

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

## **1. Dane wyjściowe**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Opracowanie niniejsze obejmuje projekt organizacji ruchu dla drogi powiatowej **nr 1406 B Knyszyn – Czechowizna** w związku z przebudową drogi powiatowej.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych i ewidencyjnych
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- oznakowanie pionowe,
- analizę przebiegu granic administracyjnych wraz z oznakowaniem pionowym.

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe,
- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych,

### **1.2 Inwestor zadania**

Inwestorem zadania jest :

**URZĄD MIEJSKI W KNYSZYNIE**  
**ul. Rynek 39**  
**19-120 Knyszyn**

### **1.3 Podstawa opracowania**

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- [1]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.
  - [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych.
  - [3]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
  - [4]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
  - [5]. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
  - [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
  - [7]. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- Materiały uzyskane od Inwestora.

## **2. Charakterystyka stanu istniejącego**

### **2.1. Lokalizacja i geometria przebiegu trasy wraz z istniejącą organizacją ruchu.**

Projektowana przebudowa drogi:

**- nr 1406 B Knyszyn – Czechowizna** polega na przebudowie nawierzchni i poboczy drogi.

### **2.2. Stan projektowany**

Niniejszy projekt organizacji ruchu stanowi część składową projektu przebudowy drogi. Parametry geometryczne dróg ( szerokość jezdni i pasów ruchu, promienie łuków ) ujęto w części drogowej opracowania.

W stanie projektowanym podjęte działania dla poprawy bezpieczeństwa i warunków ruchu przewidują:

- Oznakowanie pionowe dróg: powiatowej i gminnej w związku z przebudową nawierzchni i poboczy drogi powiatowej, oznakowanie z folii 2 generacji, wielkość znaków średnia.

### **3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

Przewiduje się wprowadzenie starej organizacji ruchu – po przebudowie drogi

– październik 2017 r.

### **4. Uwagi końcowe.**

Wszystkie stosowane znaki pionowe (grupa wielkości „średnie” ) i urządzenia BRD należy wykonać z folii odblaskowej typu 2 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

mgr inż. Jacek Pieczonka