

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa budowli : Przebudowa dróg gminnych : ul. Zamoyskiego w km 0+000 – 0+355,4; ul. Chwalczewskiego w km 0+000 – 0+117 i ul. Junga w km 0+000 – 0+268,6 w miejscowości Knyszyn. (działki nr 2242/2; 1380; 2243/2; 2245/4; 2246/1; 2247/1; 1414; 2248/3; 2249/2; 2250/2; 2251/2; 2252/2; 2253/1; 2254/1; 2255/2; 2256/2; 2257/2; 2258/1; 2259/2; 2282/4; 2281/1; 2280/4; 2279/4; 2278/1; 2277/1; 2276/1; 2275/1; 2274/1; 2273/2; 2272/1; 2271/1; 2270/1; 2269/1; 2286/1; 2285/6; 1417; 2285/5; 2284/2; 2283/2; 2282/3; 2281/6; 2280/2).

Inwestor : Urząd Miejski w Knyszynie
ul. Rynek 39
19 – 120 Knyszyn

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I . Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Parametry łuków poziomych
3. Informacja BIOZ
4. Oświadczenie projektanta
5. Kopia uprawnień projektanta
6. Tabela zjazdów

II . Rysunki

1. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1 : 500
2. Profile podłużne – skala 1 : 100/1000
3. Przekroje normalne – skala 1 : 50
4. Szczegóły konstrukcyjne – skala 1 : 10

| Branża | Stanowisko | Imię i nazwisko | Data |
|---------|--------------------------|---|---------------|
| | | Uprawnienia budowlane | Podpis |
| Drogowa | Projektant: | mgr inż. Grzegorz Wiszowaty nr ewidencyjny PDL/0125/POOD/09 | 02-08-2016 r. |
| Drogowa | Asystent Projektanta: | mgr Edyta Wiszowata | 02-08-2016 r. |

Choroszcz, sierpień 2016r.

OPIS TECHNICZNY

*Do projektu budowlanego dotyczącego przebudowy dróg gminnych :
ul. Zamoyskiego w km 0+000 – 0+355,4; ul. Chwalczewskiego
w km 0+000 – 0+117 i ul. Junga w km 0+000 – 0+268,6
w miejscowości Knyszyn.*

1. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Umowy z Inwestorem,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych,
- pomiarów własnych w terenie.

2. Dane Techniczno – Projektowe

| Lp. | Parametry | Dr. gminna |
|-----|----------------------------|-------------------------|
| 1 | Klasa drogi | D |
| 2 | Prędkość projektowa | $V_p=40\text{km/h}$ |
| 3 | Typ przekroju poprzecznego | uliczny |
| 4 | Szerokość jezdni [m] | 6 m |
| 5 | Szerokość chodnika [m] | 1,5 m |
| 6 | Długość odcinka [m] | 355,4m + 117 m + 268,6m |

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

Rozpatrywane odcinki ulic w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię żwirową w średnim stanie technicznym o szerokości 6-7 m. Nawierzchnia posiada liczne deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym. Ruch pojazdów odbywa się w obu kierunkach.

W obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie:

- Kabel telefoniczny
- Wodociąg
- Napowietrzna linia energetyczna

4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 6 m wraz z obustronnymi bądź jednostronnymi chodnikami o szerokości 1,5 m. Lokalizacja projektowanej nawierzchni, opaski, chodnika i

zjazdów przedstawiona jest na planie sytuacyjnym. Zaprojektowano łuki poziome o promieniach 150m . Szczegółowy opis łuków znajduje się w dalszej części opracowania.

4.2. Profil podłużny.

Rzędne projektowanej nawierzchni zostały tak założone aby zapewnić właściwe odwodnienie całego odcinka oraz nadać projektowanej nawierzchni normatywne spadki poprzeczne i podłużne. Spadek podłużny jezdni wynosi od 0,3% do 2,76%.

4.3. Parametry techniczne dróg

Projektuje się :

- | | |
|-----------------------|----------|
| - klasa drogi | - D |
| - prędkość projektowa | - 40km/h |
| - Szerokość jezdni | - 6 m |

4.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla ruchu KR1 zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm,
- Podłoże gruntowe G1.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów z kostki betonowej :

- Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3 cm,
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm według BN-64/8933-02 ,
- Podłoże gruntowe G1– wymagany wskaźnik zagęszczenia: 1,00 oraz wymagany moduł wtórny odkształcenia:100.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni chodnika :

- Nawierzchnia z płytek betonowych grubości 5 cm,
- Podsypka piaskowa grubości 3 cm,
- Podłoże gruntowe G1– wymagany wskaźnik zagęszczenia: 1,00 oraz wymagany moduł wtórny odkształcenia:100.

4.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne na omawianym odcinku drogi wynikają z konieczności wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

5. **Odwodnienie.**

Odwodnienie nawierzchni jezdni i chodników będzie realizowane poprzez kanalizację deszczową która jest tematem odrębnego opracowania. Odwodnienie ulicy Chwałczewskiego i części ulicy Junga odbywać się będzie powierzchniowo do ulicy Kościelnej.

6. **Organizacja robót**

Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym”.

7. **Wpływ inwestycji na środowisko.**

Budowa ulic nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko. Wykonanie nawierzchni bitumicznej poprawi w znacznym stopniu dojazd do posesji w miejscowości Knyszyn. Przebudowa ulic spowoduje również zmniejszenie zapylenia i hałasu w ich otoczeniu.

8. **Uwagi końcowe.**

Na planie sytuacyjno – wysokościowym przedstawiono:

- lokalizację nawierzchni jezdni, zjazdów, chodnika i opaski,
- Przebieg istniejącego uzbrojenia , oraz istniejące i projektowane linie rozgraniczające.

Projektant: