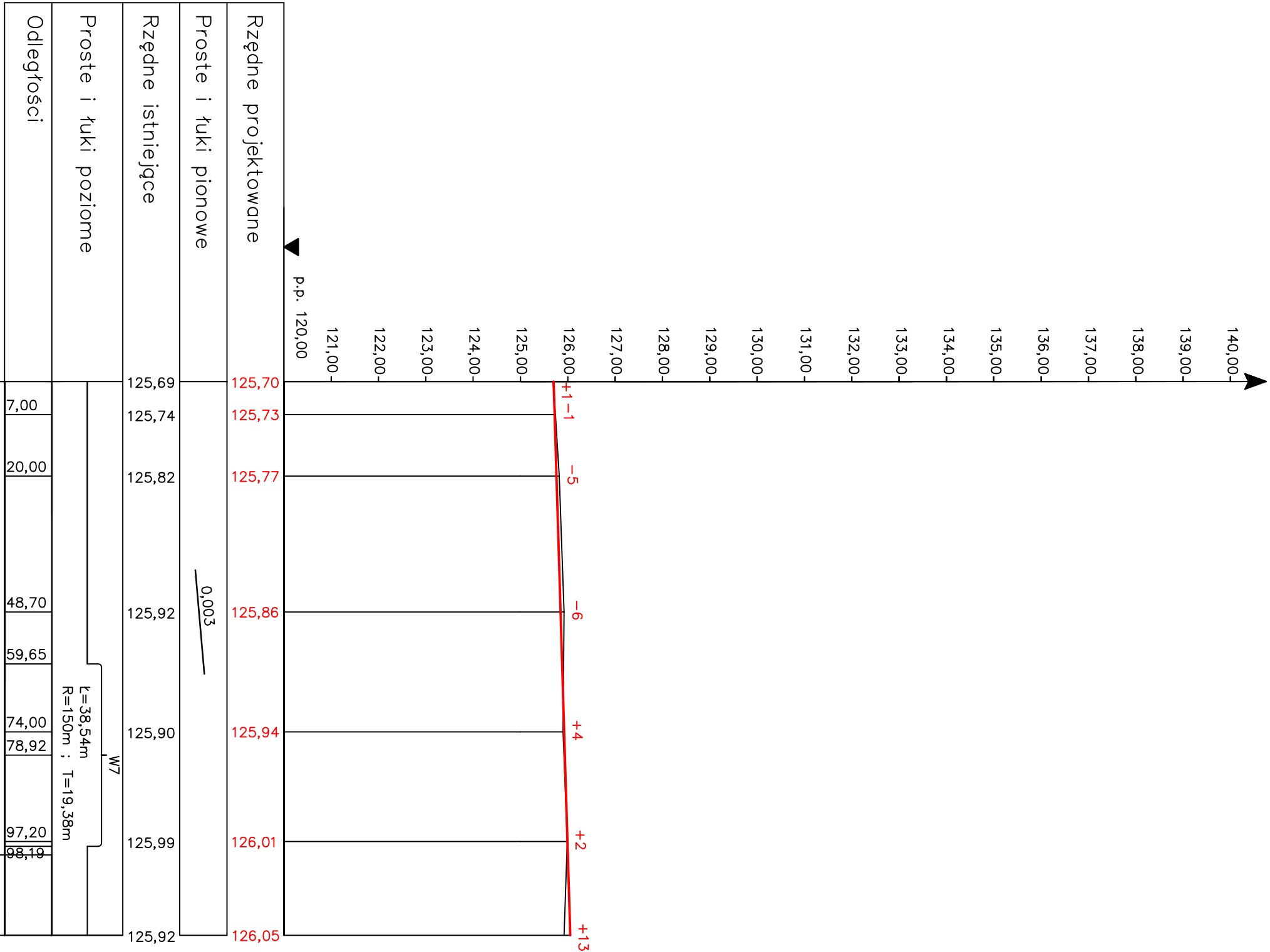
K.T. KM 0+355,4



OBIEKT :	Przebudowa dróg gminnych: ul. Zamoyskiego w km 0+000 – 0+355,4 ul. Chwalczewskiego w km 0+000 – 0+117 i ul. Junga w km 0+000 – 0+268,6 w miejscowości Knyszyn.
LOKALIZACJA:	ul. Zamoyskiego w km 0+000 – 0+355,4
TYTUŁ :	Profil podłużny
PROJEKTANT :	mgr inż. Grzegorz Wiszowaty
SKALA : 1:100/1000	nr ewidencyjny uprawnień PDL/0125/POOD/09
29.07.2016 r.	
ASYSTENT PROJEKTANTA :	mgr Edyta Wiszowata



OBIEKT :	Przebudowa dróg gminnych: ul. Zamoyskiego w km 0+000 – 0+355,4 ul. Chwalczewskiego w km 0+000 – 0+117 i ul. Junga w km 0+000 – 0+268,6 w miejscowości Knyszyn.
LOKALIZACJA:	ul. Junga w km 0+000 – 0+268,6
TYTUŁ :	Profil podłużny
PROJEKTANT :	mgr inż. Grzegorz Wiszowaty
SKALA : 1:100/1000	nr. ewidencyjny uprawnień PDL/0125/P000/09
29.07.2016 r.	
ASYSTENT PROJEKTANTA :	mgr Edyta Wiszowata



P.T. KM 0+000

1

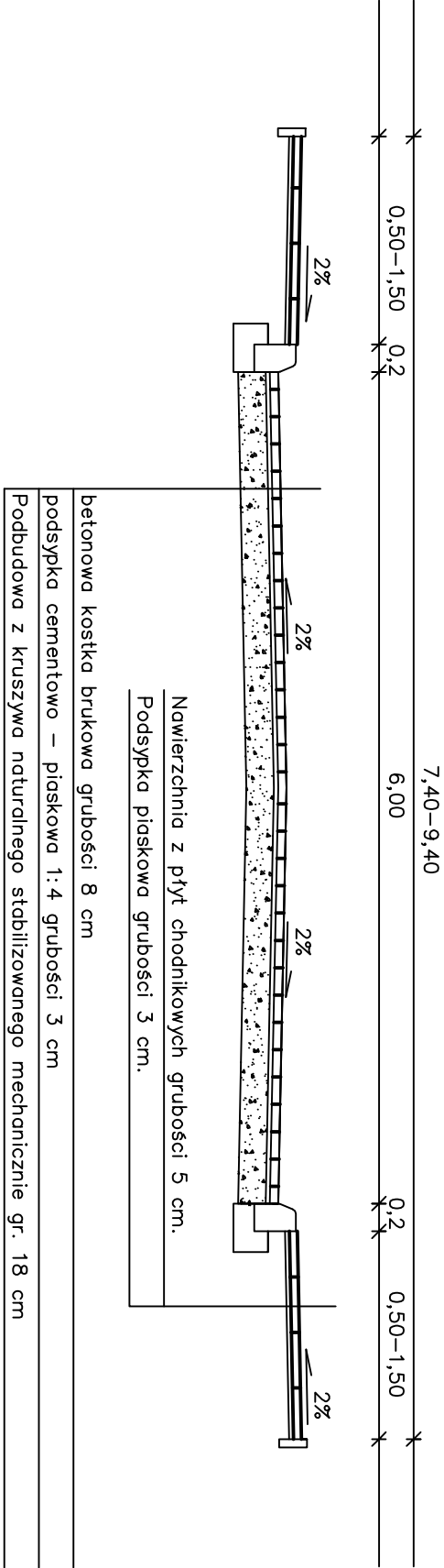
K.T. KM 0+117

OBIEKT :	Przebudowa dróg gminnych: ul. Zamoyskiego w km 0+000 – 0+355,4 ul. Chwalczewskiego w km 0+000 – 0+117 i ul. Junga w km 0+000 – 0+268,6 w miejscowości Knyszyn.
LOKALIZACJA:	ul. Chwalczewskiego w km 0+000 – 0+170,6
TYTUŁ :	Profil podłużny
PROJEKTANT :	mgr inż. Grzegorz Wiszowaty
SKALA : 1:100/1000	nr ewidencyjny uprawnień PDL/0125/POOD/09
ASYSTENT PROJEKTANTA :	mgr Edyta Wiszowata

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1 : 50

ul. Zamoyskiego w km 0+000 – 0+355,4 i ul. Junga w km 0+000 – 0+268,6

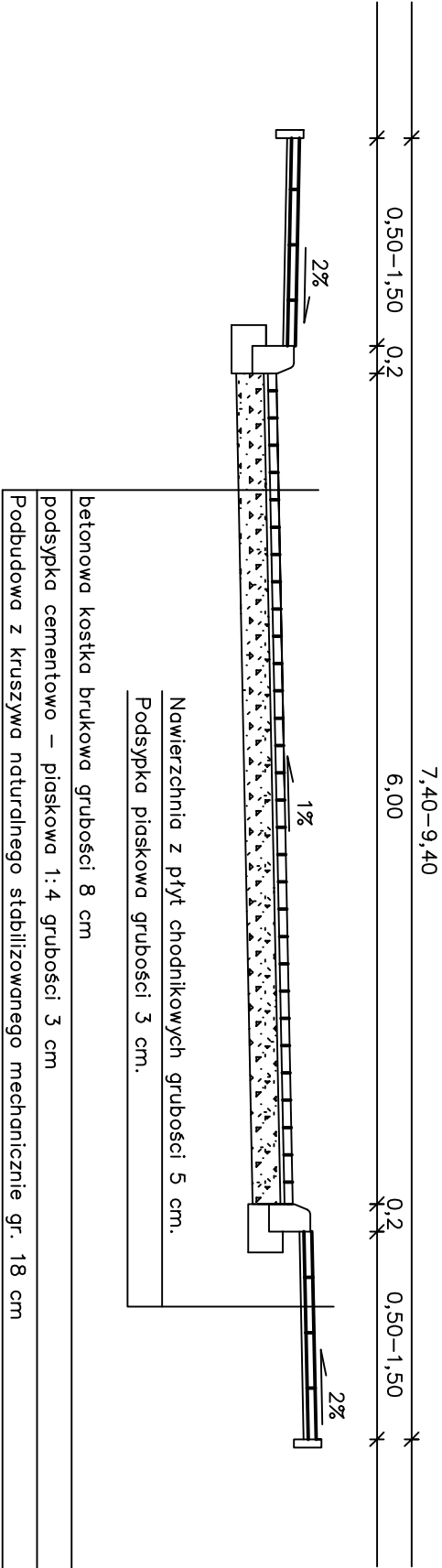


OBIEKT :	Przebudowa dróg gminnych: ul. Zamoyskiego w km 0+000 – 0+355,4 ul. Chwałczewskiego w km 0+000 – 0+117 i ul. Junga w km 0+000 – 0+268,6 w miejscowości Knyszyn.
STADIUM:	Projekt budowlany
TYTUŁ :	Przekrój normalny nr 1
PROJEKTANT :	mgr inż. Grzegorz Wiszowaty
SKALA : 1:50	nr ewidencyjny uprawnień
30.07.2016 r.	PDL/0125/POOD/09
ASYSTENT PROJEKTANTA :	mgr Edyta Wiszowata

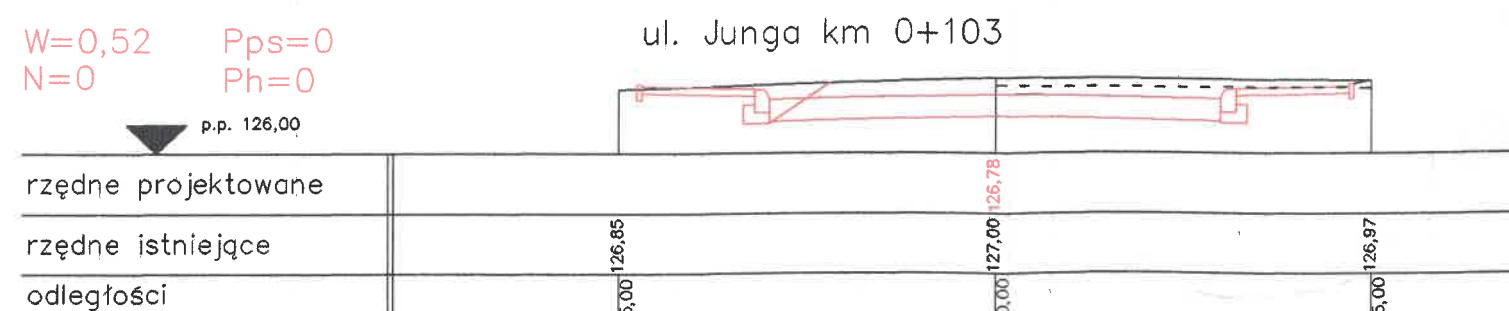
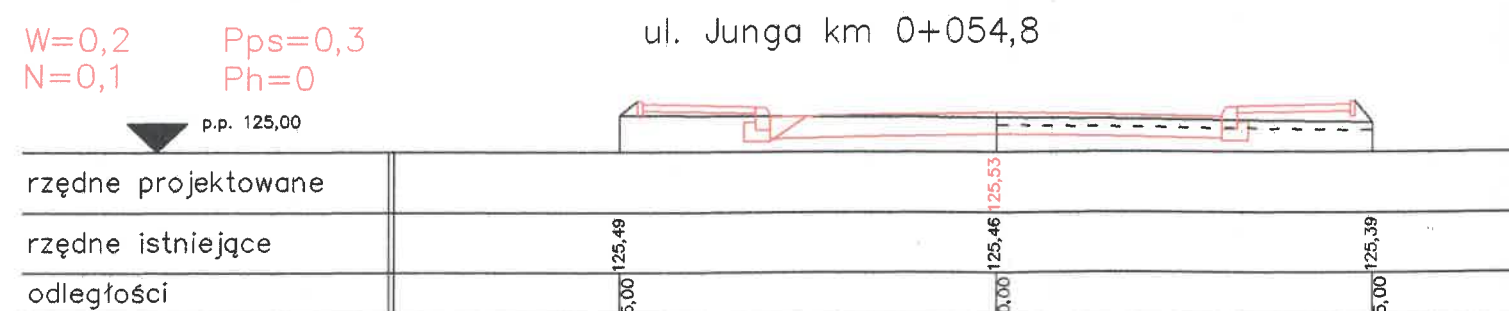
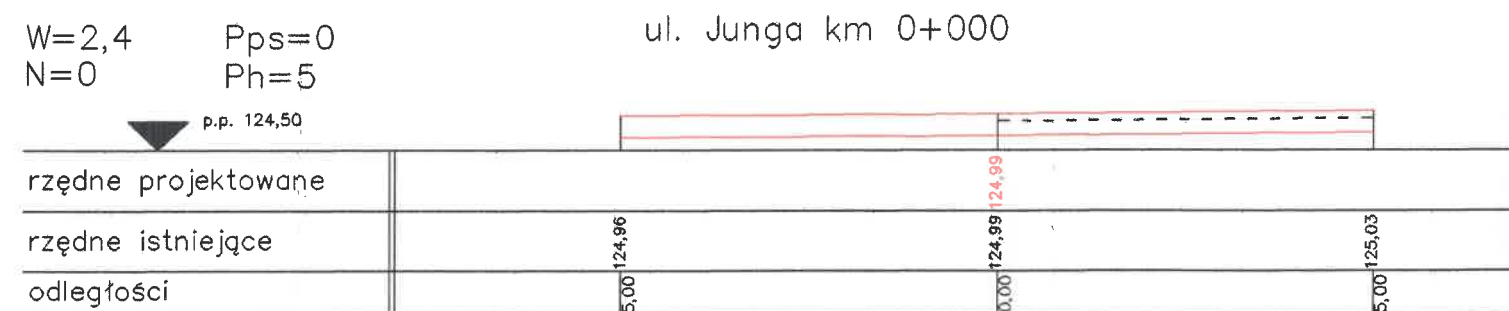
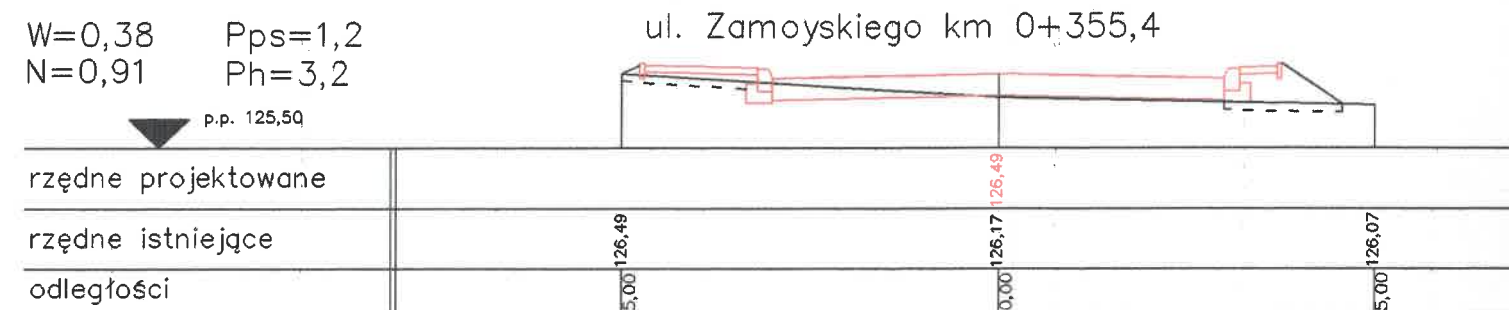
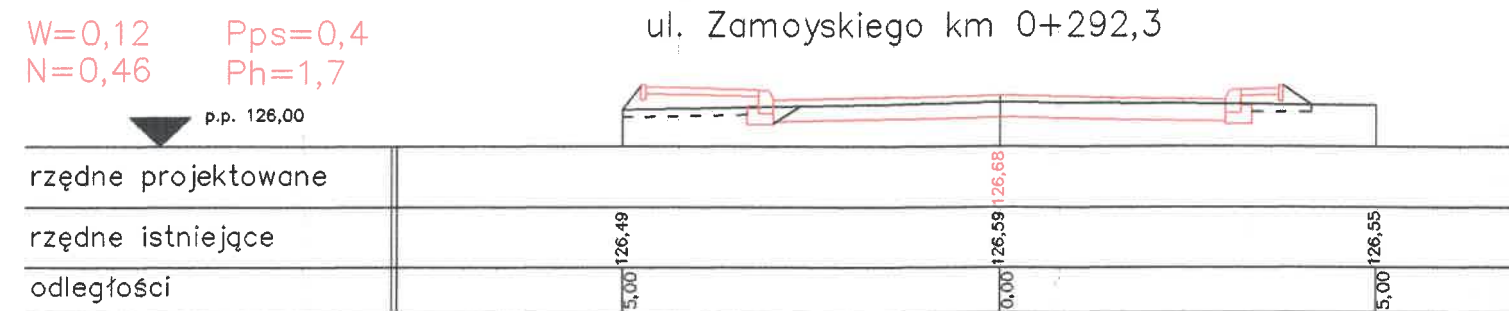
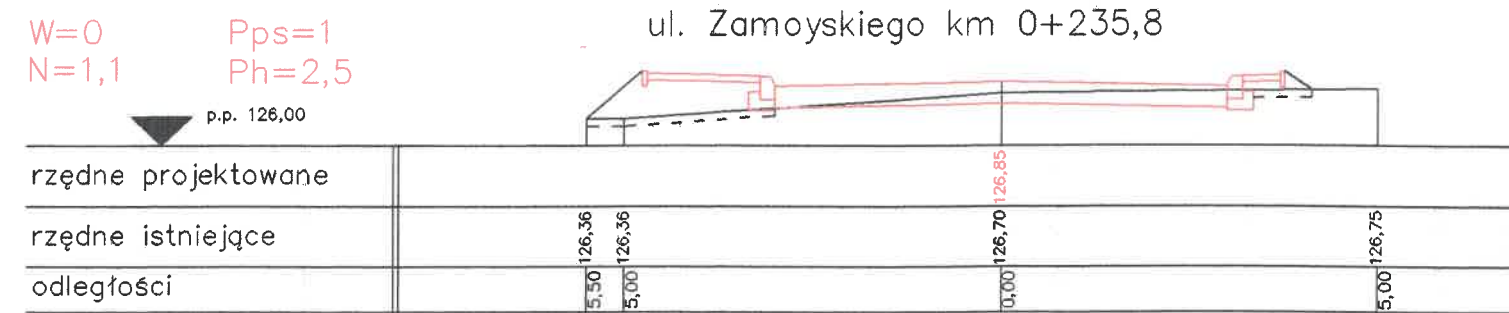
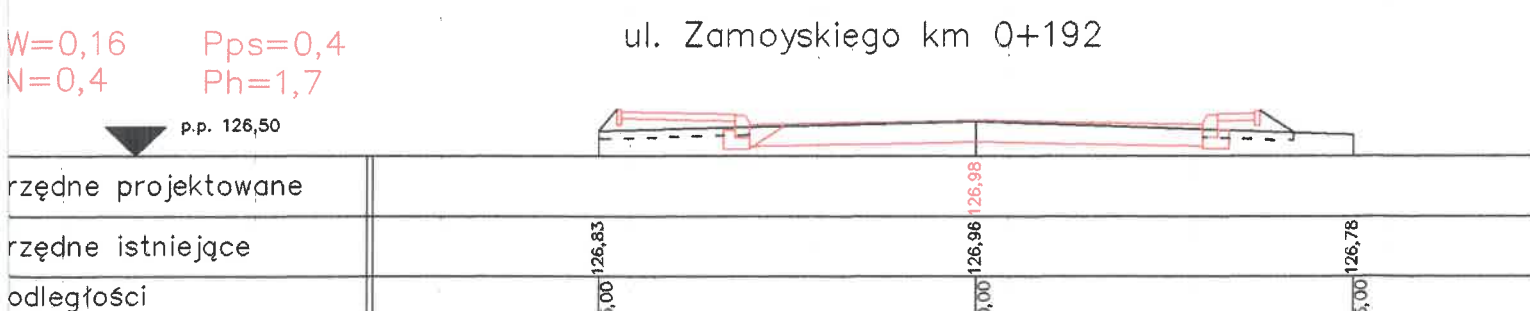
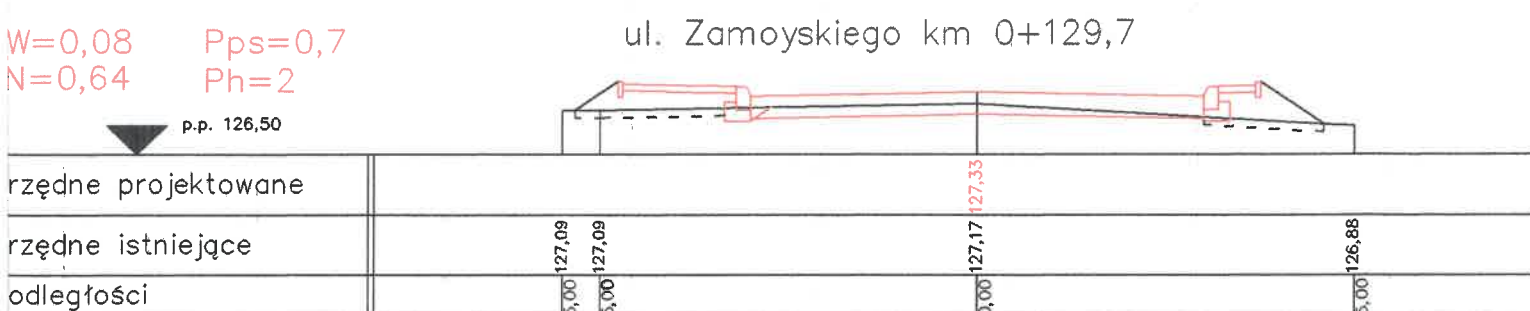
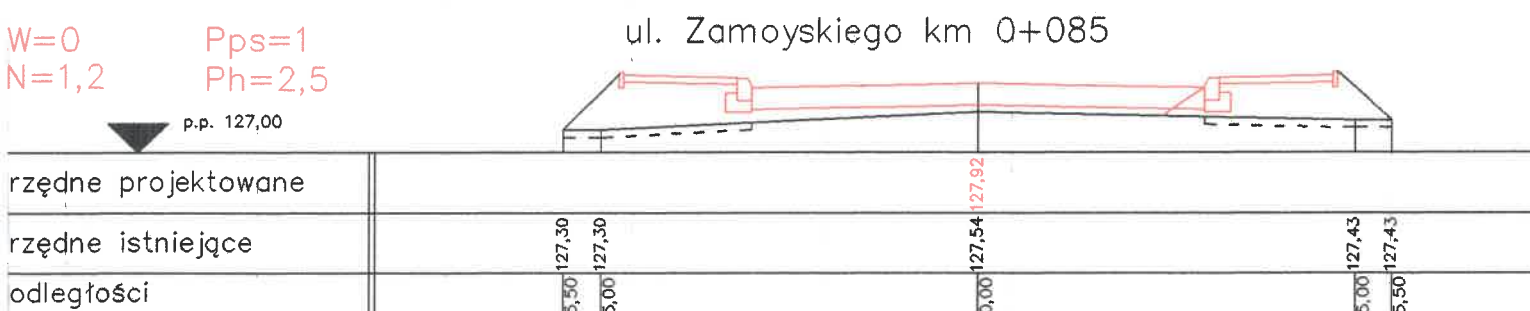
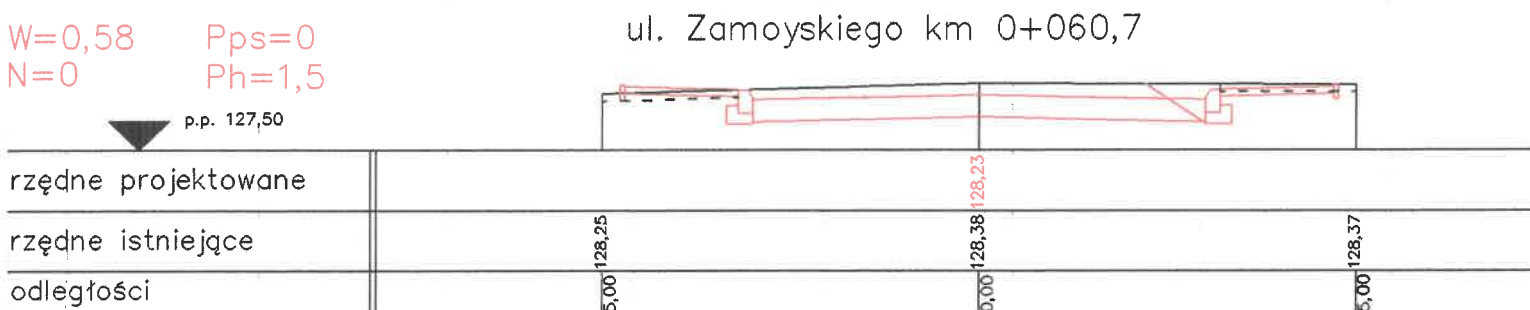
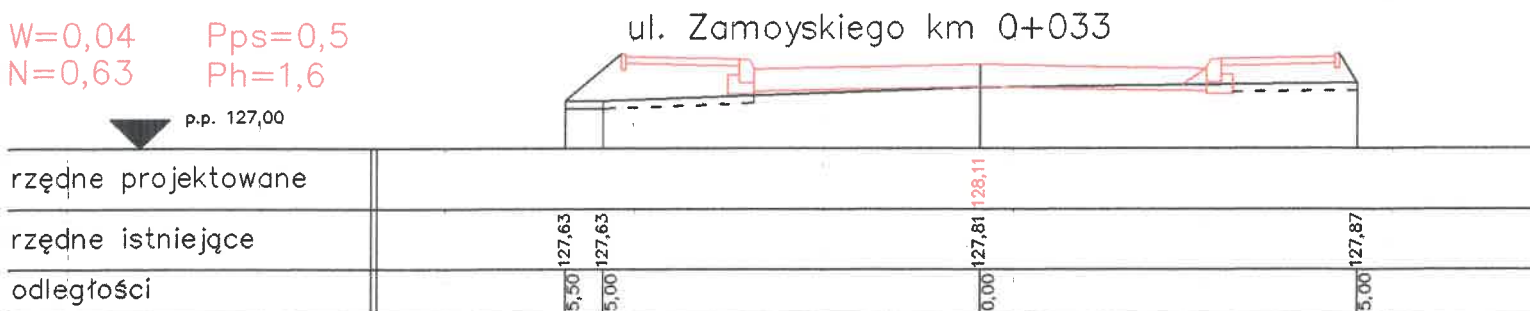
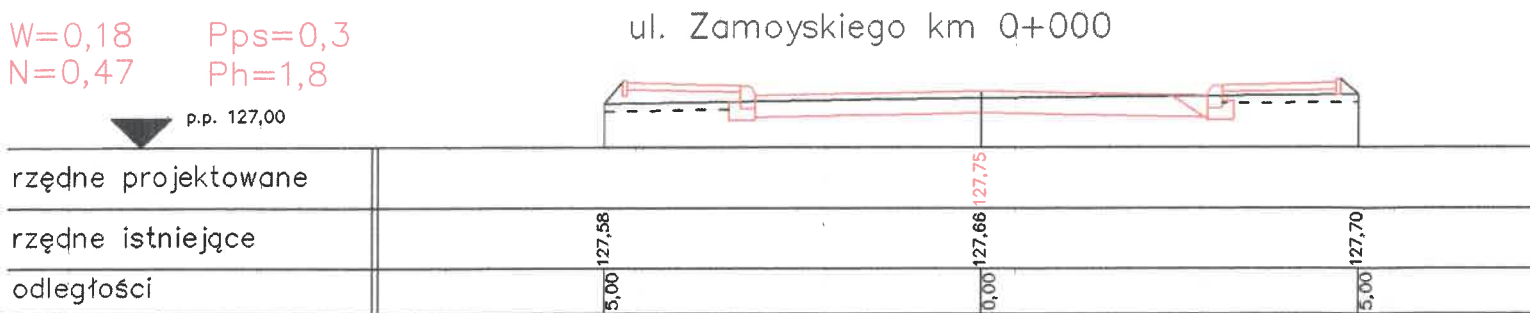
PRZEKRÓJ NORMALNY

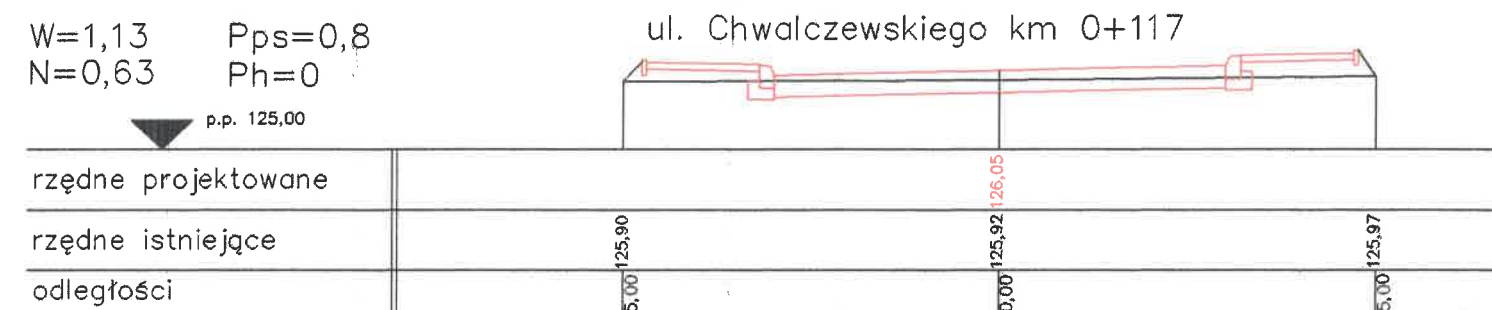
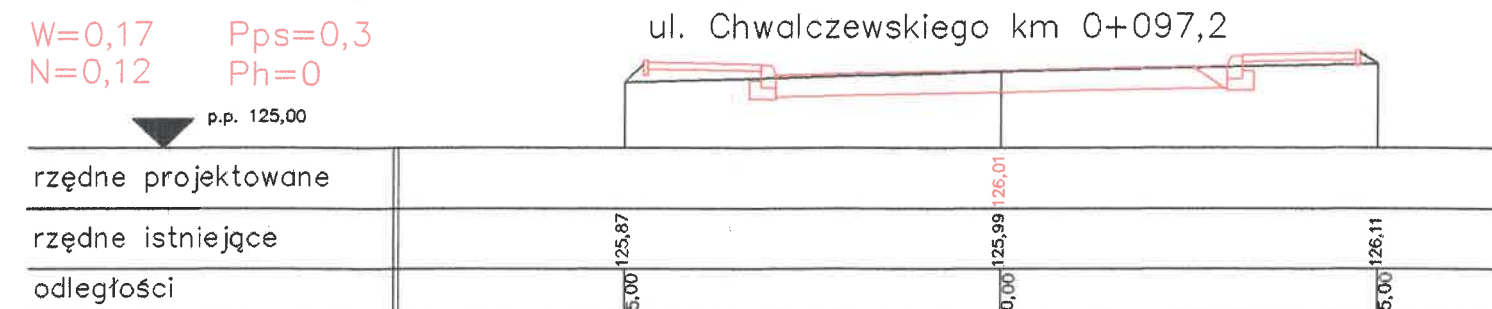
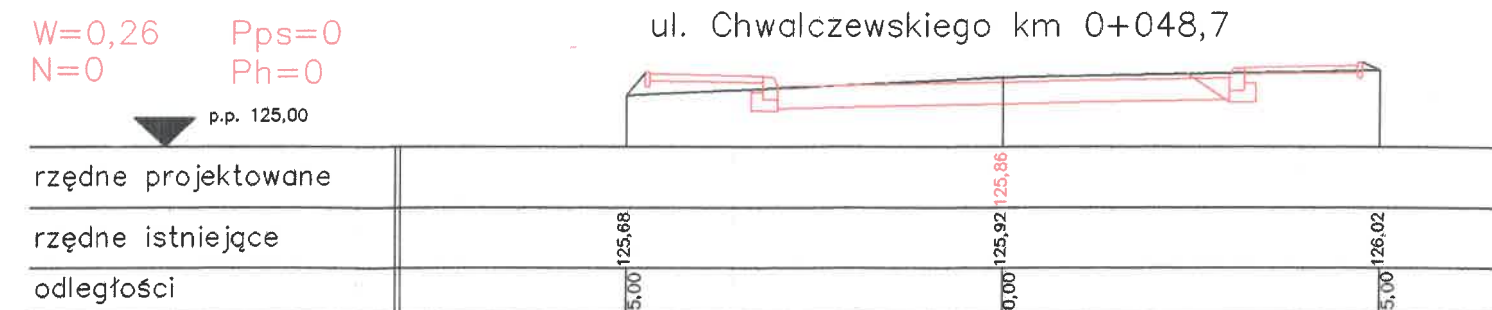
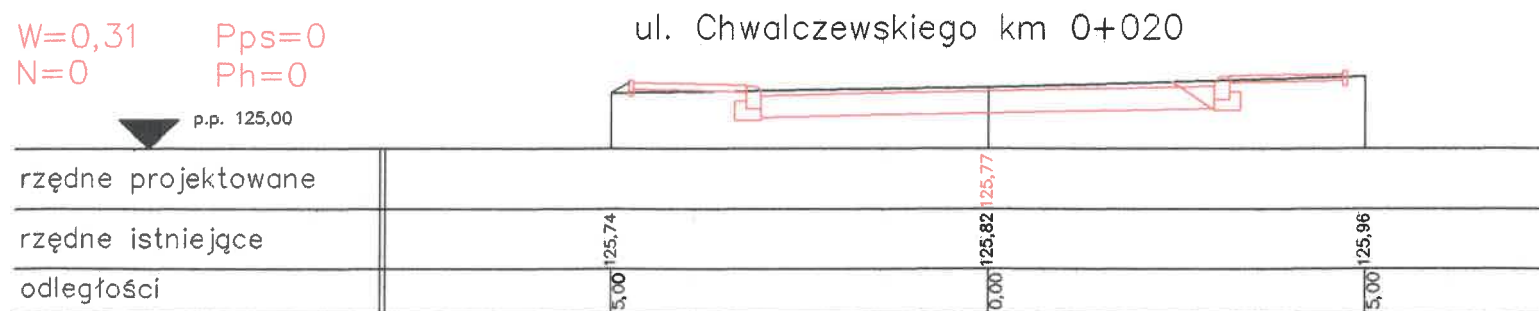
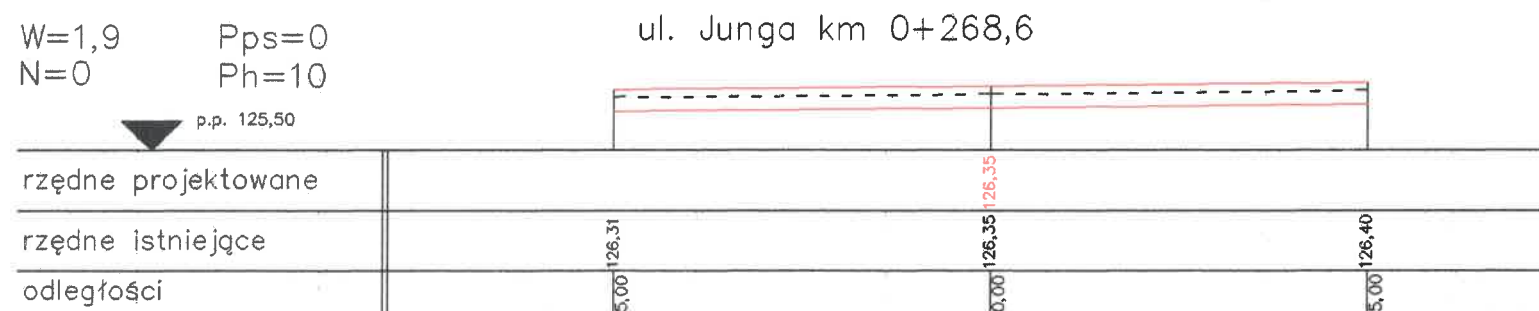
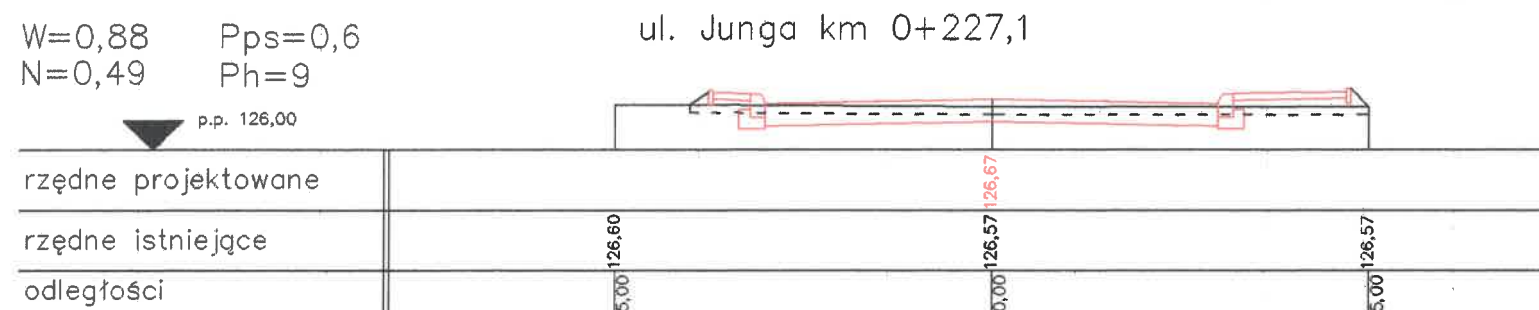
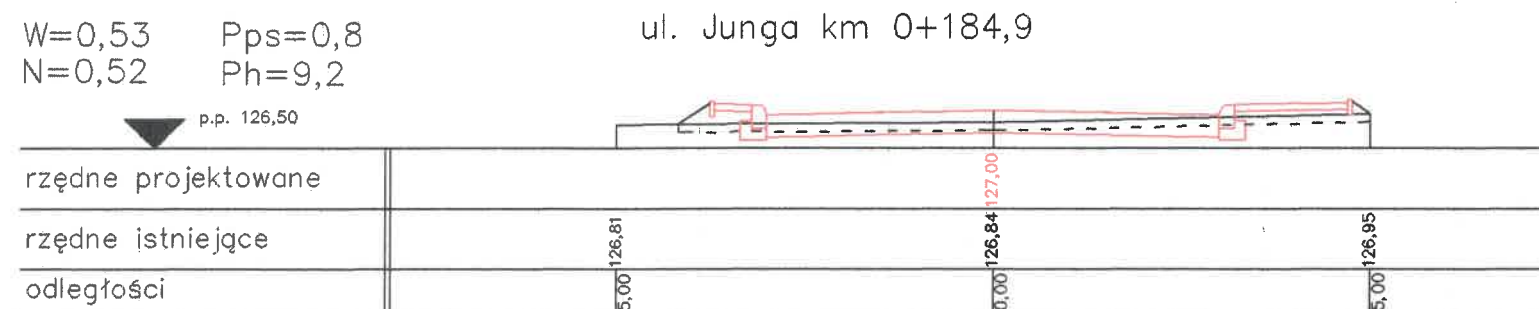
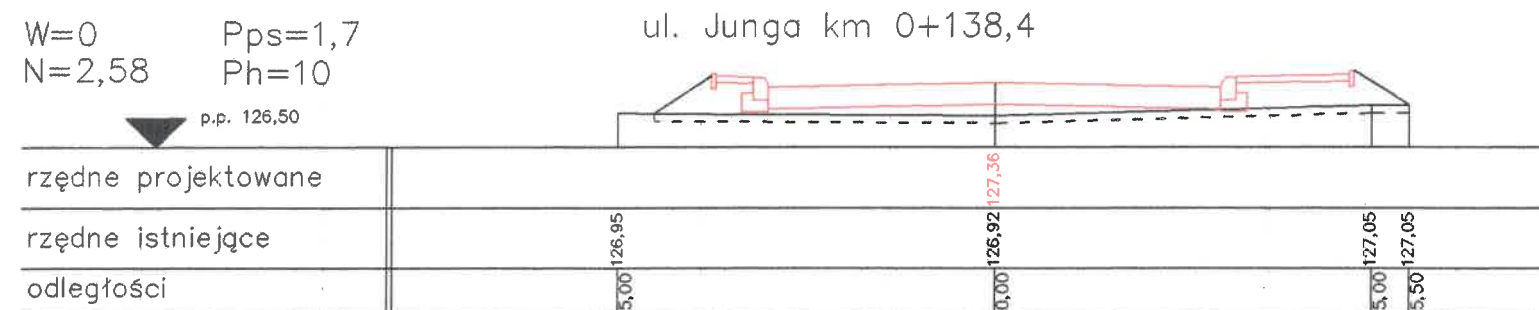
skala 1 : 50

ul. Chwalczewskiego w km 0+000 – 0+117



OBIEKT :	Przebudowa dróg gminnych: ul. Zamoyskiego w km 0+000 – 0+355,4 ul. Chwalczewskiego w km 0+000 – 0+117 i ul. Junga w km 0+000 – 0+268,6 w miejscowości Knyszyn.
STADIUM:	Projekt budowlany
TYTUŁ :	Przekrój normalny nr 2
PROJEKTANT :	mgr inż. Grzegorz Wiszowaty
SKALA : 1:50	nr ewidencyjny uprawnień
30.07.2016 r.	PDL/0125/POOD/09
ASYSTENT PROJEKTANTA :	mgr Edyta Wiszowata



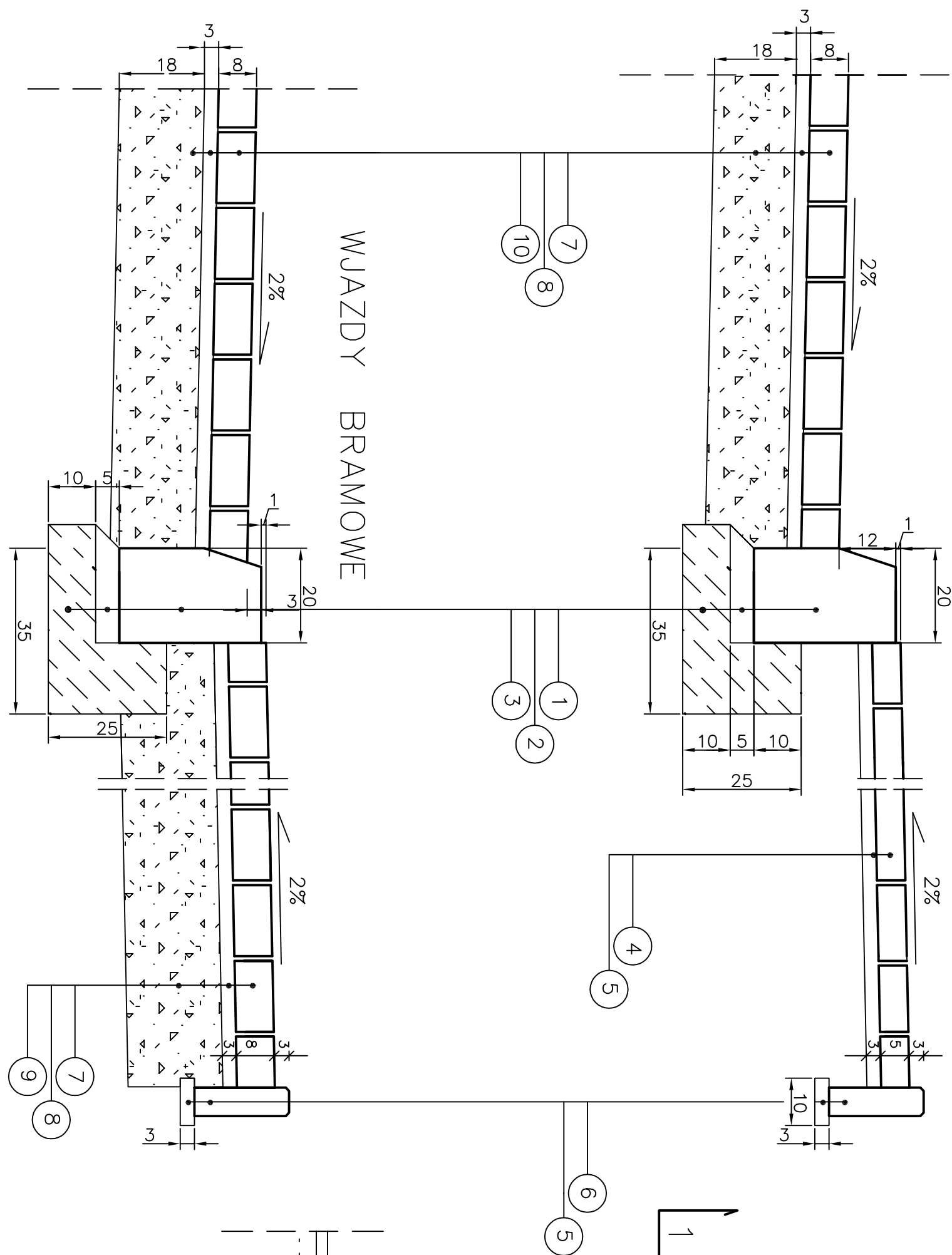


W – powierzchnia wykopów
N – powierzchnia nasypów
Pps – szerokość plantowania skarp
Ph – szerokość zdjęcia humusu

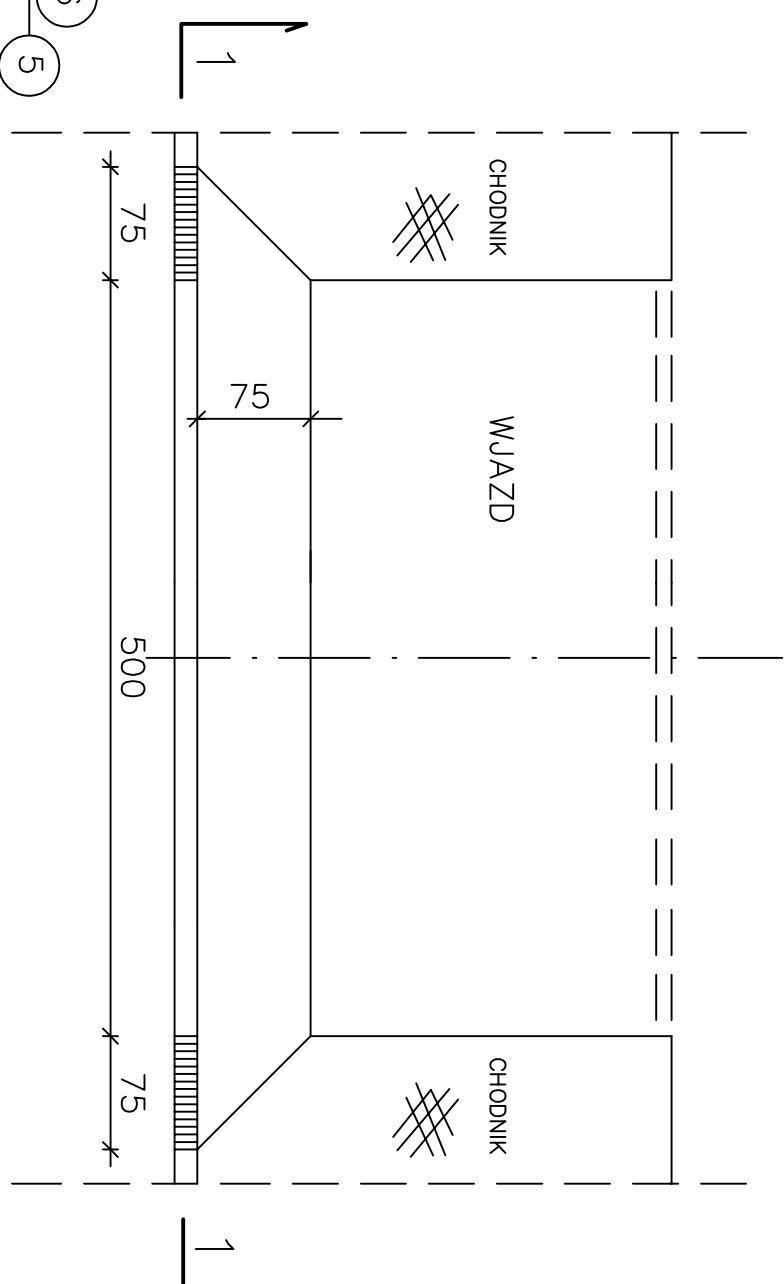
OBIEKT :	Przebudowa dróg gminnych: ul. Zamoyskiego w km 0+000 – 0+355,4 ul. Chwalczewskiego w km 0+000 – 0+117 i ul. Junga w km 0+000 – 0+268,6 w miejscowości Knyszyn.		
STADIUM :	PROJEKT BUDOWLANY – WYKONAWCZY		
TYTUŁ :	Przekroje poprzeczne (chodnik 2018)		
PROJEKTANT :	mgr inż. Grzegorz Wiszowaty		
SKALA 1:100	nr ewidencyjny uprawnień		
10.04.2018 r.	PDL/0125/POOD/09		
ASYSTENT PROJEKTANTA :	mgr Edyta Wiszowaty		

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE skala 1:10

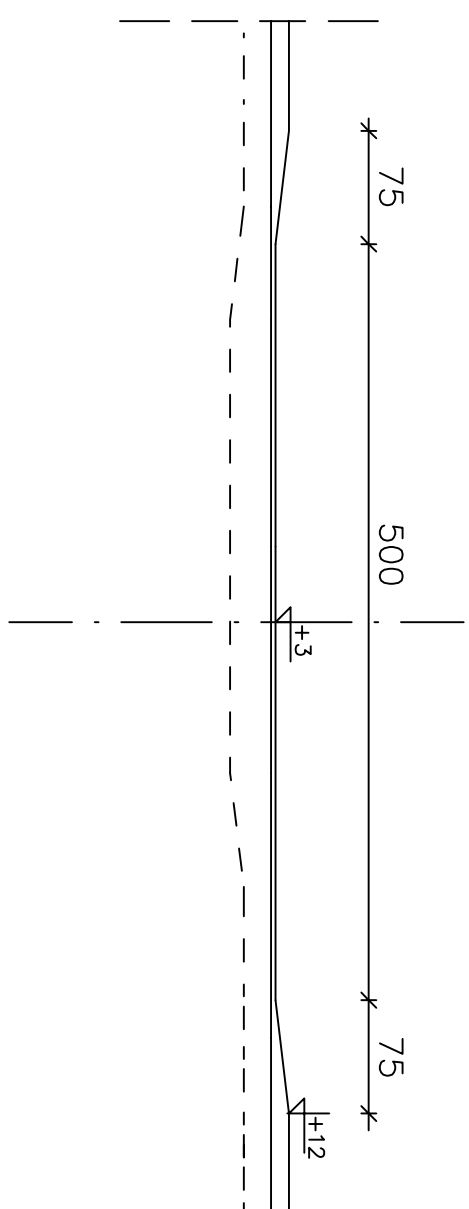
NAWIERZCHNIA JEZDNI I CHODNIKA



WIAZD BRAMOWY skala 1:50



PRZESZCZĄT 1-1



OZNACZENIA

- ① – krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30
- ② – podsypka cementowa – piaskowa 1:4
- ③ – ława z betonu B-10
- ④ – płytki betonowe grubości 5 cm
- ⑤ – podsypka piaskowa wg BN 87/6774-04
- ⑥ – obrzeże betonowe 75x20x6 wg BN 80/6775-03
- ⑦ – betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
- ⑧ – podsypka cementowo-piaskowa
- ⑨ – kruszywo łamane stabilizowane mech. wg BN-64/8933-02
- ⑩ – podbudowa kruszywo nat. stabilizowane mech. wg BN-64/8933-02

OBJEKT :	Przebudowa dróg gminnych: ul. Zamorskiego w km 0+000 – 0+355,4
STADIUM:	ul. Okrzejskiego w km 0+000 – 0+117 i ul. Janga w km 0+000 – 0+268,6 w miejscowości Kruszyn
TYTUŁ :	Projekt budowlany
PROJEKTANT :	mgr inż. Grzegorz Wierzyński
SKALA : 1:10	nr ewidencyjny uprawnień PDL/0125/P000/09
ASYSTENT	mgr Eryk Wierzyński
PROJEKTANTA :	