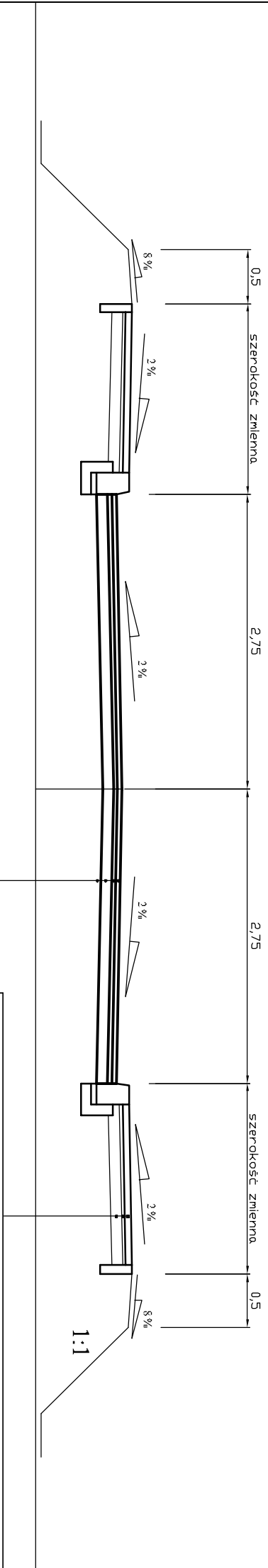


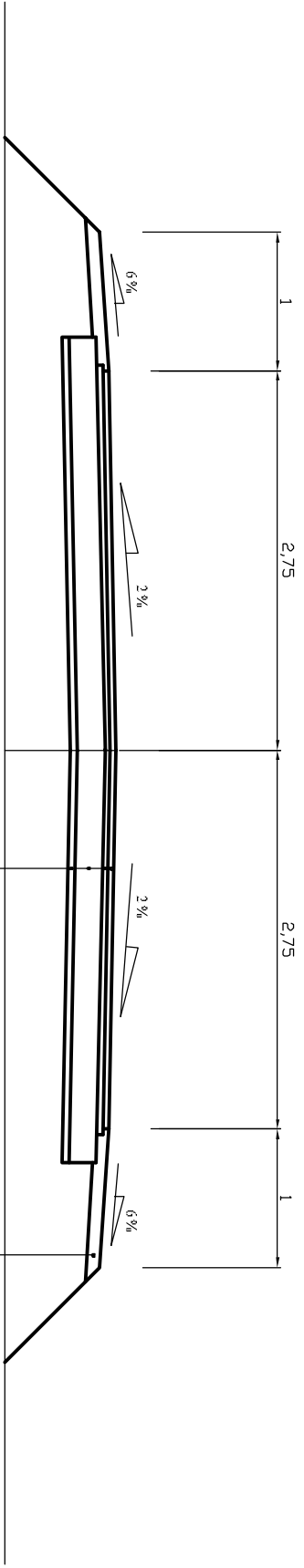
PRZEMKÓJ NR 1 na prostej



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - KR1	
4 cm	- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
4 cm	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
12cm cm	- warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego
stabilizowanego mechanicznie	
ist. konstrukcja jezdni - bruk/kruszywo naturalne	

istn. chodnik / PROJEKTOWANY CHODNIK	
6 cm	- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej
na podsypce cem. - piasek. 1 : 4 grubości 3 cm	
10 cm	- warstwa z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,50 MPa
istniejące podłoże gruntowe	

PRZEMKÓJ NR 2 na prostej



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - KR1	
4 cm	- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
4 cm	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
20 cm	- podbudowa z kruszywa naturalnego
stabilizowanego mechanicznie	
12cm cm - warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego	
stabilizowanego mechanicznie	
ist. konstrukcja jezdni - bruk/kruszywo naturalne	

10 cm	- warstwa z kruszywa naturalnego
stabilizowanego mechanicznie	

BRANŻA DROGOWA	STADIUM PROJEKT BUDOWLANY	LISTOPAD 2015 ROK
INWESTOR : URZĄD MIEJSKI W KNYSZYNIE UL. RYNEK 39; 19-120 KNYSZYN		
OBIEKT : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1406B Knyszyn / od drogi krajowej nr 65 / - Czesławowizna		
PRZEMKÓJ NORMAŁNE		RYSEK NR SKALA 1 : 50
PROJEKTANT	mgr inż. Jacek Pieczonka LUB/0182/7400/06	
SPRAWDZAJĄCY	techn. Grażyna Jastrzębska GP-II-7342/176/94	