

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*przebudowa dróg gminnych: ul. Zamoyskiego w km 0+000 – 0+355,4;
ul. Chwalczewskiego w km 0+000 – 0+117 i ul. Junga w km 0+000 – 0+268,6
w miejscowości Knyszyn.*

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Grzegorz Wiszowaty

mgr Edyta Wiszowata

Lipiec 2016

SPIS TREŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY Z LOKALIZACJĄ ROBÓT
2. KARTA UZGODNIEŃ
3. OPIS TECHNICZNY
4. PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

PLAN ORIENTACYJNY Z LOKALIZACJĄ ROBÓT

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1399 B
Knyszyn – Grądy – Zofiówka
w km 0+000 – 1+336.**

KARTA UZGODNIEŃ

przebudowa dróg gminnych: ul. Zamoyskiego w km 0+000 – 0+355,4;

ul. Chwalczewskiego w km 0+000 – 0+117 i ul. Junga w km 0+000 – 0+268,6

w miejscowości Knyszyn.

1) STAROSTWO POWIATOWE W MOŃKACH

**2) WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI
W MOŃKACH**

OPIS TECHNICZNY

przebudowa dróg gminnych: ul. Zamoyskiego w km 0+000 – 0+355,4;

ul. Chwalczewskiego w km 0+000 – 0+117 i ul. Junga w km 0+000 – 0+268,6

w miejscowości Knyszyn.

1) Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Wtórnik mapy zasadniczej odcinka drogi w skali 1:500
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 r., poz. 602 z późniejszymi zmianami/.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /tekst jednolity – Dz. U. Nr 71 z dnia 29 sierpnia 2000 r., poz. 838/.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181/.
- Zał. Nr 1, 2 i 4 do w/w rozporządzenia.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem / Dz. Ministra. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729/.
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430/

2) Charakterystyka stanu istniejącego.

Ulice gminne na odcinkach objętych projektem przebiegają w terenie zabudowanym oraz częściowo w luźnej zabudowie.

Droga na odcinku objętym pracami posiada przekrój uliczny o parametrach:

1. Jezdnia bitumiczna – szerokości 6 m
2. Chodniki – szerokości 1,5 m

Odwodnienie drogi zapewnione jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni do projektowanego kanału deszczowego. Natężenie ruchu pojazdów i pieszych zalicza się do małego związanego z potrzebami lokalnymi (do/z posesji). W obecnym kształcie na rozpatrywanych odcinkach dróg odbywa się ruch pojazdów w obu kierunkach. Odcinki dróg nie posiadają oznakowania poziomego i pionowego.

3) **Projektowane oznakowanie**

Projektowana organizacja ruchu została dostosowana do warunków przyjętych w projekcie przebudowy ulic. Zastosowano następujące oznakowanie – ulica Goniądzka i Kościelna jest drogą główną w stosunku do projektowanej ulicy Junga.

W związku z powyższym zaprojektowano odpowiednie oznakowanie pionowe (kolorowe symbole).

Rozmieszczenie oznakowania projektowanego pokazano na załączniku – planie sytuacyjnym.

4) **Wykaz oznakowania projektowanego**

Oznakowanie pionowe

ul. Junga

Znak D – 1 – 1 szt. (w km 0+000 str. P)

Znak D – 1 – 1 szt. (w km 0+000 str. L)

Znak A – 7 – 1 szt. (w km 0+005 str. L)

Znak B – 20 – 1 szt. (w km 0+262 str. P)

Znak D – 1 – 1 szt. (w km 0+268,6 str. P)

Znak D – 1 – 1 szt. (w km 0+268,6 str. L)

Ogółem do ustawienia 6 słupków i 6 tarcz znaków.

5) **Uwagi ogólne**

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki odblaskowe średnie – I typ folii odblaskowej.

Wymiary znaków zastosować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: III kwartał 2017 r.

Opracował: